

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)**

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования
МО «Город Обнинск» Калужской области

ВЛАДЕЛЕЦ:

Администрация города Обнинска

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

(подпись) / Д.В. Миронов
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Муниципальное автономное учреждение
города Обнинска Калужской области
«Благоустройство»

И.о. директора
(должность)

(подпись) / А.С. Панфилов
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: 2026-2030 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

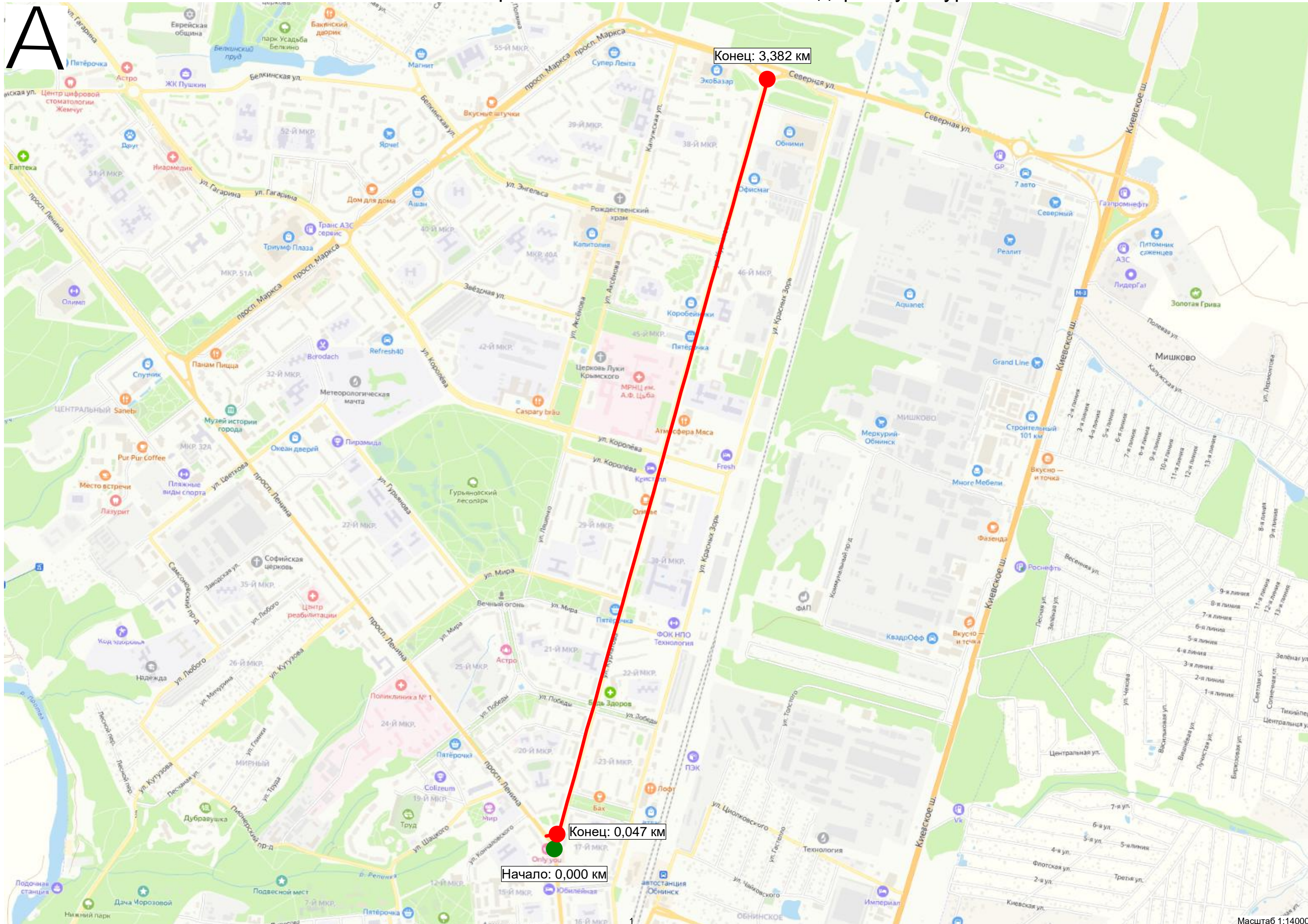
Условные обозначения	3
Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств:	
ул. Курчатова.....	4
автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29).....	77
проезд вдоль ИМР (от ул. Курчатова до ул. Аксёнова).....	87
проезд от д. 51А по ул. Курчатова	101
ул. Энгельса	114
ул. Гагарина (от пр-т Маркса до ул. Белкинская)	148
ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевича)	179
ул. Гагарина (Дублер)	196
автодорога подъездная № 2 (вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина)	220
ул. Королева	231
ул. Кабицынская	288
участок автомобильной дороги по ул. Кабицынская (от пересечения ул. Кабицынская – ул. Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)	317
ул. Красных Зорь	337
аварийный съезд с путепровода	406
участок а/д на привокзальной площади	417
автодорога № 20 (от ул. Красных Зорь до ЦИПК)	431

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

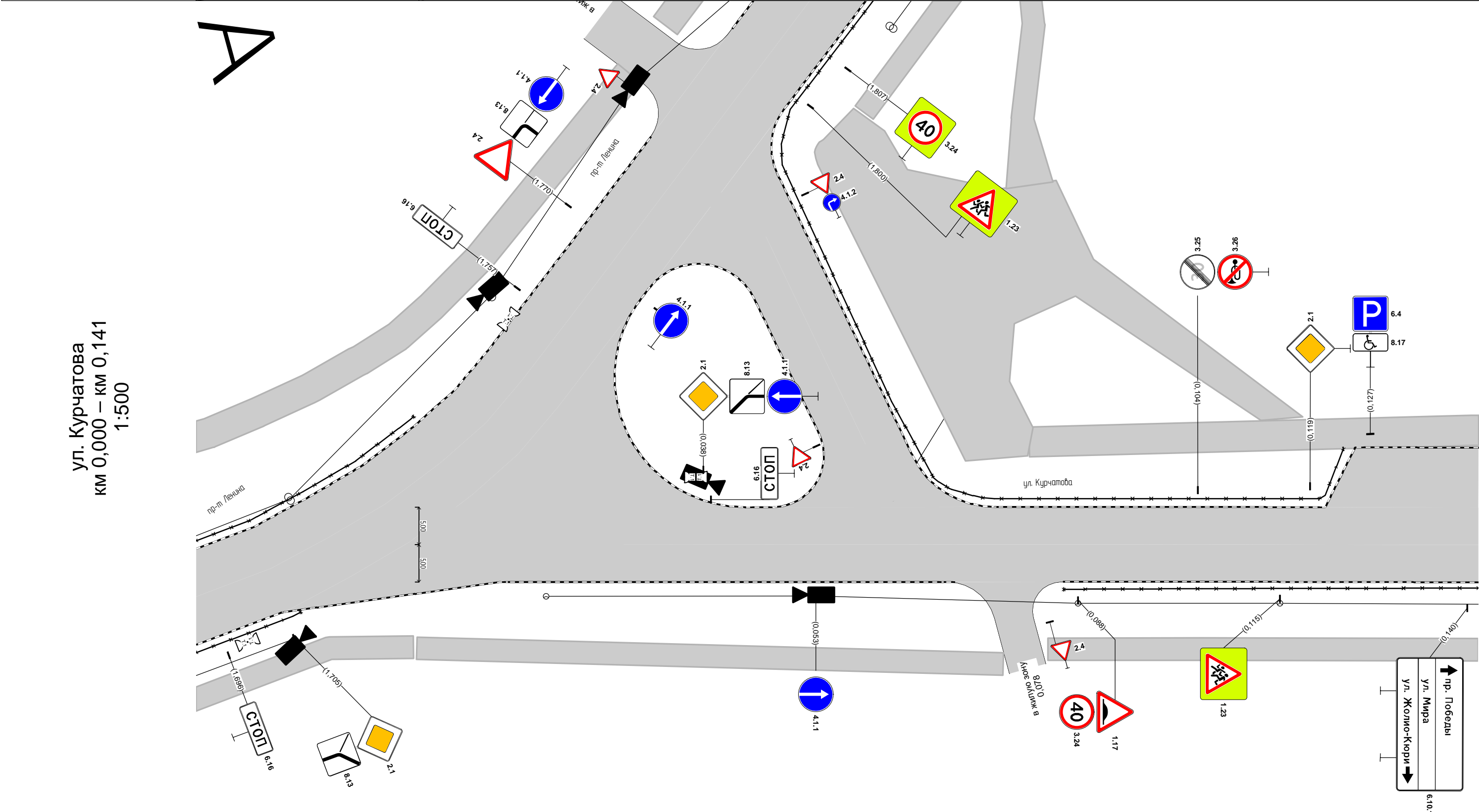
	Метеостанция
	Табло переменной информации
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Нелегитимное примыкание
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	Водоотводные лотки

Схема расположения автомобильной дороги ул. Курчатова



Существующая схема организации дорожного движения

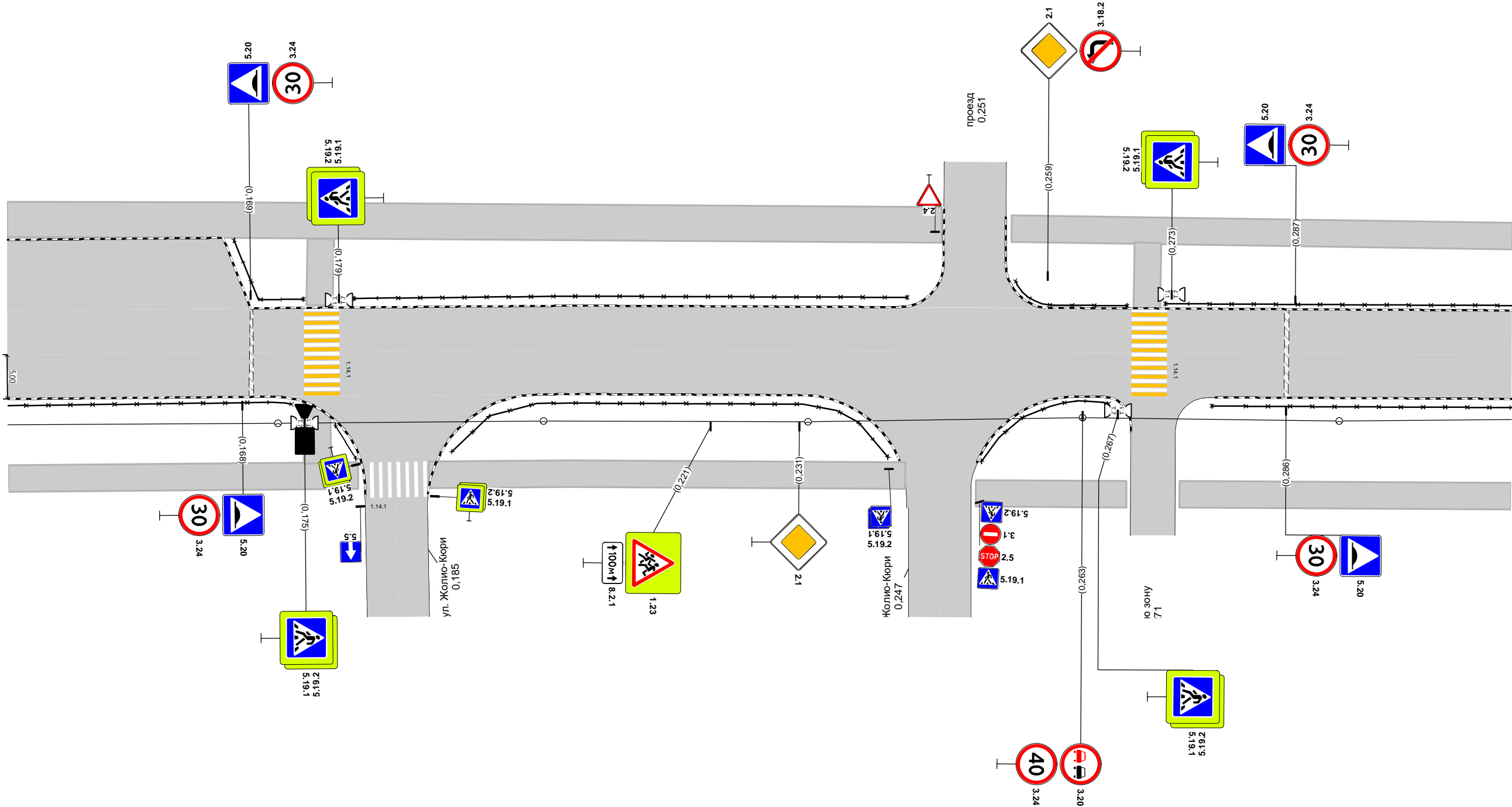
Тротуары слева		0,082 - 0,141, пл., ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=89939, L=1293	











Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,086 - 0,141	
Тротуары справа		0,000 - 0,078, а/б, ш. 3,0 м	0,084 - 0,141, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,141 - 0,247, пл., ш. 4,0 м						0,255 - 0,311, а/б, ш. 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,167 - 0,175			ОПО-Д 0,181 - 0,243				ОПО-Д 0,255 - 0,268			ОПО-Д 0,272 - 0,311	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=89939, L=1293											

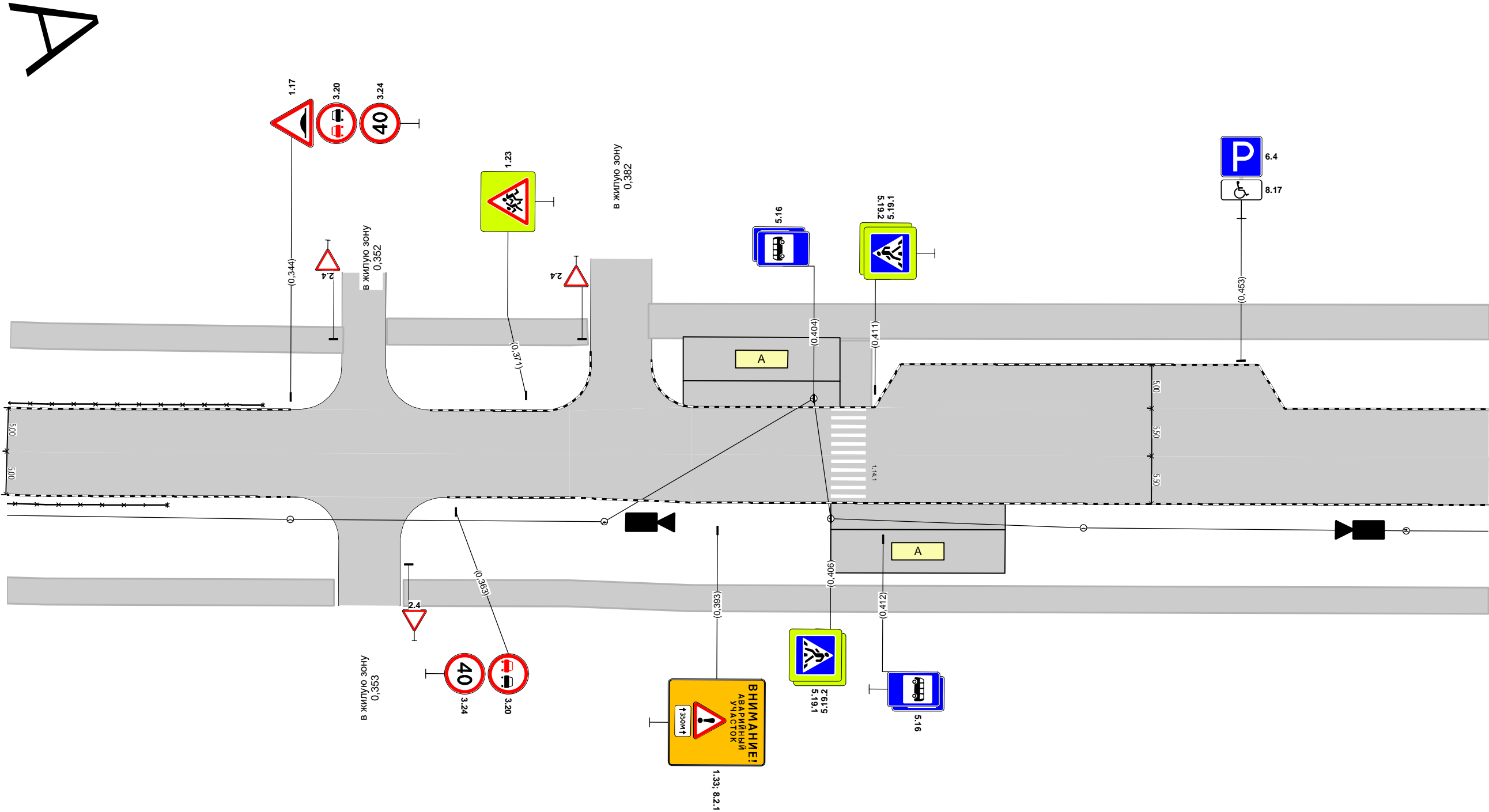
ул. Курчатова
км 0,141 – км 0,311
1:500



Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 0,141 - 0,174		 ОПО-Д 0,178 - 0,181		ОПО-Д 0,192 - 0,241		 ОПО-Д 0,252 - 0,266		 ОПО-Д 0,278 - 0,311			
Тротуары справа		0,141 - 0,181, а/б, ш. 3,0 м				0,189 - 0,243, а/б, ш. 3,0 м				0,251 - 0,268, а/б, ш. 3,0 м		 0,274 - 0,311, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,311 - 0,350, а/б, ш. 3,0 м			0,355 - 0,378, а/б, ш. 3,0 м			0,385 - 0,481, а/б, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,311 - 0,341							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=89939, L=1293							

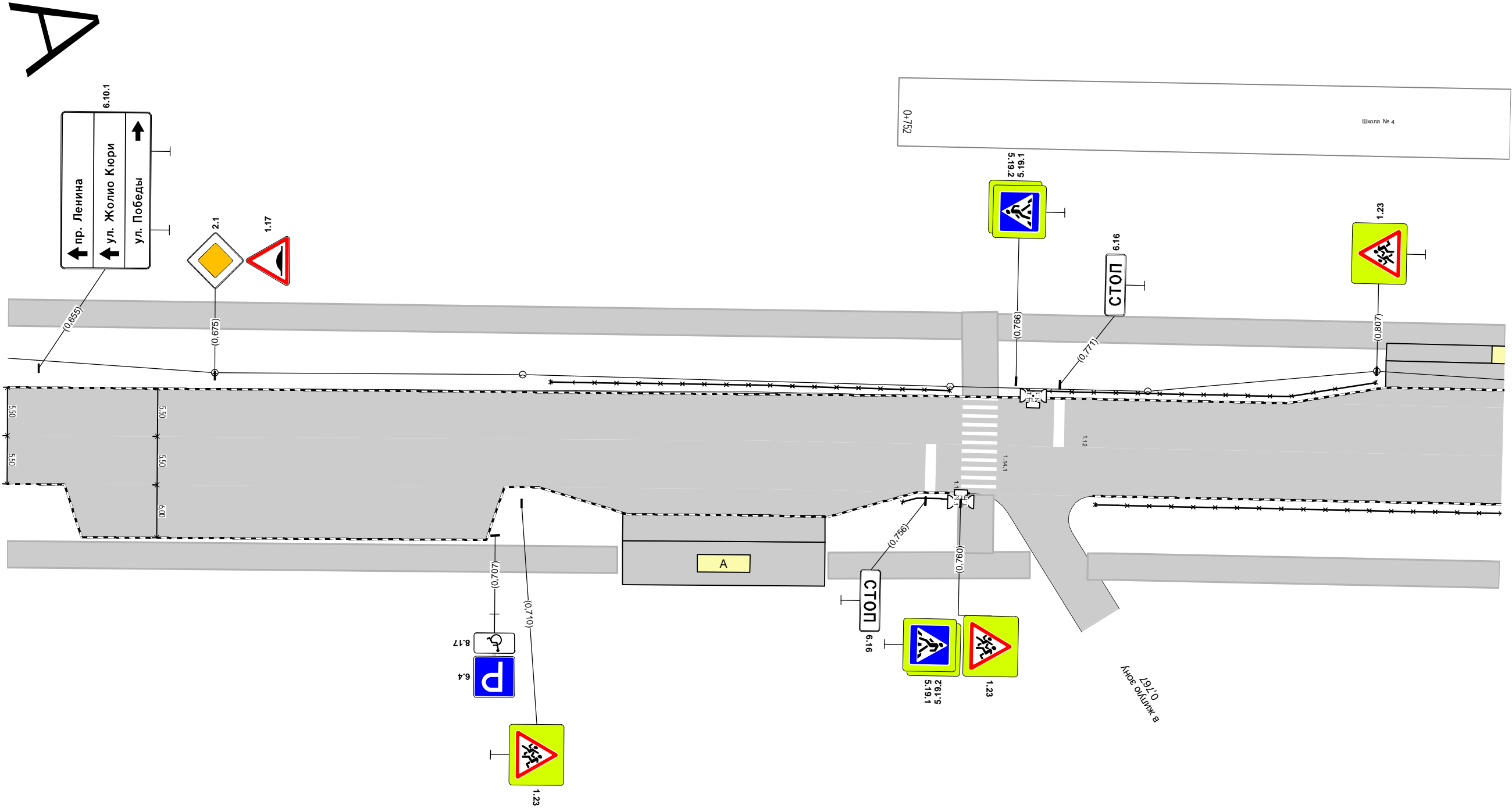
ул. Курчатова
км 0,311 – км 0,481
1:500



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,330					
Тротуары справа		0,311 - 0,349, а/б, ш. 3,0 м		0,357 - 0,481, а/б, ш. 3,0 м			

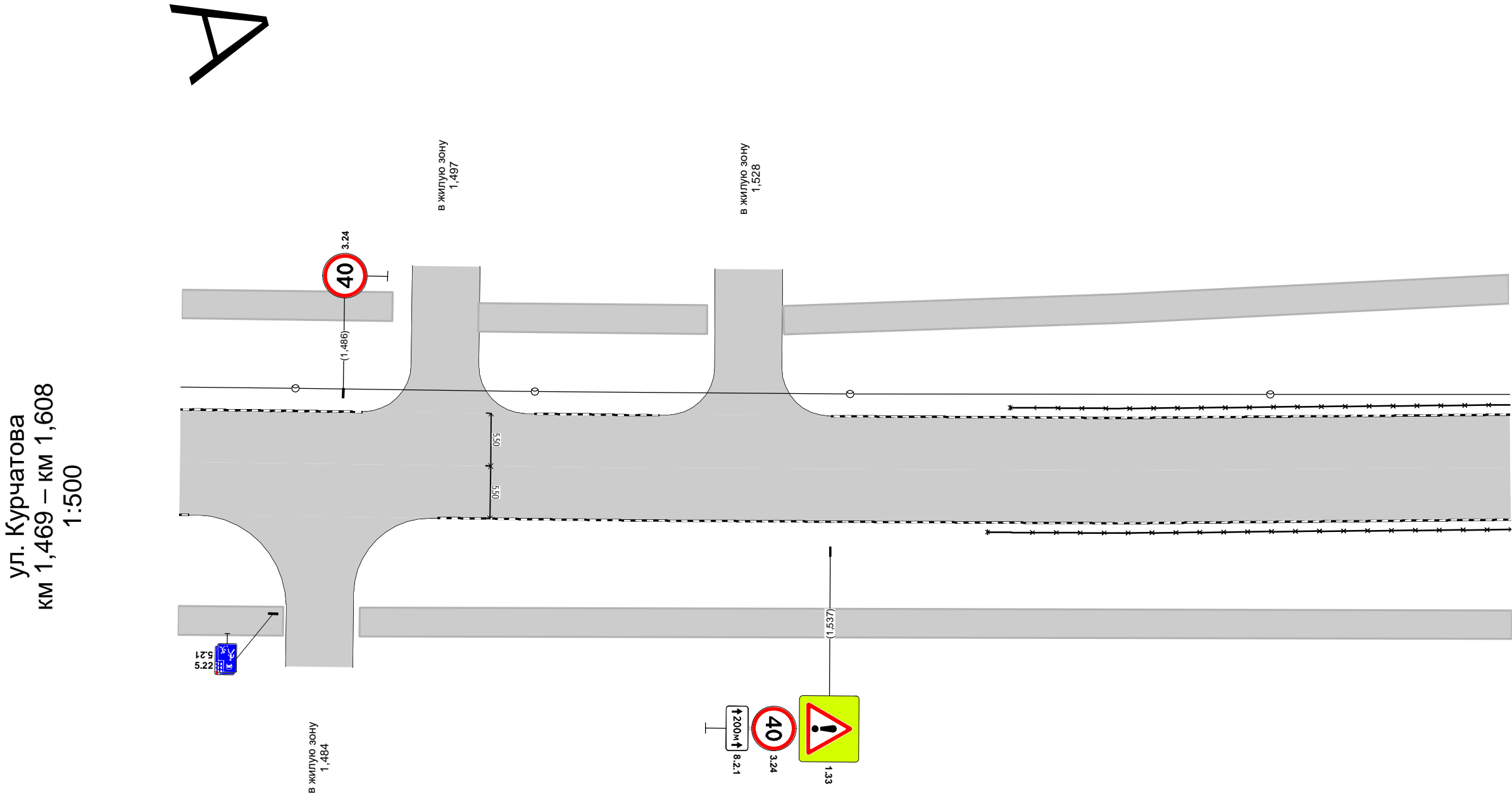
Тротуары слева		0,651 - 0,760, а/б, ш. 3,0 м				0,764 - 0,821, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,713 - 0,759		ОПО-Д 0,767 - 0,807	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=89939, L=1293					

ул. Курчатова
км 0,651 – км 0,821
1:500



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					ОПО-Д 0,753 - 0,760		ОПО-Д 0,775 - 0,821	
Тротуары справа		0,651 - 0,721, а/б, ш. 3,0 м				0,745 - 0,768, а/б, ш. 3,0 м		0,775 - 0,821, а/б, ш. 3,0 м	

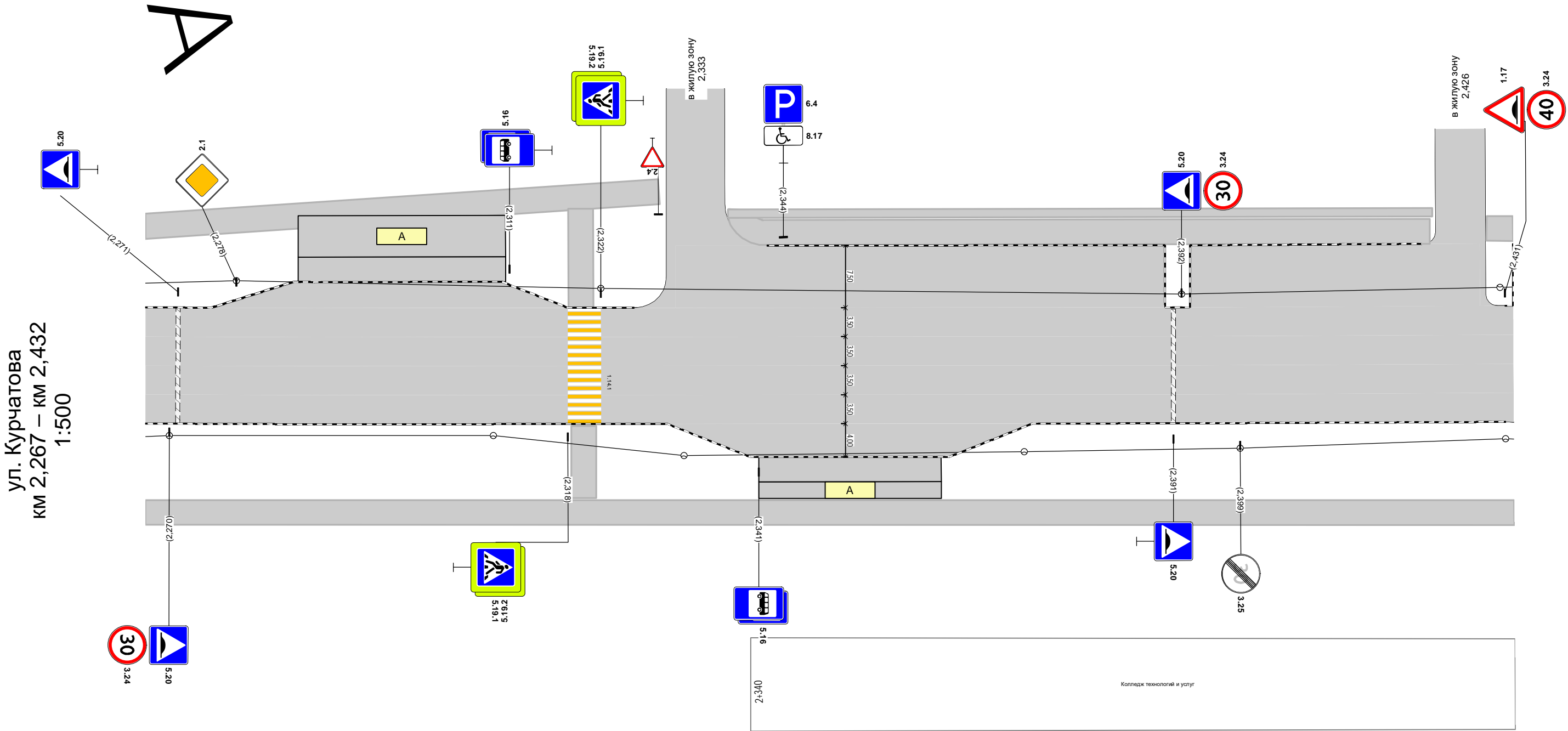
Тротуары слева		1,469 - 1,491, а/б, ш. 3,0 м		1,500 - 1,524, а/б, ш. 3,0 м		1,532 - 1,608, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 1,556 - 1,608	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=20999, L=298					1,591 R=13694, L=697



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		ОПО-Д 1,553 - 1,608
Тротуары справа		1,469 - 1,480, а/б, ш. 3,0 м	



Тротуары слева		2,267 - 2,329, а/б, ш. 3,0 м	2,339 - 2,422, а/б, ш. 3,0 м	2,439 - 2,439, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=13694, L=697	R=63709, L=795	

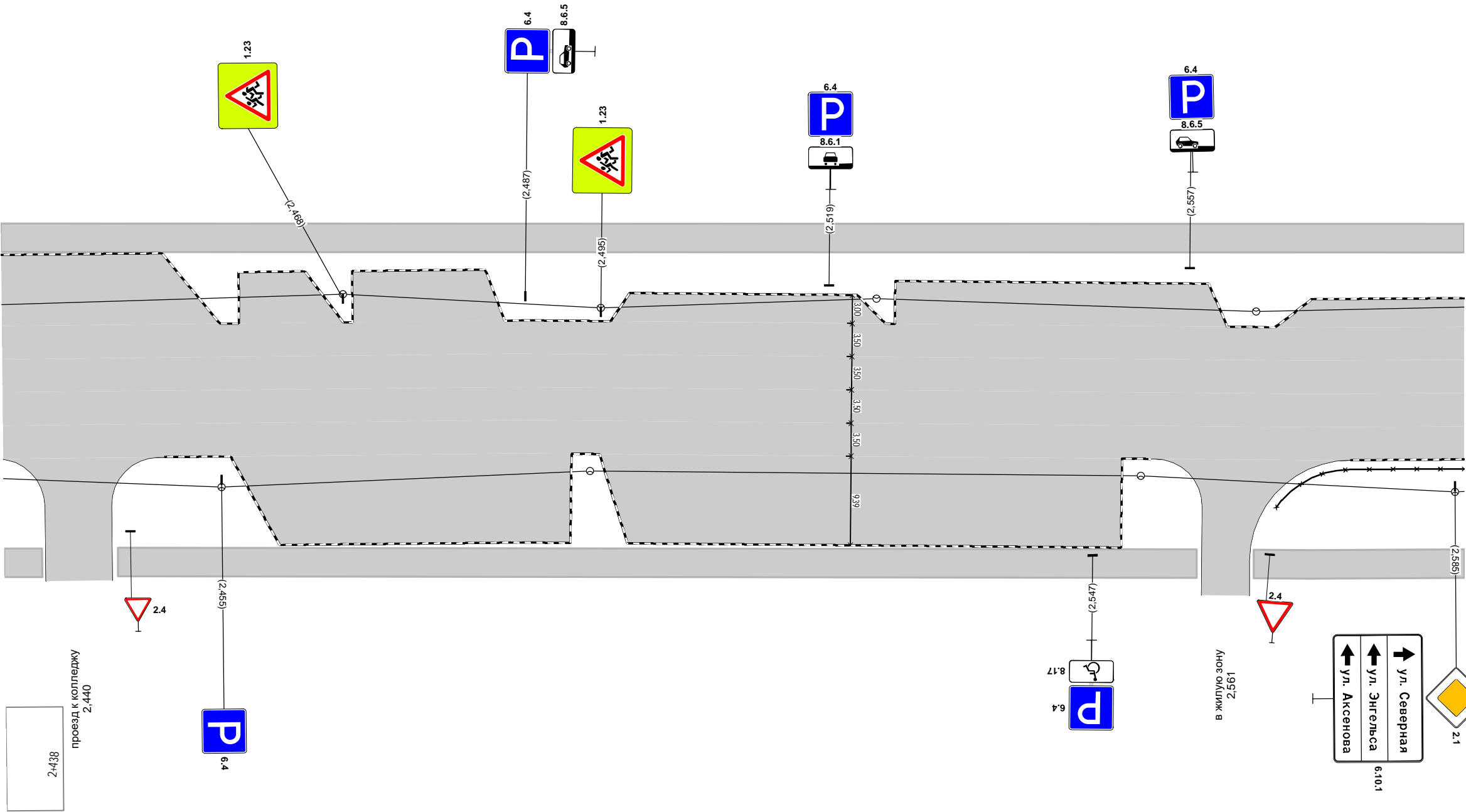


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,267 - 2,432, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,432 - 2,586, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=63709, L=795

A

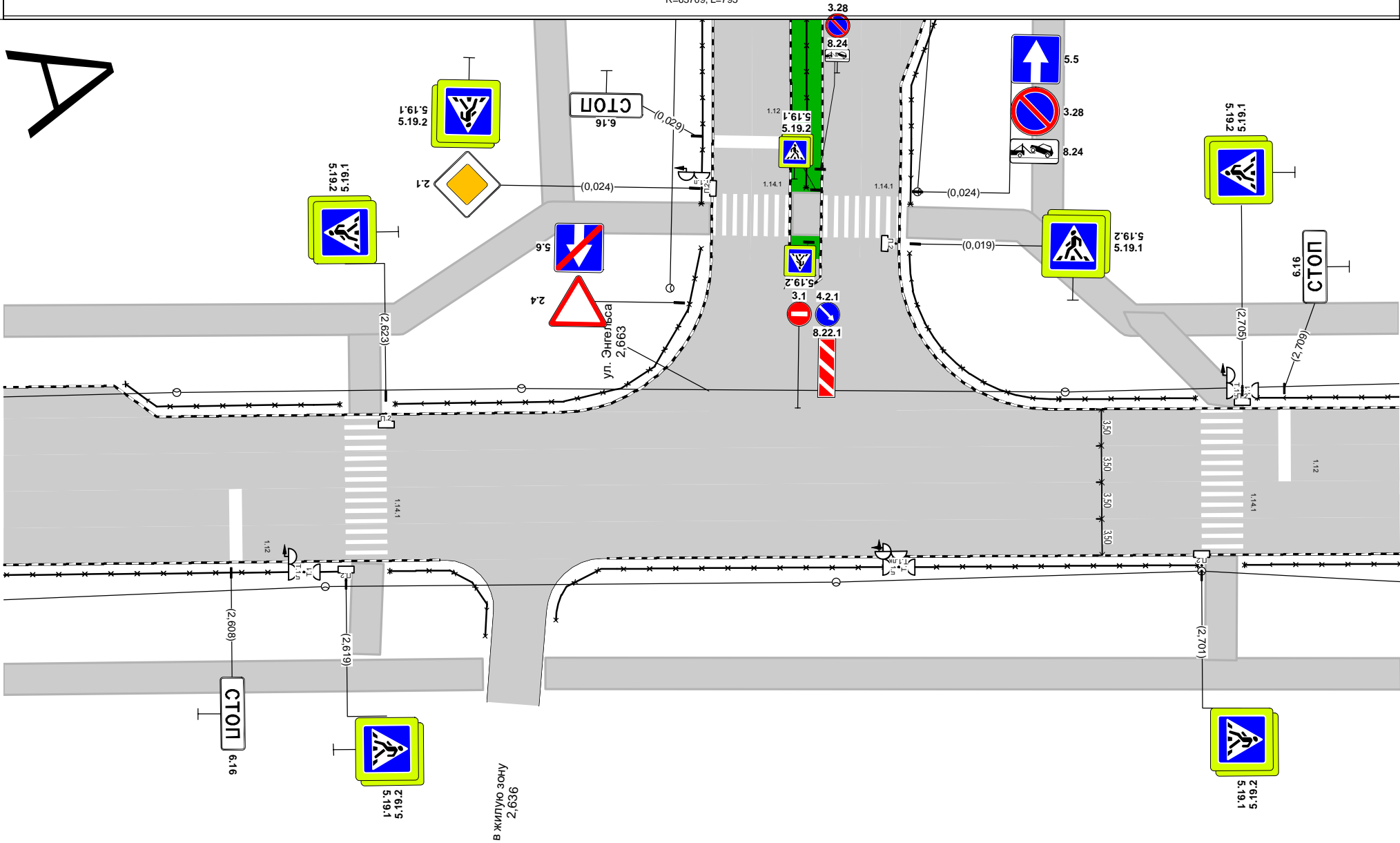
ул. Курчатова
км 2,432 – км 2,586
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	2,432 - 2,436, а/б, ш. 3,0 м	ОПО-Д 2,566 - 2,586
Тротуары справа		2,444 - 2,558, а/б, ш. 3,0 м	2,564 - 2,586, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,586 - 2,624, а/б, ш. 3,0 м			2,694 - 2,705, а/б, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,598 - 2,619		ОПО-Д 2,624 - 2,652		2,673 - 2,720, а/б, ш. 3,0 м						
	На разделительной									ОПО-Д 2,688 - 2,701		ОПО-Д 2,706 - 2,720
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=63709, L=795 3.28										

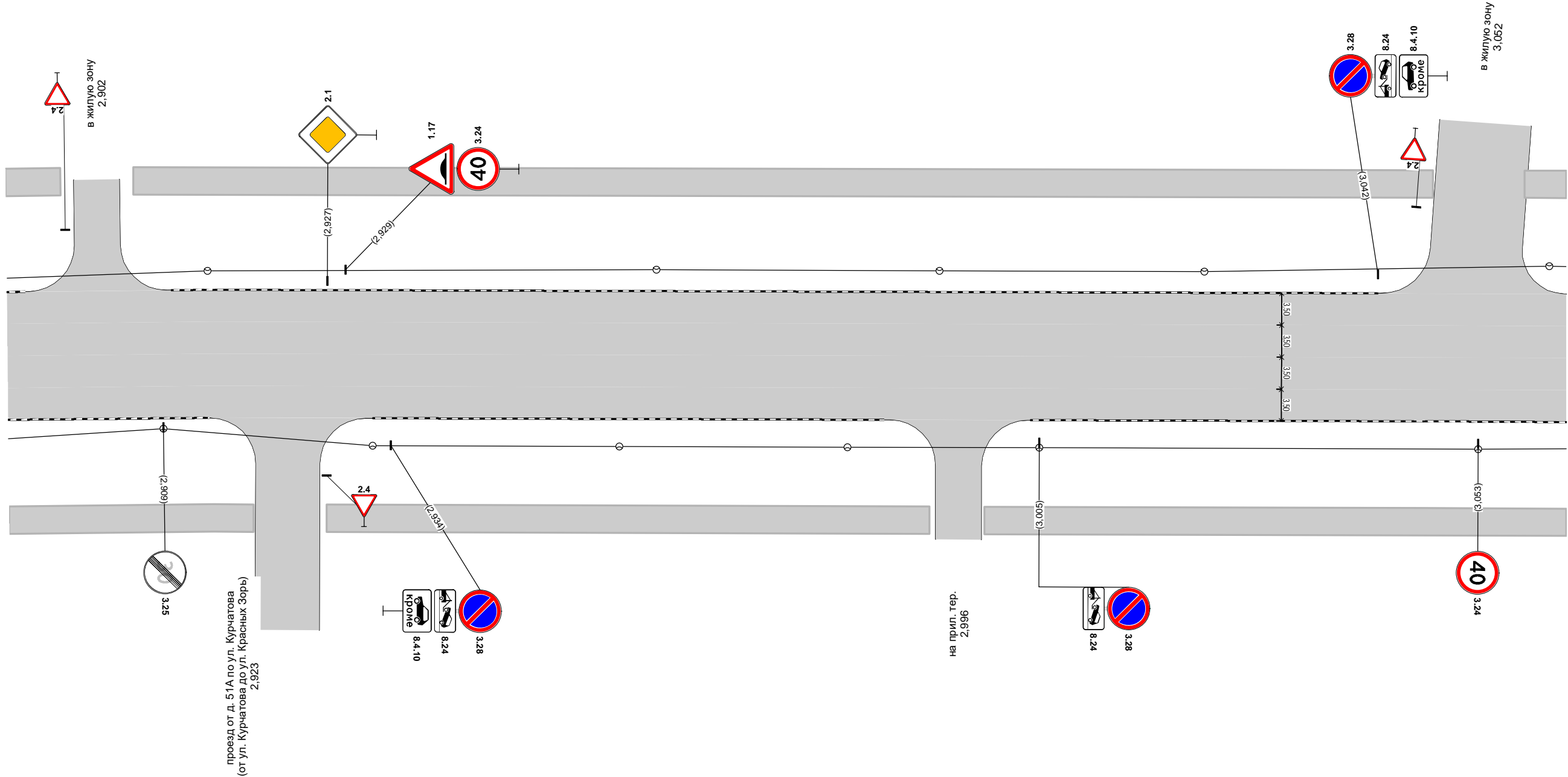
ул. Курчатова
км 2,586 – км 2,720
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 2,586 - 2,619	ОПО-Д 2,623 - 2,632	ОПО-Д 2,639 - 2,701	ОПО-Д 2,705 - 2,720
Тротуары справа		2,586 - 2,632, а/б, ш. 3,0 м		2,638 - 2,720, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		2,891 - 2,898, а/б, ш. 3,0 м			2,906 - 3,048, а/б, ш. 3,0 м			3,058 - 3,063, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=63709, L=795						

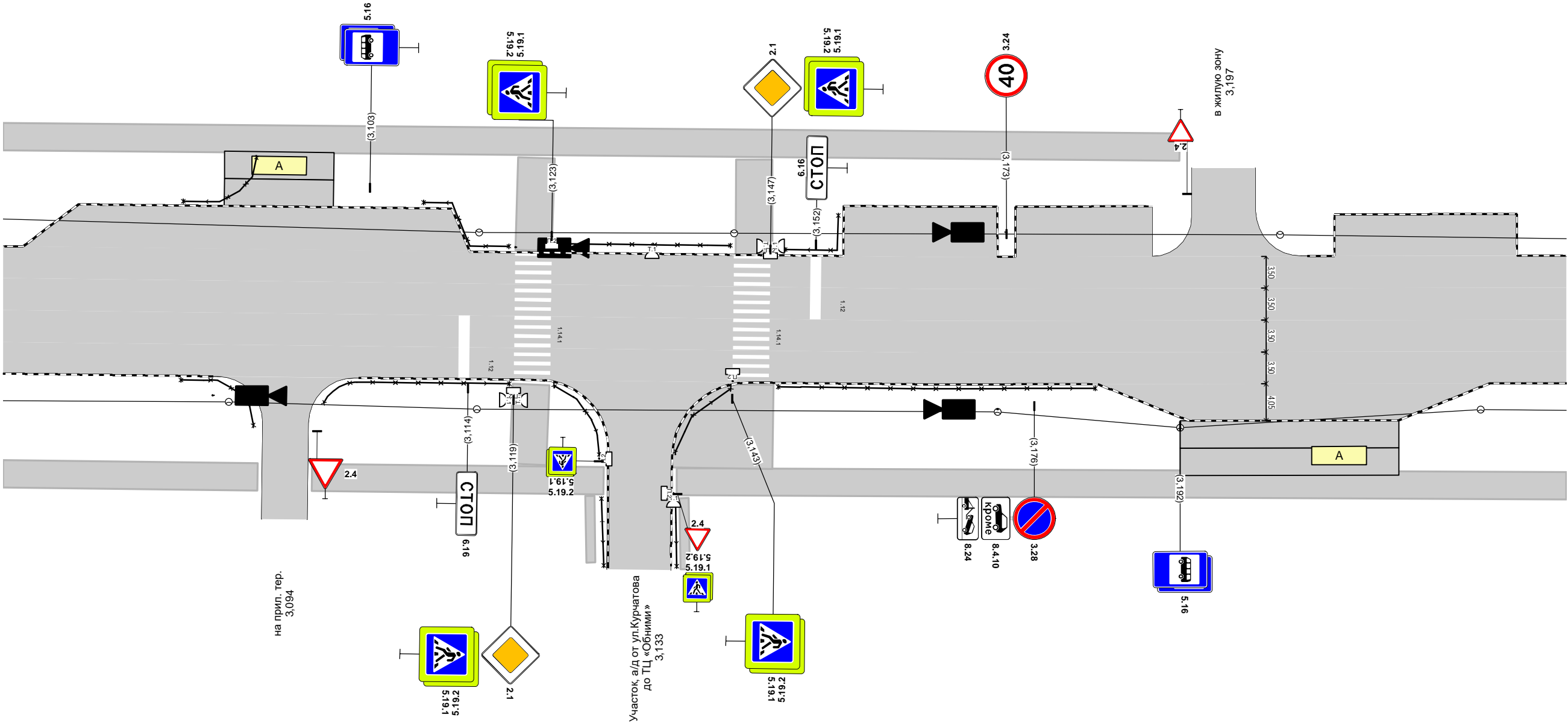
ул. Курчатова
км 2,892 – км 3,063
1:500



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,892 - 2,919, а/б, ш. 3,0 м			2,927 - 2,993, а/б, ш. 3,0 м			2,999 - 3,063, а/б, ш. 3,0 м

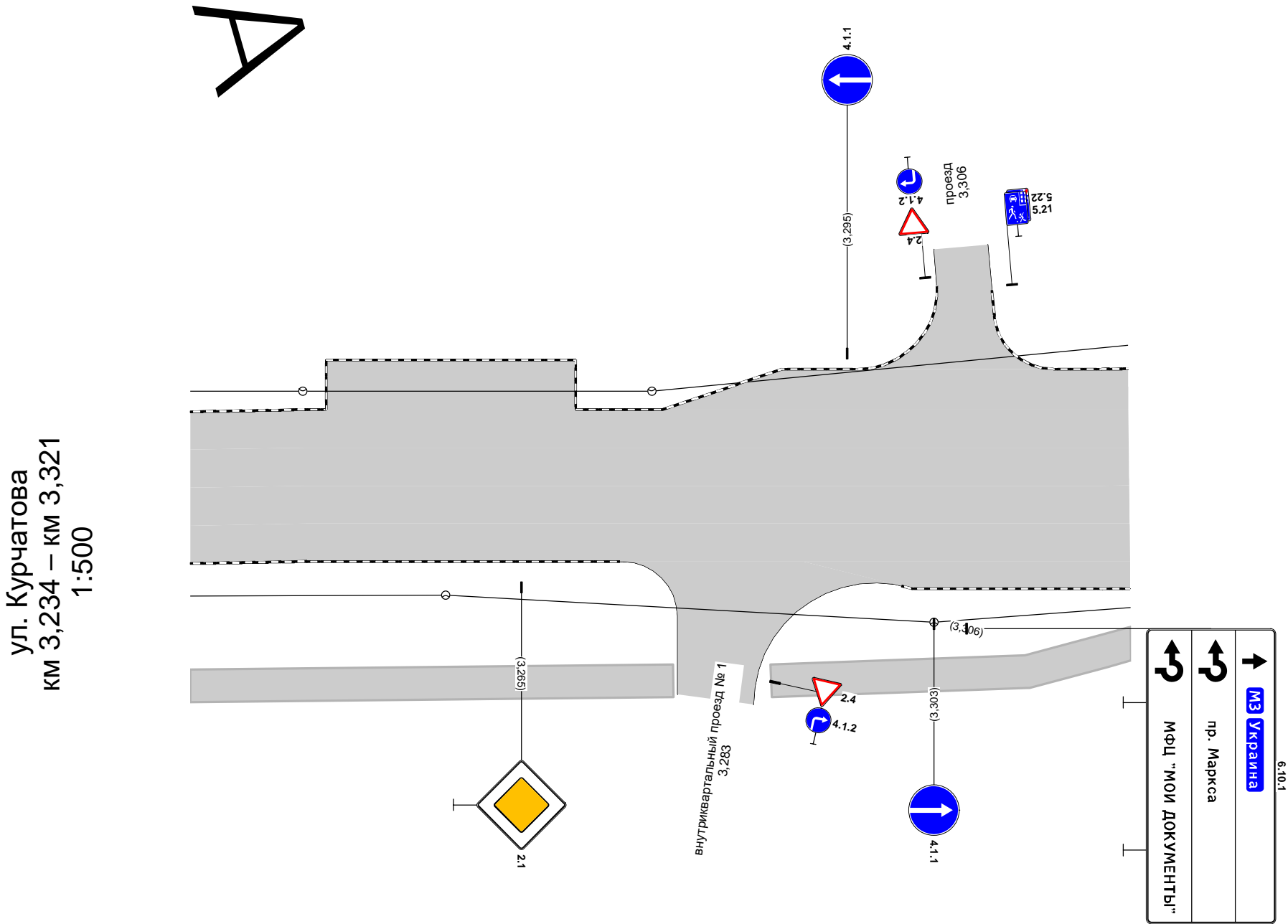
Тротуары слева		3,063 - 3,192, а/б, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,083 - 3,091		ОПО-Д 3,109 - 3,118		ОПО-Д 3,124 - 3,143		ОПО-Д 3,149 - 3,154	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=63709, L=795				R=2727, L=299			

ул. Курчатова
км 3,063 – км 3,234
1:500



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 3,083 - 3,091		ОПО-Д 3,098 - 3,119		ОПО-Д 3,123 - 3,128		ОПО-Д 3,137 - 3,143	ОПО-Д 3,148 - 3,183
Тротуары справа		3,063 - 3,091, а/б, ш. 3,0 м		3,097 - 3,129, а/б, ш. 3,0 м		3,136 - 3,148, а/б, ш. 4,0 м			

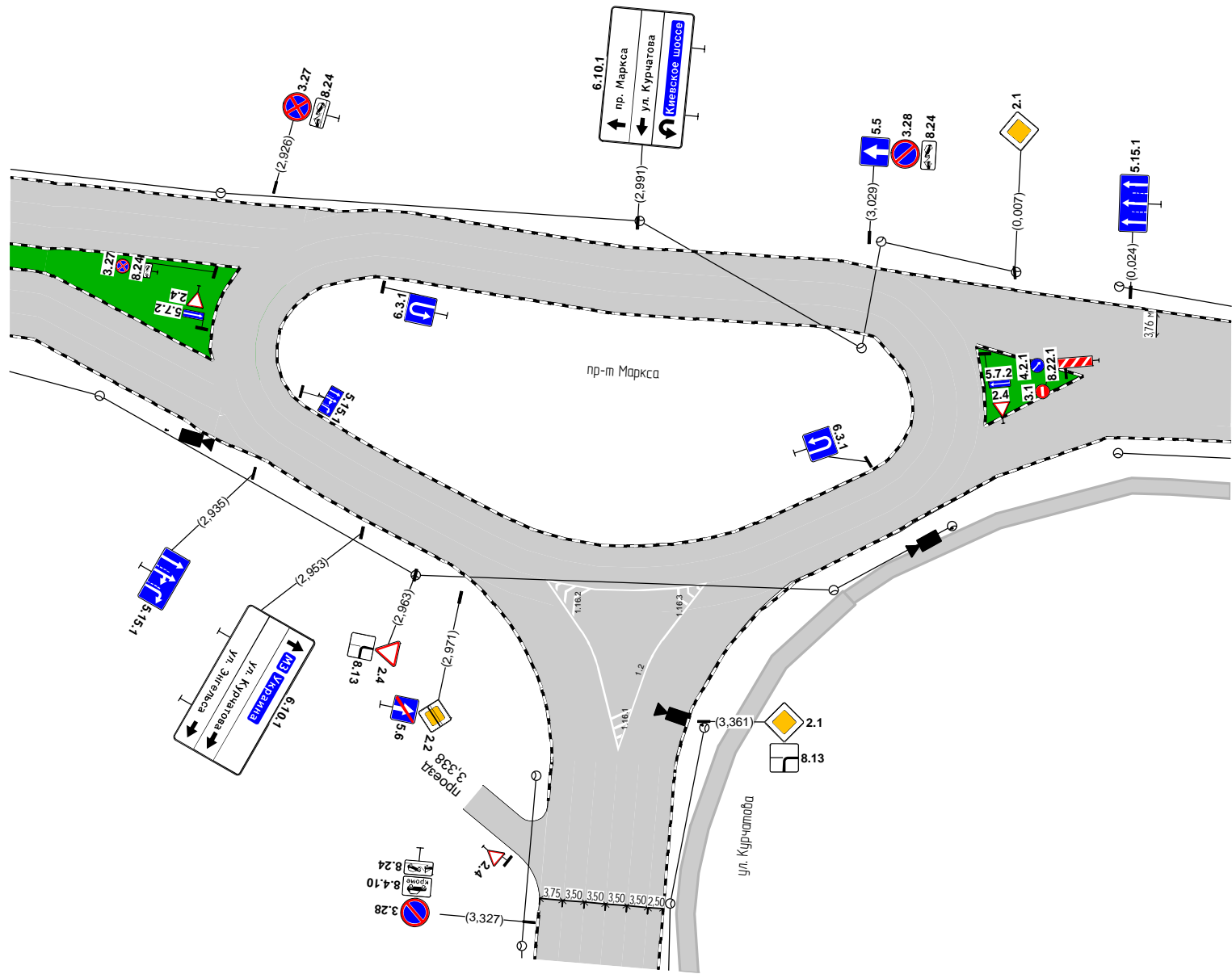
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2727, L=299



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,234 - 3,279, а/б, ш. 3,0 м 3,288 - 3,321, а/б, ш. 3,0 м

ул. Курчатова
км 3,321 – км 3,382
1:1000

A



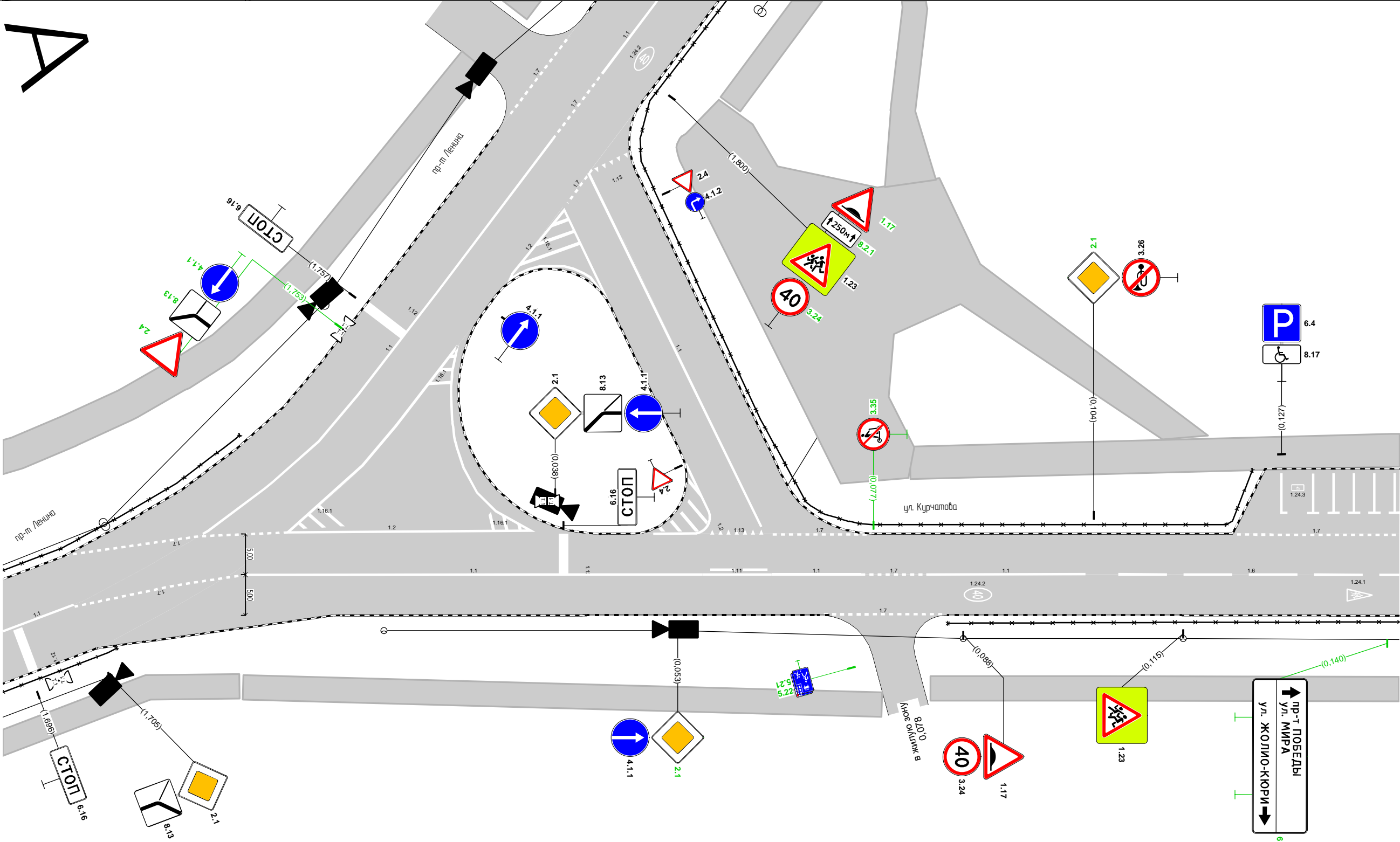
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3,382

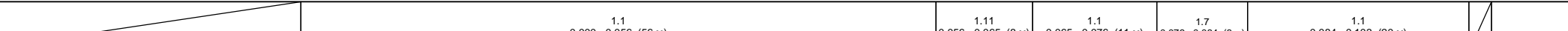
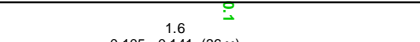


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,321 - 3,371, а/б, ш. 3,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

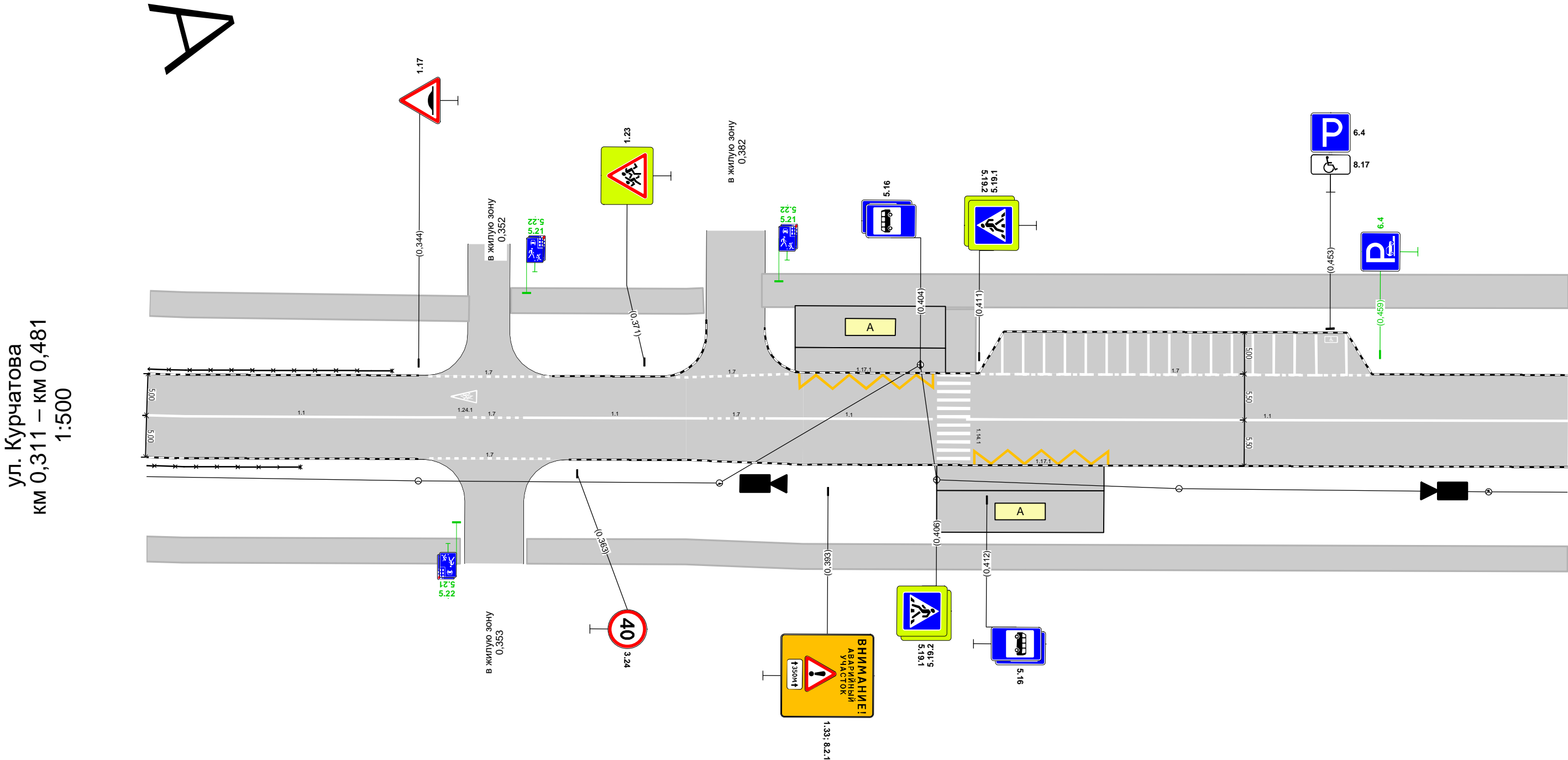
Тротуары слева						0,082 - 0,141, пл., ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			1.13 0,057 0,064 (7 м)	1.7 0,064 - 0,077, (13 м)			1.7 0,121 - 0,141, (20 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль			R=89939, L=1293				


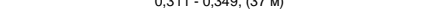





ул. Курчатова
км 0,000 – км 0,141
1:500



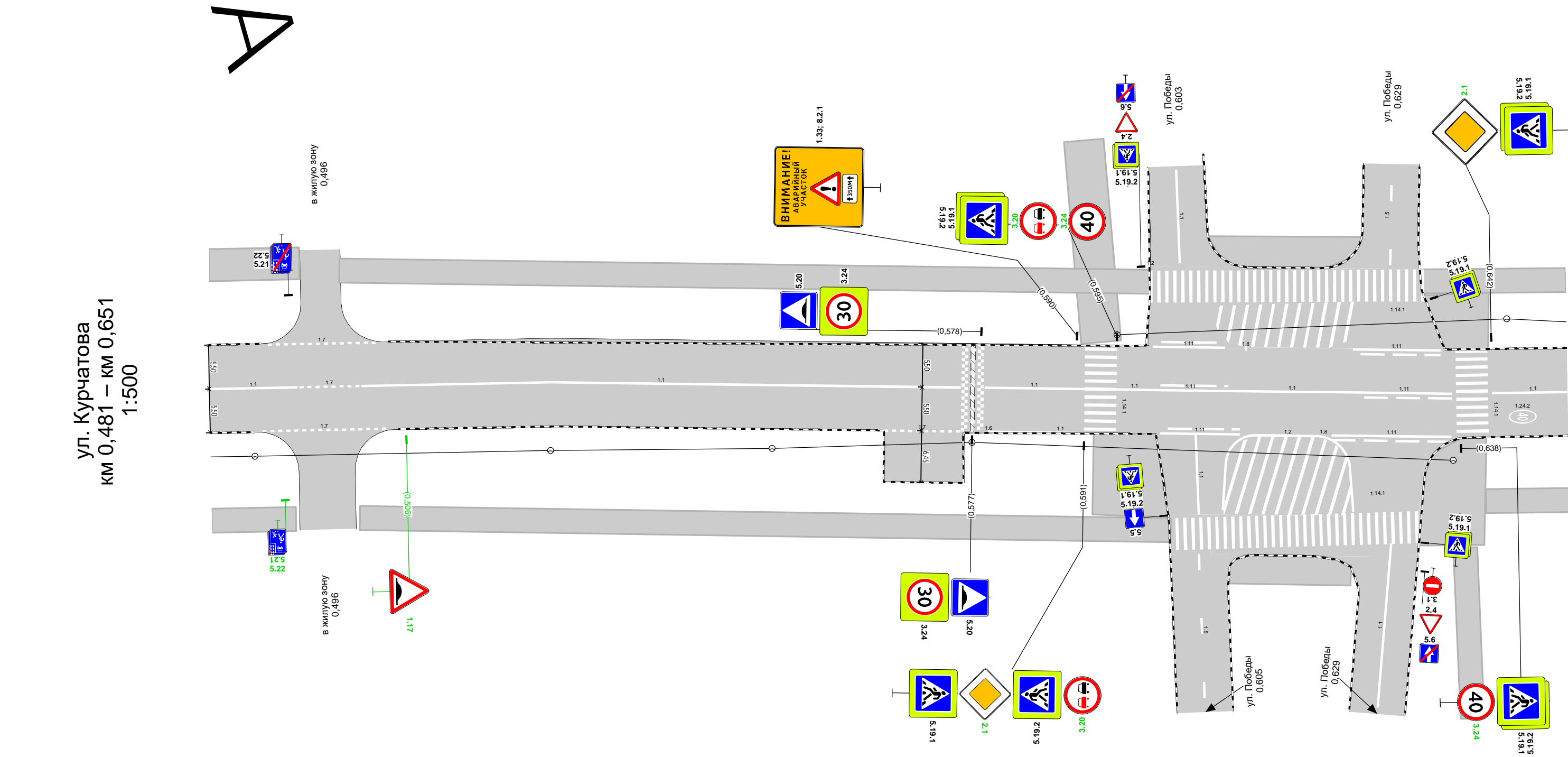
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,056, (56 м)	1.11 0,056 - 0,065, (8 м)	1.1 0,065 - 0,076, (11 м)	1.7 0,076 - 0,084, (8 м)	1.1 0,084 - 0,103, (20 м)		1.6 0,105 - 0,141, (36 м)
	1-я от осевой						1.7 0,071 - 0,086, (15 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							ОПО-д 0,086 - 0,141	
Тротуары справа			0,000 - 0,078, а/б, ш. 3,0 м					0,084 - 0,141, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,311 - 0,350, а/б, ш. 3,0 м		0,355 - 0,378, а/б, ш. 3,0 м		0,385 - 0,481, а/б, ш. 4,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,341							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.7 0,345 - 0,360, (15 м)		1.7 0,375 - 0,389, (14 м)		1.17.1 0,389 - 0,406, (17 м)		1.7 0,411 - 0,458, (47 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=89939, L=1293							



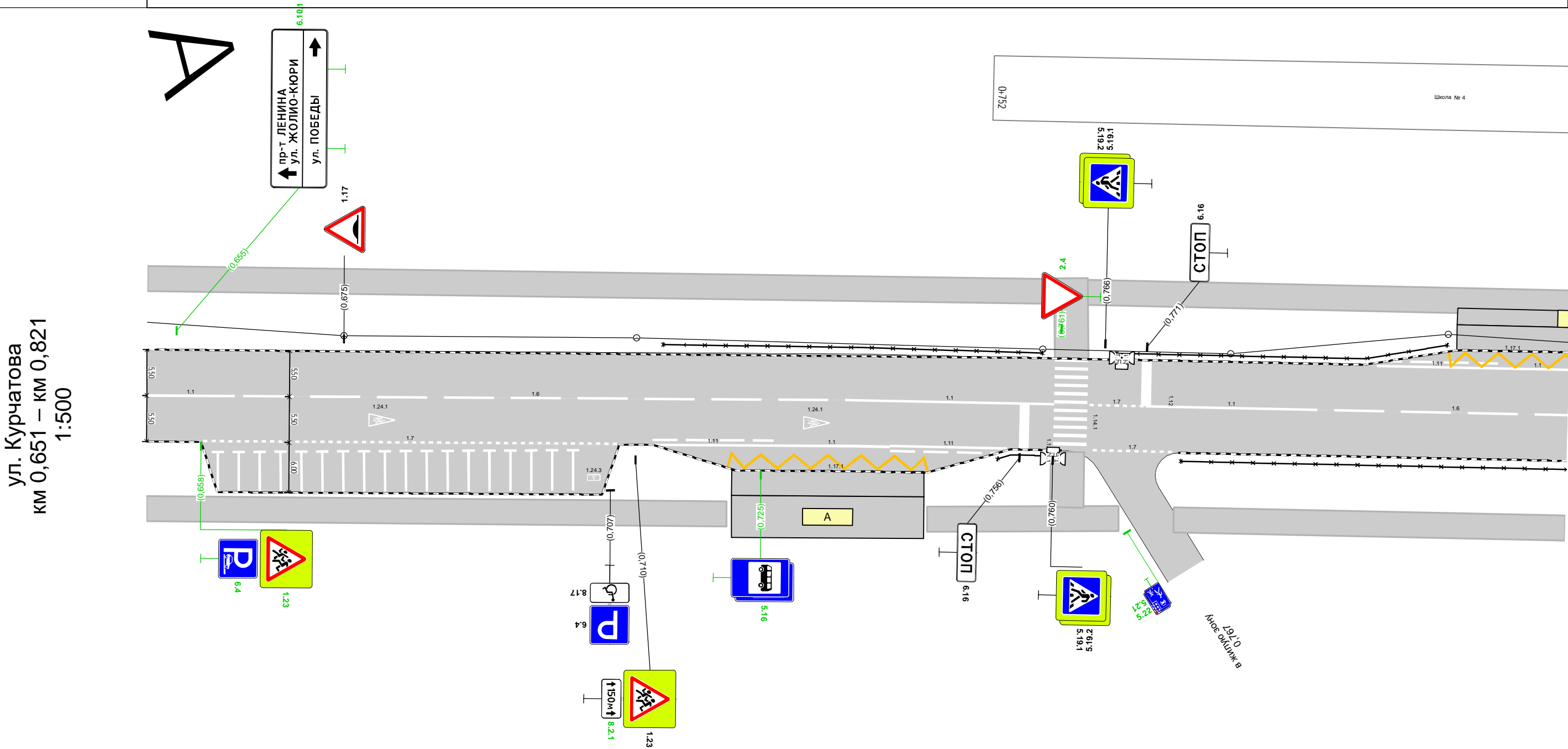
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,311 - 0,349, (37 м)		1.7 0,349 0,357 (7 м)	1.1 0,357 - 0,379, (22 м)	1.7 0,379 0,386 (7 м)	1.1 0,386 - 0,406, (20 м)		1.1 0,410 - 0,481, (72 м)	
	1-я от осевой			1.7 0,345 - 0,361, (16 м)					1.17.1 0,411 - 0,427, (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,330								
Тротуары справа		0,311 - 0,349, а/б, ш. 3,0 м				0,357 - 0,481, а/б, ш. 3,0 м				

Тротуары слева		0,481 - 0,493, а/б, ш. 4,0 м						0,606 - 0,625, а/б, ш. 3,0 м			0,633 - 0,651, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева			1.7 0,488 - 0,503, (15 м)						1.11 0,600 - 0,609, (9 м)		1.11 0,625 - 0,636, (11 м)		
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=89939, L=1293											














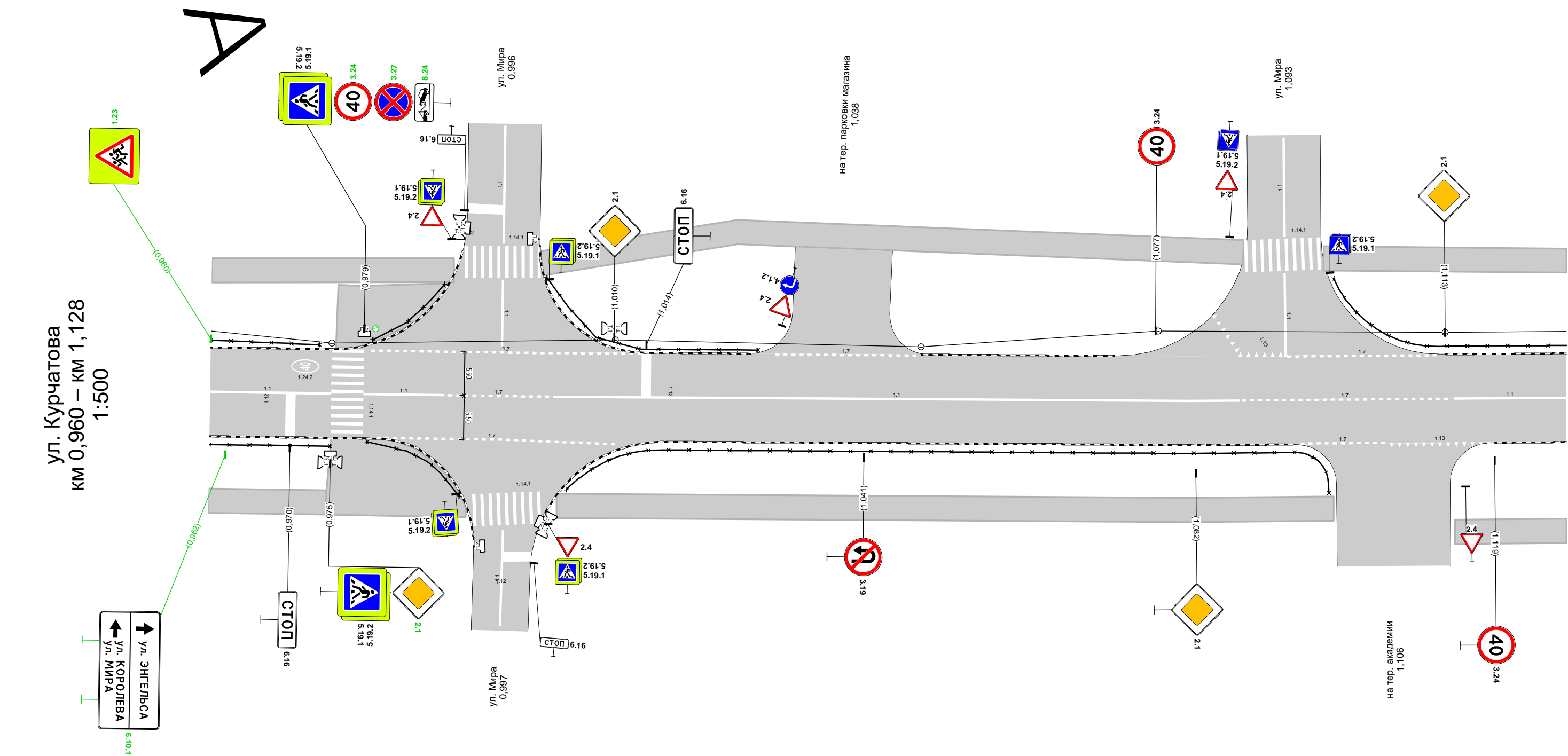
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,481 - 0,493, (11 м)	1.7 0,493 - 0,501, (8 м)	1.1 0,501 - 0,576, (75 м)	1.1 0,579 - 0,591, (12 м)	1.1 0,600 - 0,609, (9 м)	1.1 0,609 - 0,625, (16 м)	1.11 0,625 - 0,637, (12 м)	1.1 0,642 - 0,651, (9 м)
	1-я от осевой	1.7 0,487 - 0,504, (17 м)	1.7 0,566 - 0,576, (9 м)	1.1 0,579 - 0,597, (18 м)	1.11 0,601 - 0,611, (10 м)	1.11 0,622 - 0,637, (15 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,481 - 0,492, а/б, ш. 3,0 м	0,500 - 0,602, а/б, ш. 3,0 м				0,610 - 0,623, а/б, ш. 3,0 м	0,641 - 0,651, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,651 - 0,760, а/б, ш. 3,0 м				0,764 - 0,821, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,713 - 0,759		ОПО-Д 0,767 - 0,807		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1.17.1 0,807 - 0,821, (14 м)	
	1-я от осевой					1.11 0,799 - 0,813, (15 м)		1.1 0,813 - 0,821, (8 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=89939, L=1293						



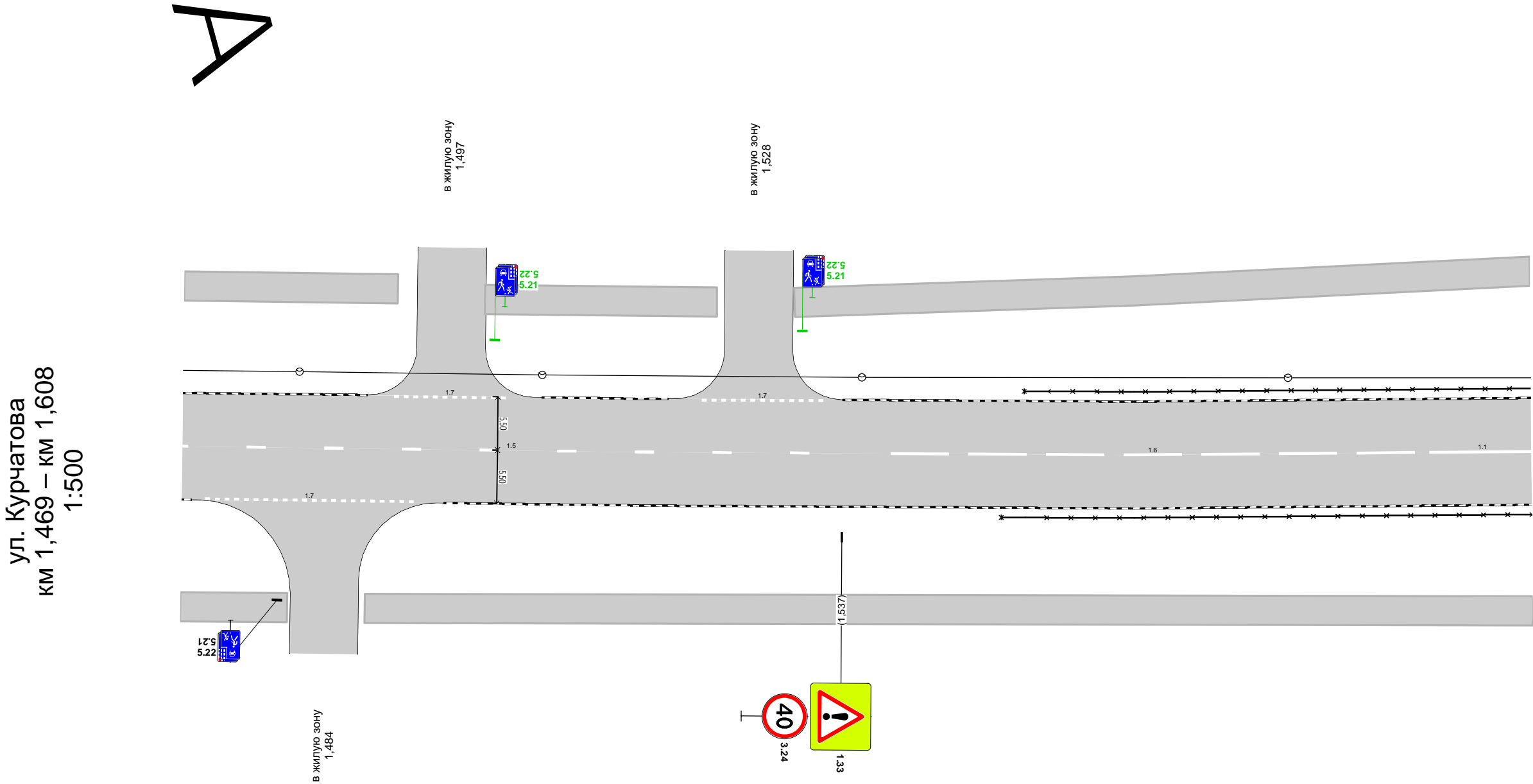
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,651 - 0,662, (11 м)	1.6 0,663 - 0,733, (70 м)	1.1 0,735 - 0,760, (25 м)	1.7 0,764 - 0,771 (7 м)	1.1 0,771 - 0,792, (20 м)	1.6 0,794 - 0,821, (28 м)
	1-я от осевой	1.7 0,658 - 0,708, (50 м)	1.11 0,712 - 0,727, (15 м)	1.1 0,727 - 0,741, (14 м)	1.11 0,741 - 0,755, (14 м)	1.7 0,764 - 0,775, (11 м)	
	2-я от осевой	1.17.1 0,721 - 0,747, (26 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 0,753 - 0,760			ОПО-Д 0,775 - 0,821		
Тротуары справа		0,651 - 0,721, а/б, ш. 3,0 м			0,745 - 0,768, а/б, ш. 3,0 м		0,775 - 0,821, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		 0,976 - 0,989, а/б, ш. 3,0 м				1,001 - 1,088, а/б, ш. 3,0 м						1,098 - 1,128, а/б, ш. 3,0 м					
		0,960 - 0,990, а/б, ш. 3,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,960 - 0,974				ОПО-Д 0,980 - 0,989				ОПО-Д 1,002 - 1,028				ОПО-Д 1,099 - 1,128			
	На разделительной																
Дорожная разметка слева				1,7 0,980 - 1,014, (34 м)						1,7 1,030 - 1,048, (18 м)				1,13 1,088 1,093 (5 м)	1,7 1,093 - 1,112, (19 м)		
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=89939, L=1293															



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,960 - 0,975, (15 м)		1.1 0,979 - 0,989, (10 м)	1.7 0,989 - 1,003, (13 м)	1.1 1,003 - 1,088, (85 м)				1.7 1,088 - 1,114, (26 м)		1.1 1,114 - 1,128, (14 м)		
	1-я от осевой				1.7 0,979 - 1,011, (31 м)						1.7 1,094 - 1,106, (12 м)	1.13 1,106 - 1,118, (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ОПО-Д 0,960 - 0,975			ОПО-Д 0,979 - 0,992, а/б, ш. 3,0 м		ОПО-Д 1,004 - 1,098							
Тротуары справа		0,960 - 0,975, а/б, ш. 3,0 м					1,003 - 1,099, а/б, ш. 3,0 м						1,114 - 1,128, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		1,469 - 1,491, а/б, ш. 3,0 м		1,500 - 1,524, а/б, ш. 3,0 м		1,532 - 1,608, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 1,556 - 1,608	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			1.7 1,491 - 1,503, (12 м)		1.7 1,522 - 1,536, (14 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=20999, L=298					
						1,591	R=13694, L=697

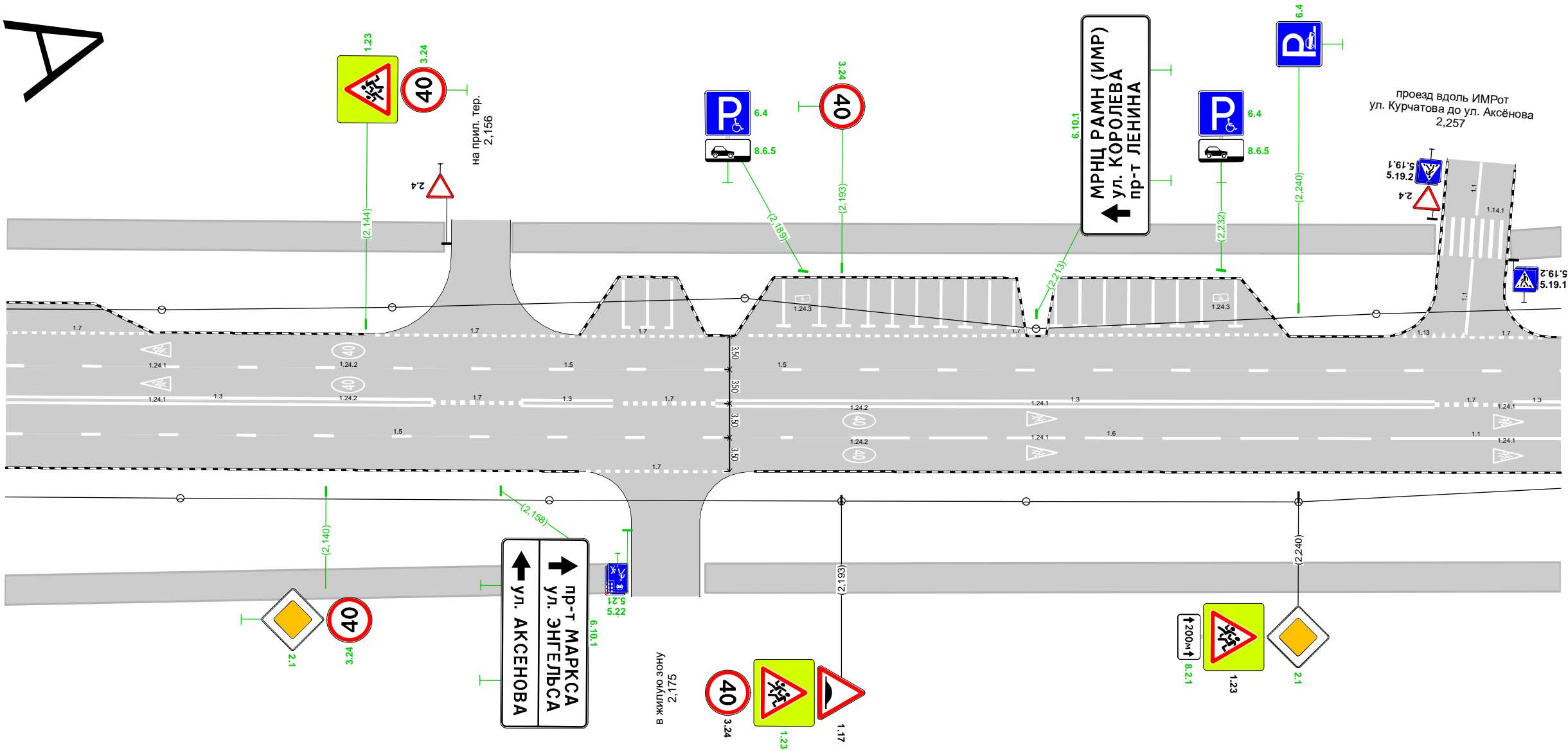


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,469 - 1,538, (68 м)			1.6 1,542 - 1,596, (54 м)			1.1 1,598 - 1,608, (10 м)
	1-я от осевой		1.7 1,471 - 1,494, (23 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине						ОПО-Д 1,553 - 1,608	
Тротуары справа		1,469 - 1,480, а/б, ш. 3,0 м						



Тротуары слева		2,107 - 2,152, а/б, ш. 3,0 м				2,159 - 2,254, а/б, ш. 3,0 м				2,262 - 2,267, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 2,107 - 2,122, (15 м)	1.7 2,145 - 2,166, (21 м)		1.7 2,166 - 2,179, (13 м)	1.7 2,183 - 2,239, (55 м)			1.13 2,249 - 2,257, (8 м)	1.7 2,257 - 2,266, (9 м)	
	1-я от осевой					1.5 2,164 - 2,166, (2 м)					
Элементы в плане		1.5 2,107 - 2,267, (160 м)									
Продольный профиль		R=13694, L=697									

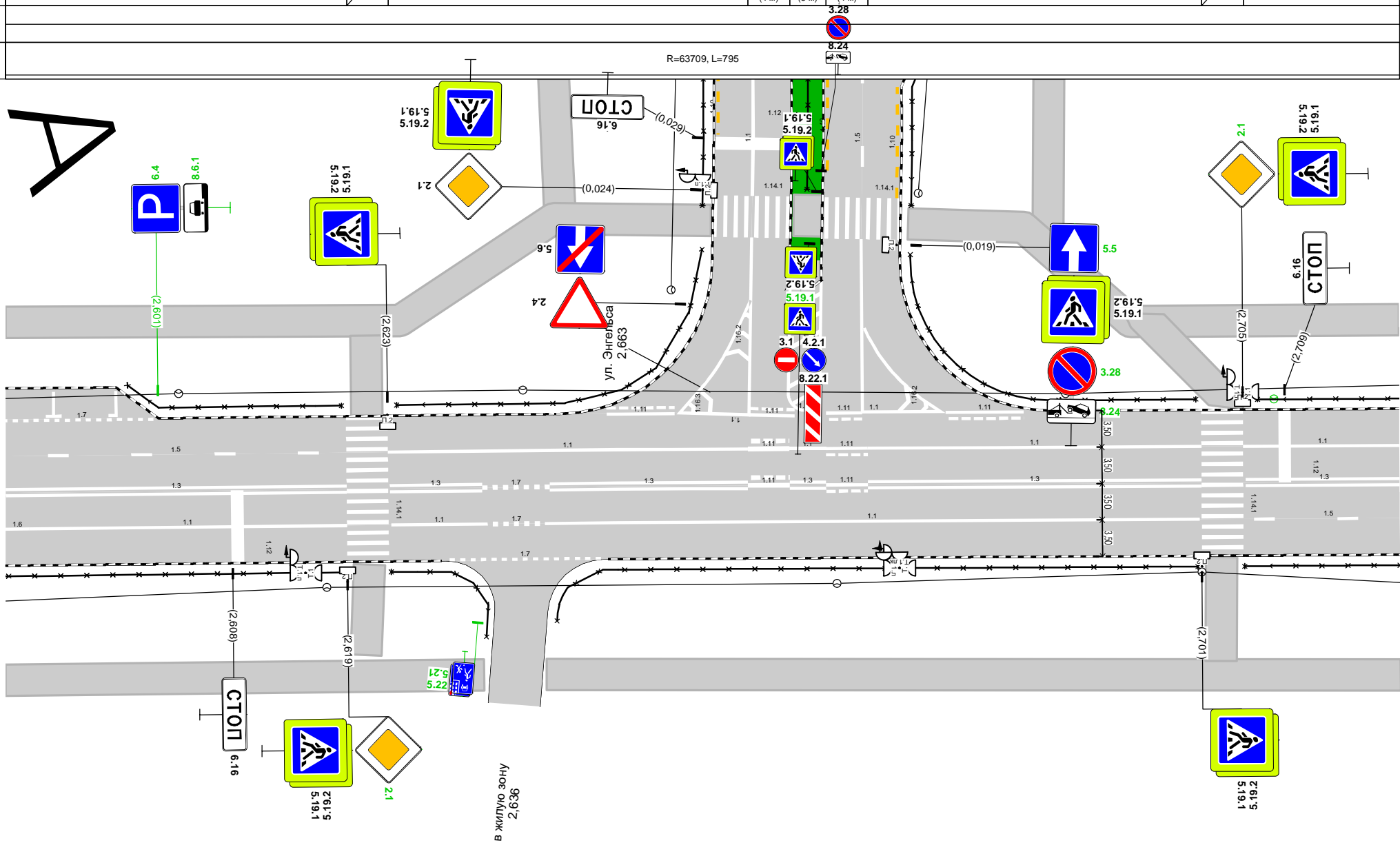
ул. Курчатова
км 2,107 – км 2,267
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 2,107 - 2,151, (44 м)	1.7 2,151 - 2,161, (10 м)	1.3 2,160 - 2,170, (10 м)	1.7 2,170 - 2,181, (10 м)	1.3 2,180 - 2,254, (74 м)	1.3 2,262 - 2,267, (5 м)
	1-я от осевой	1.5 2,107 - 2,188, (81 м)	1.3 2,160 - 2,170, (10 м)	1.7 2,170 - 2,181, (10 м)	1.6 2,194 - 2,248, (54 м)	1.1 2,249 - 2,267, (17 м)	
	2-я от осевой	1.7 2,166 - 2,182, (15 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		2,107 - 2,171, а/б, ш. 3,0 м		2,179 - 2,267, а/б, ш. 3,0 м			

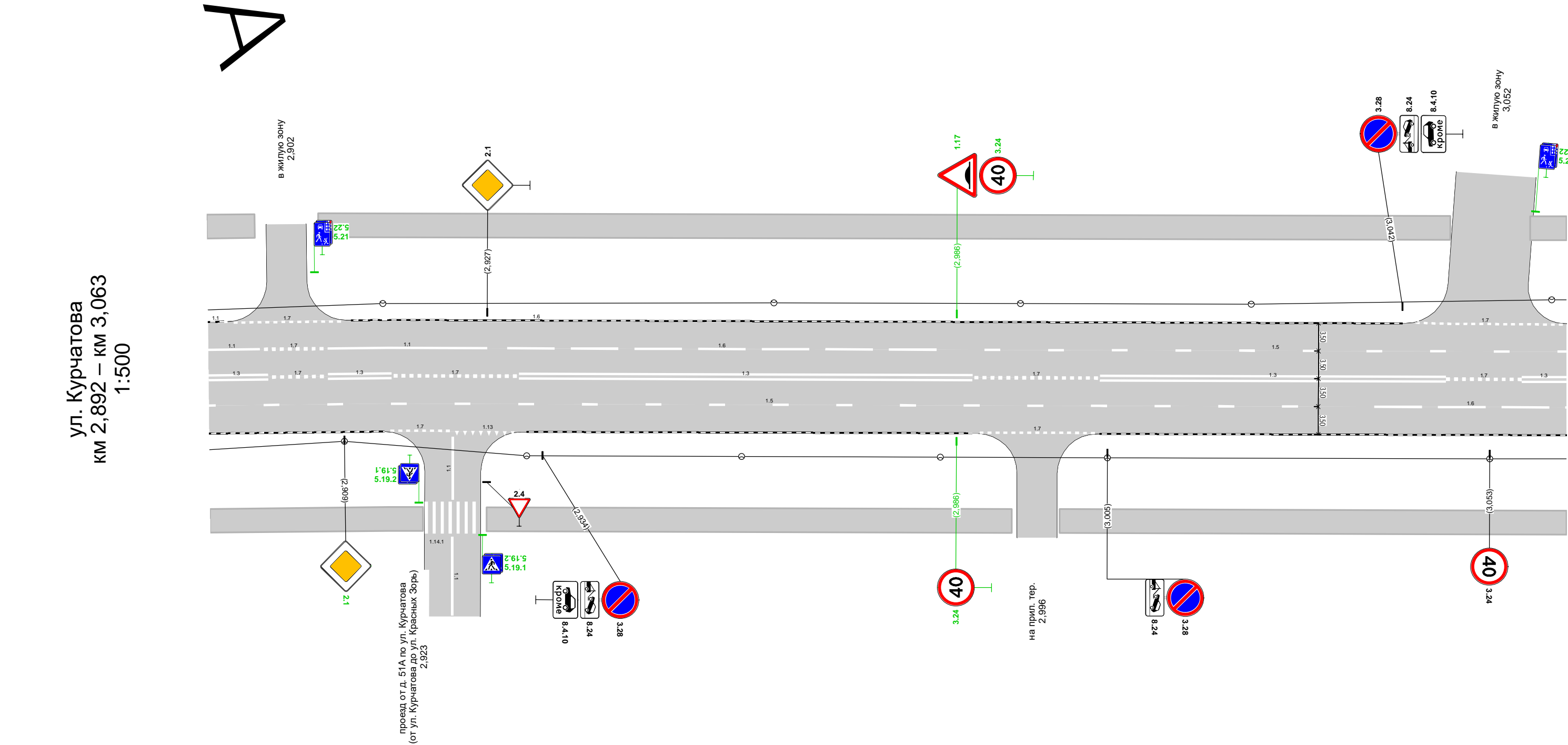
Тротуары слева		2,586 - 2,624, а/б, ш. 3,0 м		2,694 - 2,705, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 2,598 - 2,619	ОПО-д 2,624 - 2,652	ОПО-д 2,688 - 2,701	ОПО-д 2,706 - 2,720
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 2,586 - 2,601, (15 м)	1.11 2,644 2,651 (6 м)	1.11 2,665 2,669 (3 м)	1.11 2,677 2,684 (8 м)
	1-я от осевой	1.5 2,586 - 2,619, (33 м)	1.1 2,623 - 2,658, (34 м)	1.1 2,669 - 2,701, (32 м)	1.1 2,705 - 2,720, (15 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль					

ул. Курчатова
км 2,586 – км 2,720
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 2,586 - 2,619, (33 м)		<div></div> <div>1.3 2,623 - 2,632, (9 м)</div> <div>1.7 2,632 - 2,638 (6 м)</div>		<div></div> <div>1.3 2,639 - 2,658, (19 м)</div> <div>1.11 2,658 2,662 (4 м)</div> <div>1.3 2,662 2,665 (3 м)</div> <div>1.11 2,665 2,669 (4 м)</div>		1.3 2,669 - 2,701, (32 м)		<div></div> <div>1.3 2,705 - 2,720, (15 м)</div>
	1-я от осевой	<div>1.6 2,586 2,589 (2 м)</div>	1.1 2,589 - 2,619, (30 м)	<div></div> <div>1.1 2,623 - 2,633, (9 м)</div> <div>1.7 2,633 2,638 (6 м)</div>	1.1 2,638 - 2,701, (63 м)					<div></div> <div>1.5 2,706 - 2,720, (14 м)</div>
	2-я от осевой	<div></div> <div>1.7 2,629 - 2,644, (15 м)</div>			<div></div>					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div></div>								
	На обочине	ОПО-Д 2,586 - 2,619		<div></div> <div>ОПО-Д 2,623 - 2,632</div>	<div></div>	ОПО-Д 2,639 - 2,701				<div></div> <div>ОПО-Д 2,705 - 2,720</div>
Тротуары справа		2,586 - 2,632, а/б, ш. 3,0 м			<div></div>	2,638 - 2,720, а/б, ш. 3,0 м				

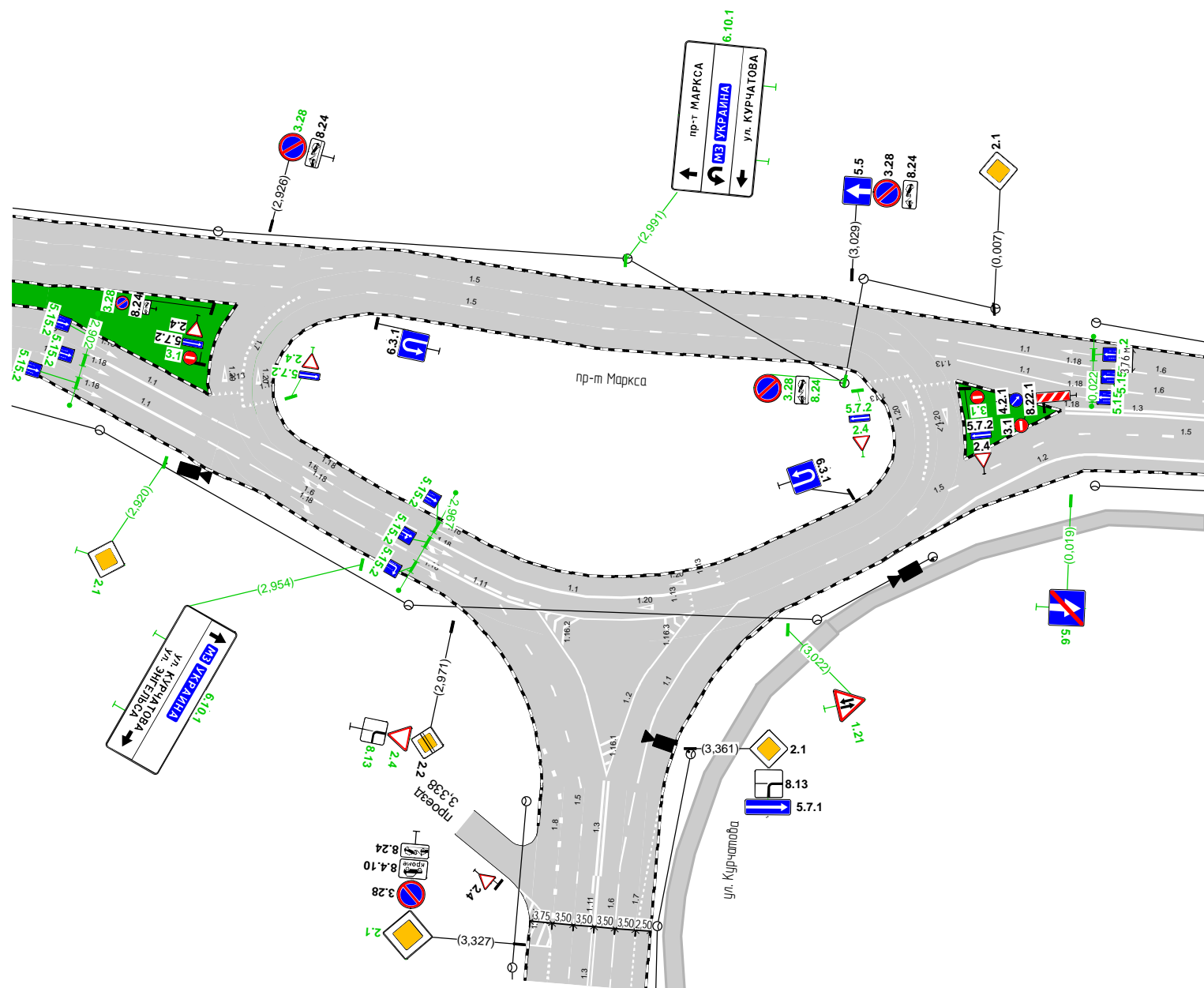
Тротуары слева		2,891 - 2,898, а/б, ш. 3,0 м		2,906 - 3,048, а/б, ш. 3,0 м										3,058 - 3,063, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.1 2,892 2,894 (2 м)	1.7 2,894 - 2,909, (15 м)		1.6 2,909 - 2,957, (48 м)					1.7 3,042 - 3,062, (20 м)					
	1-я от осевой	1.1 2,892 2,899 (7 м)	1.7 2,899 - 2,907, (9 м)		1.1 2,907 - 2,927, (20 м)		1.6 2,930 - 2,984, (54 м)		1.5 2,990 - 3,063, (73 м)						
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=63709, L=795													



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.3 2,892 2,900 (8 м)</div><div>1.7 2,900 2,907 (7 м)</div><div>1.3 2,907 - 2,915, (8 м)</div><div>1.7 2,915 - 2,931, (16 м)</div><div>1.3 2,931 - 2,988, (57 м)</div><div>1.7 2,988 - 3,004, (16 м)</div></div>	<div><div>1.7 3,047 - 3,058, (10 м)</div><div>1.3 3,004 - 3,048, (43 м)</div><div>1.3 3,067 3,063 (6 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>1.5 3,034 - 3,034, (0 м)</div><div>1.6 3,039 - 3,063, (24 м)</div></div>	
	2-я от осевой	<div><div>1.7 2,914 - 2,923, (9 м)</div><div>1.13 2,923 - 2,931, (8 м)</div><div>1.7 2,989 - 3,004, (15 м)</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		<div><div>2,892 - 2,919, а/б, ш. 3,0 м</div><div>2,927 - 2,993, а/б, ш. 3,0 м</div><div>2,999 - 3,063, а/б, ш. 3,0 м</div></div>	

ул. Курчатова
км 3,321 – км 3,382
1:1000

A



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

3,321 - 3,371, а/б, ш. 3,0 м

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	-0,009	0,000		21,4		1.7	1,07	
2	0,000	0,056		56,0		1.1	5,60	
3	0,015	0,015		0,0		1.16.1	2,95	
4	0,028	0,035		7,0		1.16.1	1,91	
5	0,039	0,039		5,0		1.12	2,00	
6	0,050	0,057		6,9		1.16.1	4,54	
7	0,050	0,050		15,3		1.2	1,53	
8	0,056	0,065		8,5		1.11	1,49	
9	0,057	0,064		7,0		1.13	1,05	
10	0,064	0,077		12,8		1.7	0,64	
11	0,065	0,076		11,0		1.1	1,10	
12	0,071	0,086		15,2		1.7	0,76	
13	0,076	0,084		8,0		1.7	0,40	
14	0,084	0,103		19,5		1.1	1,95	
15	0,088	0,088			1	1.24.2	1,91	
16	0,105	0,145		40,0		1.6	3,00	
17	0,121	0,167		46,0		1.7	2,30	
18	0,127	0,127		5,0		1.1	0,52	
19	0,129	0,129			1	1.24.3	0,69	
20	0,131	0,131		5,0		1.1	0,54	
21	0,133	0,133		5,0		1.1	0,54	
22	0,135	0,135			1	1.24.1	1,55	
23	0,136	0,136		5,0		1.1	0,54	
24	0,138	0,138		5,0		1.1	0,54	
25	0,141	0,141		5,0		1.1	0,54	
26	0,143	0,143		5,0		1.1	0,54	
27	0,146	0,146		5,0		1.1	0,54	
28	0,148	0,168		20,0		1.1	2,00	
29	0,148	0,148		5,0		1.1	0,54	
30	0,151	0,151		5,0		1.1	0,54	
31	0,153	0,153		5,0		1.1	0,54	
32	0,156	0,156		5,0		1.1	0,54	
33	0,158	0,158		5,0		1.1	0,54	
34	0,161	0,161		5,0		1.1	0,54	
35	0,163	0,163		5,0		1.1	0,54	
36	0,166	0,166		5,0		1.1	0,54	
37	0,169	0,169		9,9		1.25	3,84	
38	0,170	0,170		10,0		1.25	3,84	
39	0,171	0,175		4,5		1.1	0,45	
40	0,172	0,172			1	1.24.1	1,55	
41	0,177	0,177		10,0		1.14.1	31,99	
42	0,179	0,193		14,0		1.11	2,45	
43	0,180	0,198		18,0		1.11	3,15	
44	0,193	0,246		53,0		1.1	5,30	
45	0,202	0,202			1	1.24.2	1,91	
46	0,236	0,257		21,5		1.12	8,60	
47	0,238	0,238			1	1.24.2	1,91	
48	0,243	0,250		7,4		1.14.1	12,80	
49	0,245	0,250		5,0		1.13	0,75	
50	0,246	0,255		9,0		1.7	0,45	

/	,	,		,			2	
51	0,250	0,258		8,4		1.7	0,42	
52	0,256	0,269		13,0		1.1	1,30	
53	0,271	0,271		10,0		1.14.1	31,99	
54	0,273	0,284		11,5		1.1	1,15	
55	0,283	0,283			1	1.24.1	1,55	
56	0,285	0,285		10,0		1.25	4,00	
57	0,287	0,287		10,0		1.25	4,00	
58	0,288	0,349		61,0		1.1	6,10	
59	0,345	0,361		15,9		1.7	0,80	
60	0,345	0,360		15,0		1.7	0,75	
61	0,349	0,357		7,5		1.7	0,38	
62	0,351	0,351			1	1.24.1	1,55	
63	0,357	0,379		22,0		1.1	2,20	
64	0,375	0,389		14,0		1.7	0,70	
65	0,379	0,386		7,0		1.7	0,35	
66	0,386	0,406		20,0		1.1	2,00	
67	0,389	0,406		16,5		1.17.1	2,55	
68	0,408	0,408		11,0		1.14.1	17,60	
69	0,410	0,493		83,0		1.1	8,30	
70	0,411	0,427		16,5		1.17.1	2,56	
71	0,411	0,458		47,0		1.7	2,35	
72	0,414	0,414		5,0		1.1	0,54	
73	0,416	0,416		5,0		1.1	0,54	
74	0,419	0,419		5,0		1.1	0,54	
75	0,421	0,421		5,0		1.1	0,54	
76	0,424	0,424		5,0		1.1	0,54	
77	0,426	0,426		5,0		1.1	0,54	
78	0,429	0,429		5,0		1.1	0,54	
79	0,431	0,431		5,0		1.1	0,54	
80	0,434	0,434		5,0		1.1	0,54	
81	0,436	0,436		5,0		1.1	0,54	
82	0,439	0,439		5,0		1.1	0,54	
83	0,441	0,441		5,0		1.1	0,54	
84	0,444	0,444		5,0		1.1	0,54	
85	0,446	0,446		5,0		1.1	0,54	
86	0,449	0,449		5,0		1.1	0,54	
87	0,451	0,451		5,0		1.1	0,54	
88	0,453	0,453			1	1.24.3	0,69	
89	0,455	0,455		5,0		1.1	0,52	
90	0,487	0,504		16,5		1.7	0,83	
91	0,488	0,503		15,0		1.7	0,75	
92	0,493	0,501		8,0		1.7	0,40	
93	0,501	0,576		75,0		1.1	7,50	
94	0,566	0,576		9,5		1.7	0,48	
95	0,576	0,576		10,8		1.25	4,32	
96	0,578	0,578		11,0		1.25	4,32	
97	0,579	0,591		12,5		1.1	1,25	
98	0,579	0,579		0,1		1.6	0,01	
99	0,579	0,597		17,9		1.1	1,79	
100	0,593	0,593		10,6		1.14.1	17,60	
101	0,595	0,600		4,5		1.1	0,45	
102	0,599	0,599		0,1		1.2	0,01	
103	0,600	0,609		9,5		1.11	1,66	

/	,	,		,			2	
104	0,600	0,609		9,0		1.11	1,58	
105	0,601	0,611		10,0		1.11	1,75	
106	0,602	0,633		31,6		1.14.1	51,19	
107	0,605	0,606		10,0		1.1	1,00	
108	0,605	0,605		19,0		1.5	0,47	
109	0,609	0,624		31,0		1.2	3,10	
110	0,609	0,623		14,5		1.16.1	36,03	
111	0,609	0,624		15,0		1.16.1	22,83	
112	0,609	0,625		16,0		1.1	1,60	
113	0,611	0,611		0,2		1.8	0,01	
114	0,621	0,621		0,0		1.8	0,00	
115	0,622	0,637		15,0		1.11	2,63	
116	0,625	0,636		11,0		1.11	1,93	
117	0,625	0,637		12,0		1.11	2,10	
118	0,640	0,640		11,0		1.14.1	17,60	
119	0,642	0,662		20,0		1.1	2,00	
120	0,644	0,644			1	1.24.2	1,91	
121	0,658	0,708		50,0		1.7	2,50	
122	0,660	0,660		5,0		1.1	0,54	
123	0,663	0,663		5,0		1.1	0,54	
124	0,663	0,733		70,0		1.6	5,25	
125	0,665	0,665		5,0		1.1	0,54	
126	0,668	0,668		5,0		1.1	0,54	
127	0,670	0,670		5,0		1.1	0,54	
128	0,673	0,673		5,0		1.1	0,54	
129	0,675	0,675		5,0		1.1	0,54	
130	0,678	0,678		5,0		1.1	0,54	
131	0,678	0,678			1	1.24.1	1,55	
132	0,680	0,680		5,0		1.1	0,54	
133	0,683	0,683		5,0		1.1	0,54	
134	0,685	0,685		5,0		1.1	0,54	
135	0,687	0,688		5,0		1.1	0,54	
136	0,690	0,690		5,0		1.1	0,54	
137	0,692	0,693		5,0		1.1	0,54	
138	0,695	0,695		5,0		1.1	0,54	
139	0,697	0,698		5,0		1.1	0,54	
140	0,700	0,700		5,0		1.1	0,54	
141	0,702	0,703		5,0		1.1	0,54	
142	0,705	0,705			1	1.24.3	0,69	
143	0,712	0,727		14,5		1.11	2,54	
144	0,721	0,747		26,0		1.17.1	3,59	
145	0,727	0,741		13,9		1.1	1,39	
146	0,730	0,730			1	1.24.1	1,55	
147	0,735	0,760		25,0		1.1	2,50	
148	0,741	0,755		14,0		1.11	2,45	
149	0,757	0,757		5,5		1.12	2,20	
150	0,762	0,762		11,0		1.14.1	17,60	
151	0,764	0,775		11,0		1.7	0,55	
152	0,764	0,771		7,0		1.7	0,35	
153	0,771	0,792		20,5		1.1	2,05	
154	0,771	0,771		5,5		1.12	2,20	
155	0,794	0,848		54,0		1.6	4,05	
156	0,799	0,813		14,5		1.11	2,54	

/	,	,		,			2	
157	0,807	0,839		32,1		1.17.1	4,71	
158	0,813	0,832		19,0		1.1	1,90	
159	0,832	0,847		15,0		1.11	2,63	
160	0,837	0,852		14,7		1.7	0,73	
161	0,851	0,865		14,5		1.7	0,73	
162	0,854	0,888		34,0		1.5	0,85	
163	0,861	0,861			1	1.24.1	1,55	
164	0,894	0,948		54,5		1.6	4,09	
165	0,911	0,926		15,5		1.7	0,77	
166	0,940	0,940			1	1.24.1	1,55	
167	0,950	0,975		25,5		1.1	2,55	
168	0,970	0,970		5,5		1.12	2,20	
169	0,974	0,974			1	1.24.2	1,91	
170	0,977	0,977		11,0		1.14.1	17,60	
171	0,979	0,989		10,0		1.1	1,00	
172	0,979	1,011		31,1		1.7	1,56	
173	0,980	1,014		34,2		1.7	1,71	
174	0,989	1,003		13,5		1.7	0,68	
175	0,991	1,001		10,1		1.14.1	16,00	
176	0,992	0,996		4,5		1.12	1,80	
177	0,993	1,001		8,8		1.14.1	14,40	
178	0,996	0,996		8,2		1.1	0,82	
179	0,996	0,996		14,6		1.1	1,46	
180	0,996	0,997		11,8		1.1	1,18	
181	0,996	1,000		3,6		1.12	1,44	
182	1,003	1,088		85,0		1.1	8,50	
183	1,014	1,014		5,5		1.12	2,20	
184	1,030	1,048		18,4		1.7	0,92	
185	1,084	1,093		11,6		1.13	1,80	
186	1,088	1,114		26,0		1.7	1,30	
187	1,093	1,112		19,3		1.7	0,97	
188	1,094	1,106		11,6		1.7	0,58	
189	1,106	1,118		12,4		1.13	1,95	
190	1,114	1,134		20,0		1.1	2,00	
191	1,137	1,199		62,0		1.6	4,65	
192	1,185	1,207		22,3		1.7	1,12	
193	1,205	1,288		82,5		1.5	2,06	
194	1,210	1,218		8,3		1.13	1,35	
195	1,218	1,227		8,7		1.7	0,44	
196	1,225	1,294		69,0		1.7	3,45	
197	1,226	1,226		5,0		1.1	0,54	
198	1,229	1,229		5,0		1.1	0,54	
199	1,231	1,231		5,0		1.1	0,54	
200	1,234	1,234		5,0		1.1	0,54	
201	1,236	1,236		5,0		1.1	0,54	
202	1,239	1,239		5,0		1.1	0,54	
203	1,241	1,241		5,0		1.1	0,54	
204	1,244	1,244		5,0		1.1	0,54	
205	1,246	1,246		5,0		1.1	0,54	
206	1,249	1,249		5,0		1.1	0,54	
207	1,251	1,251		5,0		1.1	0,54	
208	1,254	1,254		5,0		1.1	0,54	
209	1,256	1,256		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
210	1,259	1,259		5,0		1.1	0,54	
211	1,261	1,261		5,0		1.1	0,54	
212	1,264	1,264		5,0		1.1	0,54	
213	1,266	1,266		5,0		1.1	0,54	
214	1,269	1,269		5,0		1.1	0,54	
215	1,271	1,271		5,0		1.1	0,54	
216	1,274	1,274		5,0		1.1	0,54	
217	1,276	1,276		5,0		1.1	0,54	
218	1,279	1,279		5,0		1.1	0,54	
219	1,281	1,281		5,0		1.1	0,54	
220	1,284	1,284		5,0		1.1	0,54	
221	1,286	1,286			1	1.24.3	0,69	
222	1,288	1,288		5,0		1.1	0,52	
223	1,293	1,347		54,0		1.6	4,05	
224	1,308	1,322		14,5		1.7	0,72	
225	1,341	1,352		11,5		1.11	2,01	
226	1,348	1,371		22,9		1.17.1	3,11	
227	1,349	1,374		25,4		1.1	2,54	
228	1,352	1,362		9,5		1.1	0,95	
229	1,362	1,373		11,5		1.11	2,01	
230	1,369	1,369		5,5		1.12	2,20	
231	1,376	1,376		11,0		1.14.1	17,60	
232	1,378	1,404		25,5		1.1	2,55	
233	1,379	1,391		11,9		1.11	2,09	
234	1,383	1,383		5,5		1.12	2,20	
235	1,387	1,404		17,0		1.17.1	2,48	
236	1,391	1,398		7,0		1.1	0,70	
237	1,398	1,410		12,5		1.11	2,19	
238	1,406	1,421		14,9		1.7	0,74	
239	1,406	1,461		54,5		1.6	4,09	
240	1,464	1,538		74,0		1.5	1,85	
241	1,471	1,494		22,7		1.7	1,13	
242	1,491	1,503		12,0		1.7	0,60	
243	1,522	1,536		13,5		1.7	0,68	
244	1,542	1,596		54,0		1.6	4,05	
245	1,598	1,620		22,5		1.1	2,25	
246	1,617	1,617		5,5		1.12	2,20	
247	1,622	1,622		11,0		1.14.1	17,60	
248	1,625	1,630		5,5		1.1	0,55	
249	1,626	1,645		18,9		1.11	3,31	
250	1,626	1,642		16,0		1.11	2,80	
251	1,630	1,640		10,0		1.11	1,75	
252	1,631	1,638		7,0		1.14.1	11,20	
253	1,631	1,638		7,9		1.14.1	11,20	
254	1,634	1,634		9,3		1.5	0,23	
255	1,635	1,635		14,1		1.1	1,41	
256	1,640	1,720		80,0		1.1	8,00	
257	1,651	1,651		5,5		1.12	2,20	
258	1,708	1,708		5,5		1.12	2,20	
259	1,720	1,730		10,0		1.11	2,62	
260	1,720	1,733		12,2		1.11	2,14	
261	1,722	1,729		7,0		1.14.1	11,20	
262	1,722	1,729		7,0		1.14.1	11,20	

/	,	,		,			2	
263	1,725	1,725		5,0		1.1	0,50	
264	1,725	1,725		10,7		1.1	1,07	
265	1,725	1,725		5,0		1.1	0,50	
266	1,725	1,725		13,0		1.5	0,32	
267	1,730	1,736		6,4		1.3	1,28	
268	1,736	1,763		26,8		1.1	2,68	
269	1,739	1,739		14,1		1.14.1	22,40	
270	1,741	1,786		45,0		1.6	3,38	
271	1,741	1,766		25,0		1.3	5,00	
272	1,743	1,743		7,0		1.12	2,80	
273	1,762	1,776		14,0		1.7	0,70	
274	1,765	1,803		38,3		1.6	2,88	
275	1,765	1,777		11,5		1.11	2,01	
276	1,766	1,771		5,5		1.7	0,41	
277	1,771	1,809		37,5		1.3	7,50	
278	1,773	1,793		19,9		1.17.1	2,56	
279	1,777	1,790		12,4		1.1	1,24	
280	1,788	1,809		20,5		1.1	2,05	
281	1,790	1,802		12,5		1.11	2,19	
282	1,811	1,811		14,0		1.14.1	22,40	
283	1,813	1,823		10,5		1.1	1,05	
284	1,813	1,823		9,5		1.3	1,90	
285	1,813	1,822		9,0		1.1	0,90	
286	1,820	1,832		12,5		1.7	0,62	
287	1,821	1,836		14,6		1.7	0,73	
288	1,822	1,832		9,5		1.7	0,47	
289	1,823	1,832		9,0		1.7	0,45	
290	1,823	1,832		9,0		1.7	0,45	
291	1,832	1,946		114,5		1.3	22,90	
292	1,833	1,854		20,5		1.1	2,05	
293	1,835	1,847		11,4		1.11	2,00	
294	1,837	1,863		26,0		1.5	0,65	
295	1,838	1,854		16,1		1.17.1	2,49	
296	1,847	1,858		11,5		1.11	2,01	
297	1,855	1,909		54,0		1.6	4,05	
298	1,869	1,922		53,9		1.6	4,04	
299	1,915	2,268		353,5		1.5	8,84	
300	1,922	1,946		23,1		1.1	2,31	
301	1,942	1,951		8,6		1.7	0,43	
302	1,946	1,956		10,0		1.7	0,75	
303	1,946	1,956		10,0		1.7	0,75	
304	1,951	1,959		8,4		1.13	1,35	
305	1,955	2,013		58,0		1.3	11,60	
306	1,958	1,958			1	1.24.1	1,55	
307	1,958	1,958			1	1.24.1	1,55	
308	1,962	2,188		226,0		1.5	5,65	
309	1,964	1,964			1	1.24.2	1,91	
310	1,964	1,964			1	1.24.2	1,91	
311	1,993	2,013		19,8		1.1	1,98	
312	2,010	2,013		3,4		1.2	0,34	
313	2,013	2,063		49,5		1.7	2,47	
314	2,016	2,025		9,0		1.7	0,67	
315	2,025	2,048		23,0		1.3	4,60	

/	,	,		,			2	
316	2,025	2,033		7,4		1.16.1	5,39	
317	2,025	2,033		15,1		1.2	1,51	
318	2,029	2,030		0,2		1.5	0,00	
319	2,043	2,061		18,0		1.7	0,90	
320	2,048	2,055		7,5		1.7	0,56	
321	2,055	2,151		96,5		1.3	19,30	
322	2,069	2,069			1	1.24.1	1,55	
323	2,069	2,069			1	1.24.1	1,55	
324	2,080	2,122		42,0		1.7	2,10	
325	2,124	2,124			1	1.24.1	1,55	
326	2,124	2,124			1	1.24.1	1,55	
327	2,144	2,144			1	1.24.2	1,91	
328	2,144	2,144			1	1.24.2	1,91	
329	2,145	2,166		21,1		1.7	1,05	
330	2,151	2,161		10,0		1.7	0,75	
331	2,160	2,170		9,5		1.3	1,90	
332	2,164	2,166		1,8		1.5	0,04	
333	2,166	2,179		13,0		1.7	0,65	
334	2,166	2,182		15,1		1.7	0,75	
335	2,170	2,181		10,5		1.7	0,79	
336	2,171	2,171		5,0		1.1	0,52	
337	2,173	2,173		5,0		1.1	0,54	
338	2,176	2,176		5,0		1.1	0,52	
339	2,180	2,254		74,0		1.3	14,80	
340	2,183	2,239		55,1		1.7	2,75	
341	2,187	2,187		5,0		1.1	0,54	
342	2,189	2,189			1	1.24.3	0,69	
343	2,191	2,191		5,0		1.1	0,54	
344	2,193	2,193			1	1.24.2	1,91	
345	2,193	2,193			1	1.24.2	1,91	
346	2,193	2,193		5,0		1.1	0,54	
347	2,194	2,248		53,5		1.6	4,01	
348	2,196	2,196		5,0		1.1	0,54	
349	2,198	2,198		5,0		1.1	0,54	
350	2,201	2,201		5,0		1.1	0,54	
351	2,203	2,203		5,0		1.1	0,54	
352	2,206	2,206		5,0		1.1	0,54	
353	2,208	2,208		5,0		1.1	0,54	
354	2,211	2,211		5,0		1.1	0,54	
355	2,212	2,212			1	1.24.1	1,55	
356	2,212	2,212			1	1.24.1	1,55	
357	2,215	2,215		5,0		1.1	0,54	
358	2,218	2,218		5,0		1.1	0,54	
359	2,220	2,220		5,0		1.1	0,54	
360	2,223	2,223		5,0		1.1	0,54	
361	2,225	2,225		5,0		1.1	0,54	
362	2,228	2,228		5,0		1.1	0,54	
363	2,230	2,230		5,0		1.1	0,54	
364	2,232	2,232			1	1.24.3	0,69	
365	2,234	2,234		5,0		1.1	0,54	
366	2,249	2,270		20,0		1.1	2,00	
367	2,253	2,257		3,5		1.13	0,60	
368	2,253	2,262		8,5		1.7	0,64	

/	,	,		,			2	
369	2,257	2,266		8,7		1.7	0,44	
370	2,260	2,260			1	1.24.1	1,55	
371	2,260	2,260			1	1.24.1	1,55	
372	2,262	2,270		7,5		1.3	1,50	
373	2,270	2,270		14,0		1.25	5,44	
374	2,272	2,272		14,0		1.25	5,44	
375	2,273	2,318		45,5		1.1	4,55	
376	2,273	2,318		45,5		1.3	9,10	
377	2,273	2,318		45,5		1.1	4,55	
378	2,277	2,292		15,0		1.11	2,62	
379	2,284	2,312		28,2		1.17.1	4,17	
380	2,292	2,305		13,0		1.1	1,30	
381	2,305	2,318		13,5		1.11	2,36	
382	2,320	2,320		14,0		1.14.1	44,79	
383	2,322	2,329		6,9		1.3	2,08	
384	2,323	2,329		6,4		1.1	0,96	
385	2,323	2,368		44,5		1.6	3,34	
386	2,327	2,337		10,5		1.7	0,52	
387	2,329	2,338		9,1		1.7	0,68	
388	2,329	2,338		8,6		1.7	0,64	
389	2,331	2,346		15,0		1.11	2,62	
390	2,337	2,343		21,6		1.2	2,16	
391	2,337	2,343		5,7		1.16.1	9,00	
392	2,338	2,357		19,5		1.1	1,95	
393	2,338	2,389		51,5		1.7	2,57	
394	2,338	2,390		51,5		1.3	10,30	
395	2,340	2,364		24,0		1.17.1	3,65	
396	2,346	2,346			1	1.24.3	0,69	
397	2,346	2,358		11,5		1.1	1,15	
398	2,347	2,347		5,0		1.1	0,54	
399	2,350	2,350		5,0		1.1	0,54	
400	2,352	2,352		5,0		1.1	0,54	
401	2,355	2,355		5,0		1.1	0,54	
402	2,357	2,357		5,0		1.1	0,54	
403	2,358	2,373		15,0		1.11	2,62	
404	2,359	2,389		30,0		1.6	2,25	
405	2,360	2,360		5,0		1.1	0,54	
406	2,362	2,362		5,0		1.1	0,54	
407	2,365	2,365		5,0		1.1	0,54	
408	2,367	2,367		5,0		1.1	0,54	
409	2,369	2,389		20,0		1.1	2,00	
410	2,370	2,370		5,0		1.1	0,54	
411	2,372	2,372		5,0		1.1	0,54	
412	2,375	2,375		5,0		1.1	0,54	
413	2,377	2,377		5,0		1.1	0,54	
414	2,380	2,380		5,0		1.1	0,54	
415	2,382	2,382		5,0		1.1	0,54	
416	2,385	2,385		5,0		1.1	0,54	
417	2,387	2,387		5,0		1.1	0,54	
418	2,390	2,390		14,0		1.25	5,44	
419	2,392	2,392		14,0		1.25	5,44	
420	2,393	2,413		20,0		1.1	2,00	
421	2,393	2,425		32,0		1.3	6,40	

/	,	,		,			2	
422	2,393	2,455		61,5		1.7	3,07	
423	2,396	2,396		5,0		1.1	0,54	
424	2,399	2,399		5,0		1.1	0,54	
425	2,399	2,529		129,9		1.5	3,25	
426	2,401	2,401		5,0		1.1	0,54	
427	2,404	2,404		5,0		1.1	0,54	
428	2,406	2,406		5,0		1.1	0,54	
429	2,409	2,409		5,0		1.1	0,54	
430	2,411	2,411		5,0		1.1	0,54	
431	2,414	2,414		5,0		1.1	0,54	
432	2,415	2,468		53,9		1.6	4,04	
433	2,416	2,416		5,0		1.1	0,54	
434	2,418	2,418			1	1.24.3	0,69	
435	2,419	2,422		3,0		1.16.1	4,86	
436	2,419	2,422		16,7		1.2	1,67	
437	2,425	2,448		23,0		1.7	1,72	
438	2,431	2,440		8,6		1.7	0,43	
439	2,434	2,434		5,0		1.1	0,54	
440	2,436	2,436		5,0		1.1	0,54	
441	2,439	2,439		5,0		1.1	0,54	
442	2,440	2,448		8,4		1.13	1,35	
443	2,441	2,441		5,0		1.1	0,54	
444	2,444	2,444		5,0		1.1	0,54	
445	2,446	2,446		5,0		1.1	0,54	
446	2,448	2,559		110,5		1.3	33,15	
447	2,449	2,449		5,0		1.1	0,52	
448	2,456	2,492		35,9		1.7	1,79	
449	2,457	2,468		10,5		1.7	0,52	
450	2,462	2,462		5,0		1.1	0,54	
451	2,462	2,462			1	1.24.3	0,69	
452	2,464	2,464		5,0		1.1	0,52	
453	2,464	2,464		5,0		1.1	0,52	
454	2,467	2,467		5,0		1.1	0,54	
455	2,469	2,469		5,0		1.1	0,54	
456	2,470	2,485		15,0		1.7	0,75	
457	2,471	2,471			1	1.24.3	0,69	
458	2,472	2,472		5,0		1.1	0,54	
459	2,473	2,473		5,0		1.1	0,54	
460	2,474	2,474		5,0		1.1	0,54	
461	2,475	2,619		144,5		1.5	3,61	
462	2,475	2,475		5,0		1.1	0,54	
463	2,477	2,477		5,0		1.1	0,54	
464	2,478	2,478		5,0		1.1	0,54	
465	2,479	2,479		5,0		1.1	0,54	
466	2,480	2,480		5,0		1.1	0,54	
467	2,482	2,482		5,0		1.1	0,54	
468	2,483	2,483		5,0		1.1	0,52	
469	2,484	2,484		5,0		1.1	0,54	
470	2,487	2,487		5,0		1.1	0,54	
471	2,489	2,489		5,0		1.1	0,54	
472	2,492	2,492		5,0		1.1	0,52	
473	2,495	2,550		55,0		1.7	2,75	
474	2,496	2,525		29,0		1.7	1,45	

/	,	,		,			2	
475	2,498	2,498		2,5		1.1	0,27	
476	2,498	2,498		5,0		1.1	0,54	
477	2,501	2,501		5,0		1.1	0,54	
478	2,503	2,503		5,0		1.1	0,54	
479	2,504	2,504		2,5		1.1	0,29	
480	2,506	2,506		5,0		1.1	0,54	
481	2,508	2,508		5,0		1.1	0,54	
482	2,510	2,510		2,5		1.1	0,29	
483	2,511	2,511		5,0		1.1	0,54	
484	2,513	2,513		5,0		1.1	0,54	
485	2,516	2,516		5,0		1.1	0,54	
486	2,516	2,516		2,5		1.1	0,29	
487	2,518	2,518		5,0		1.1	0,54	
488	2,521	2,521		5,0		1.1	0,54	
489	2,522	2,522		2,5		1.1	0,27	
490	2,523	2,523		5,0		1.1	0,54	
491	2,526	2,526		5,0		1.1	0,54	
492	2,526	2,561		35,0		1.7	1,75	
493	2,528	2,528		5,0		1.1	0,52	
494	2,528	2,528		5,0		1.1	0,54	
495	2,530	2,530			1	1.24.3	0,69	
496	2,531	2,531		5,0		1.1	0,54	
497	2,531	2,531		5,0		1.1	0,54	
498	2,533	2,533		5,0		1.1	0,54	
499	2,534	2,534		5,0		1.1	0,54	
500	2,535	2,589		53,5		1.6	4,02	
501	2,536	2,536		5,0		1.1	0,54	
502	2,536	2,536		5,0		1.1	0,54	
503	2,538	2,538		5,0		1.1	0,54	
504	2,539	2,539		5,0		1.1	0,54	
505	2,541	2,541		5,0		1.1	0,54	
506	2,541	2,541		5,0		1.1	0,54	
507	2,543	2,543		5,0		1.1	0,54	
508	2,544	2,544		5,0		1.1	0,54	
509	2,546	2,546		5,0		1.1	0,54	
510	2,546	2,546		5,0		1.1	0,54	
511	2,548	2,548			1	1.24.3	0,69	
512	2,549	2,549		5,0		1.1	0,54	
513	2,551	2,551		5,0		1.1	0,54	
514	2,554	2,574		20,5		1.7	1,02	
515	2,554	2,554		5,0		1.1	0,54	
516	2,556	2,556		5,0		1.1	0,54	
517	2,558	2,567		9,5		1.7	0,71	
518	2,559	2,559		5,0		1.1	0,52	
519	2,566	2,601		34,9		1.7	1,75	
520	2,567	2,619		52,5		1.3	10,50	
521	2,573	2,573		2,5		1.1	0,27	
522	2,579	2,579		2,5		1.1	0,29	
523	2,585	2,585		2,5		1.1	0,29	
524	2,589	2,619		30,5		1.1	3,05	
525	2,591	2,591		2,5		1.1	0,29	
526	2,597	2,597		2,5		1.1	0,27	
527	2,609	2,609		7,0		1.12	2,80	

/	,	,		,			2	
528	2,621	2,621		14,0		1.14.1	22,40	
529	2,623	2,658		34,5		1.1	3,45	
530	2,623	2,632		8,9		1.3	1,77	
531	2,623	2,633		9,2		1.1	0,92	
532	2,629	2,644		15,0		1.7	0,75	
533	2,632	2,639		7,5		1.7	0,56	
534	2,633	2,638		5,5		1.7	0,41	
535	2,638	2,701		62,8		1.1	6,28	
536	2,639	2,658		19,0		1.3	3,80	
537	2,644	2,651		6,5		1.11	1,14	
538	2,658	2,662		4,0		1.11	1,05	
539	2,658	2,662		4,0		1.11	1,05	
540	2,662	2,665		3,5		1.3	0,70	
541	2,662	2,665		3,5		1.1	0,35	
542	2,662	2,662		4,4		1.11	0,77	
543	2,665	2,669		4,0		1.11	0,70	
544	2,665	2,669		4,0		1.11	0,70	
545	2,665	2,669		3,5		1.11	0,61	
546	2,669	2,701		32,0		1.1	3,20	
547	2,669	2,701		32,0		1.3	6,40	
548	2,677	2,684		7,5		1.11	1,31	
549	2,703	2,703		14,0		1.14.1	22,40	
550	2,705	2,725		20,0		1.1	2,00	
551	2,705	2,829		123,3		1.3	24,66	
552	2,706	2,748		42,0		1.5	1,05	
553	2,709	2,709		7,0		1.12	2,80	
554	2,721	2,736		15,0		1.11	2,62	
555	2,727	2,781		54,0		1.6	4,05	
556	2,736	2,762		25,4		1.1	2,54	
557	2,737	2,765		28,0		1.17.1	4,20	
558	2,753	2,807		54,4		1.6	4,08	
559	2,759	2,791		32,0		1.7	1,60	
560	2,762	2,777		15,0		1.11	2,62	
561	2,763	2,763		5,0		1.1	0,54	
562	2,766	2,766		5,0		1.1	0,54	
563	2,768	2,768		5,0		1.1	0,54	
564	2,771	2,771		5,0		1.1	0,54	
565	2,773	2,773		5,0		1.1	0,54	
566	2,776	2,776		5,0		1.1	0,54	
567	2,778	2,778		5,0		1.1	0,54	
568	2,781	2,781		5,0		1.1	0,54	
569	2,783	2,783		5,0		1.1	0,54	
570	2,786	2,786		5,0		1.1	0,54	
571	2,787	2,849		61,9		1.5	1,55	
572	2,788	2,788		5,0		1.1	0,54	
573	2,791	2,791		5,0		1.1	0,54	
574	2,793	2,815		22,0		1.7	1,10	
575	2,797	2,797		5,0		1.1	0,54	
576	2,799	2,799		5,0		1.1	0,54	
577	2,802	2,802		5,0		1.1	0,54	
578	2,804	2,804		5,0		1.1	0,54	
579	2,806	2,806			1	1.24.3	0,69	
580	2,808	2,808		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
581	2,809	2,829		20,0		1.1	2,00	
582	2,809	2,809			1	1.24.3	0,69	
583	2,811	2,811		5,0		1.1	0,54	
584	2,823	2,831		8,4		1.13	1,35	
585	2,824	2,843		18,4		1.7	0,92	
586	2,828	2,838		10,0		1.7	0,75	
587	2,829	2,838		9,1		1.7	0,68	
588	2,831	2,840		8,6		1.7	0,43	
589	2,838	2,850		11,5		1.3	2,30	
590	2,838	2,850		11,5		1.1	1,15	
591	2,844	2,850		5,5		1.7	0,27	
592	2,845	2,845		5,0		1.1	0,52	
593	2,847	2,847		5,0		1.1	0,54	
594	2,850	2,850		5,0		1.1	0,54	
595	2,850	2,850		14,0		1.25	5,44	
596	2,852	2,852		14,1		1.25	5,60	
597	2,852	2,852		5,0		1.1	0,54	
598	2,853	2,884		31,0		1.1	3,10	
599	2,853	2,866		13,0		1.3	2,60	
600	2,853	2,866		13,2		1.7	0,66	
601	2,853	2,884		31,0		1.1	3,10	
602	2,855	2,855		5,0		1.1	0,54	
603	2,857	2,857		5,0		1.1	0,54	
604	2,860	2,860		5,0		1.1	0,54	
605	2,862	2,862		5,0		1.1	0,54	
606	2,864	2,864			1	1.24.3	0,69	
607	2,866	2,866		5,0		1.1	0,52	
608	2,868	2,868		19,3		1.14.1	31,99	
609	2,870	2,875		10,5		1.2	1,05	
610	2,870	2,875		4,5		1.16.1	6,27	
611	2,870	2,884		13,3		1.3	2,67	
612	2,875	2,883		8,5		1.7	0,42	
613	2,877	2,877		5,0		1.1	0,54	
614	2,880	2,880		5,0		1.1	0,54	
615	2,882	2,882		5,0		1.1	0,54	
616	2,884	2,884		14,0		1.25	5,44	
617	2,885	2,885		5,0		1.1	0,54	
618	2,886	2,886		14,0		1.25	5,60	
619	2,887	2,900		13,0		1.3	2,60	
620	2,887	2,899		12,0		1.1	1,20	
621	2,887	2,894		7,5		1.1	0,75	
622	2,888	3,034		146,0		1.5	3,65	
623	2,894	2,909		15,0		1.7	0,75	
624	2,899	2,907		8,5		1.7	0,64	
625	2,900	2,907		7,5		1.7	0,56	
626	2,907	2,915		8,0		1.3	1,60	
627	2,907	2,927		20,0		1.1	2,00	
628	2,909	2,957		47,6		1.6	3,57	
629	2,914	2,923		8,8		1.7	0,44	
630	2,915	2,931		16,0		1.7	1,20	
631	2,923	2,931		8,2		1.13	1,20	
632	2,930	2,984		54,0		1.6	4,05	
633	2,931	2,988		57,0		1.3	11,40	

/	,	,		,			2	
634	2,988	3,004		16,0		1.7	1,20	
635	2,989	3,004		15,0		1.7	0,75	
636	2,990	3,119		129,5		1.5	3,24	
637	3,004	3,048		43,5		1.3	8,70	
638	3,039	3,092		53,5		1.6	4,01	
639	3,044	3,062		20,0		1.7	1,00	
640	3,047	3,058		10,5		1.7	0,79	
641	3,057	3,119		62,0		1.3	12,40	
642	3,066	3,081		15,0		1.11	2,62	
643	3,081	3,102		21,5		1.1	2,15	
644	3,085	3,101		16,0		1.17.1	2,56	
645	3,087	3,102		15,0		1.7	0,75	
646	3,094	3,119		25,0		1.1	2,50	
647	3,102	3,114		12,0		1.11	2,10	
648	3,114	3,114		7,0		1.12	2,80	
649	3,121	3,121		14,0		1.14.1	22,40	
650	3,123	3,128		4,5		1.1	0,45	
651	3,124	3,138		14,5		1.7	1,09	
652	3,124	3,143		19,5		1.1	1,95	
653	3,128	3,141		13,0		1.7	0,97	
654	3,129	3,136		7,0		1.14.1	11,20	
655	3,133	3,133		8,5		1.1	0,85	
656	3,133	3,133		7,4		1.1	0,74	
657	3,133	3,136		3,5		1.12	1,40	
658	3,138	3,143		4,5		1.3	0,90	
659	3,145	3,145		14,0		1.14.1	22,40	
660	3,147	3,189		42,1		1.3	8,42	
661	3,147	3,172		25,1		1.1	2,51	
662	3,149	3,295		146,0		1.5	5,47	
663	3,152	3,152		7,0		1.12	2,80	
664	3,155	3,172		16,9		1.7	0,85	
665	3,157	3,157		5,0		1.1	0,52	
666	3,159	3,159		5,0		1.1	0,54	
667	3,162	3,162		5,0		1.1	0,54	
668	3,164	3,164		5,0		1.1	0,54	
669	3,167	3,167		5,0		1.1	0,54	
670	3,169	3,169		5,0		1.1	0,54	
671	3,174	3,189		15,0		1.7	0,75	
672	3,175	3,229		54,0		1.6	6,07	
673	3,176	3,176		5,0		1.1	0,52	
674	3,178	3,178		5,0		1.1	0,54	
675	3,181	3,181		5,0		1.1	0,54	
676	3,183	3,183		5,0		1.1	0,54	
677	3,183	3,198		15,0		1.11	2,62	
678	3,186	3,186		5,0		1.1	0,54	
679	3,187	3,187			1	1.24.3	0,69	
680	3,189	3,205		16,0		1.7	1,20	
681	3,189	3,197		8,0		1.13	1,20	
682	3,192	3,216		24,1		1.17.1	3,62	
683	3,197	3,205		8,3		1.7	0,42	
684	3,198	3,211		12,5		1.1	1,25	
685	3,205	3,330		125,0		1.3	25,00	
686	3,209	3,229		20,0		1.7	1,00	

/	,	,		,			2	
687	3,209	3,229		20,0		1.2	2,00	
688	3,210	3,210		5,0		1.1	0,52	
689	3,211	3,226		15,5		1.11	2,71	
690	3,213	3,213		5,0		1.1	0,54	
691	3,215	3,215		5,0		1.1	0,54	
692	3,218	3,218		5,0		1.1	0,54	
693	3,220	3,220		5,0		1.1	0,54	
694	3,223	3,223		5,0		1.1	0,54	
695	3,225	3,225		5,0		1.1	0,54	
696	3,226	3,274		48,2		1.6	3,62	
697	3,227	3,227			1	1.24.3	0,69	
698	3,229	3,229		5,0		1.1	0,54	
699	3,234	3,371		154,1		1.5	3,85	
700	3,247	3,270		23,0		1.7	1,15	
701	3,249	3,249			1	1.24.3	0,69	
702	3,250	3,250		5,0		1.1	0,54	
703	3,252	3,252		5,0		1.1	0,54	
704	3,255	3,255		5,0		1.1	0,54	
705	3,257	3,257		5,0		1.1	0,54	
706	3,260	3,260		5,0		1.1	0,54	
707	3,262	3,262		5,0		1.1	0,54	
708	3,265	3,265		5,0		1.1	0,54	
709	3,267	3,267		5,0		1.1	0,54	
710	3,274	3,296		21,1		1.7	1,06	
711	3,278	3,298		20,0		1.11	3,50	
712	3,292	3,302		12,4		1.2	1,24	
713	3,292	3,302		9,1		1.16.1	2,65	
714	3,298	3,298			1	1.19	1,58	
715	3,298	3,327		28,4		1.7	2,13	
716	3,301	3,354		53,6		1.6	4,02	
717	3,302	3,356		53,7		1.7	2,68	
718	3,309	3,309			1	1.19	1,58	
719	3,327	3,336		9,0		1.16.1	5,27	
720	3,327	3,336		15,4		1.2	1,54	
721	3,330	3,365		34,8		1.8	1,74	
722	3,330	3,340		9,5		1.11	2,49	
723	3,340	3,356		16,0		1.3	4,80	
724	3,357	3,373		87,5		1.2	8,75	
725	3,357	3,365		8,0		1.16.1	2,60	
726	3,376	3,376		0,0		1.16.2	4,50	
727	3,376	3,376		0,0		1.16.3	2,67	

/	,	,		,			2	
1	0,002	0,009		7,0		1.16.1	5,92	

	, 2
	565,90
	1313,64

.

1.17		II				1
1.17		II				2
1.17		II				2
1.17		II				3
1.17		II				3
1.17		II				2
1.20.1		II				1
1.20.1		II				1
1.23		II				2
1.23		II				2
1.23		II				5
1.23		II				5
1.23		II				3
1.23		II				3
1.33		II				1
1.33		II				1
1.33; 8.2.1					1500×1675	1
1.33; 8.2.1					1500×1675	1
2.1		II				6
2.1		II				4
2.1		II				6
2.1		II				8
2.1		II				6
2.1		II				6
2.1		III				2
2.1		III				1
2.4		II				13
2.4		II				7
2.4		II				2
2.4		II				3
2.4		II				7
2.4		III				1
2.4		III				1
2.4		III				1
2.5		II				1
2.5		II				1
3.1		II				1
3.1		II				1

3.1		II				2
3.4		II				1
3.18.1		II				1
3.18.2		II				1
3.18.2		II				1
3.19		II				1
3.20		II				2
3.20		II				3
3.20		II				2
3.20		II				2
3.24		I				1
3.24		II				6
3.24		II				5
3.24		II				12
3.24		II				12
3.24		II				9
3.24		II				12
3.25		II				1
3.25		II				1
3.25		II				1
3.26		II				1
3.27		II				1
3.27		II				1
3.28		II				2
3.28		II				2
3.28		II				4
3.31		II				1
3.35		I				1
4.1.1		II				2
4.1.1		II				2
4.1.2		II				2
4.1.2		II				1
4.1.4		II				1
4.1.5		II				1
4.1.5		II				1
5.5		II				1
5.5		II				2
5.6		II				1
5.6		II				1
5.7.1		II				1
5.7.1		II				1
5.7.2		II				1
5.7.2		II				1
5.15.3		II				1
5.15.5		II				1
5.15.5		II				1
5.16	()	I				2
5.16	()	I				12
5.16	()	I				10
5.16	()	II				2
5.19.1		II				2

5.19.1		II				19
5.19.1		II				24
5.19.2		II				19
5.19.2		II				24
5.20		II				7
5.20		II				7
5.21		I				12
5.21		I				13
5.21		I				3
5.21		I				1
5.21		II				1
5.22		I				12
5.22		I				13
5.22		I				3
5.22		I				1
5.22		II				1
6.4	()	II				1
6.4	()	II				18
6.4	()	II				3
6.4	()	II				8
6.4	()	II				6
6.10.1					2025×1419	1
6.10.1					2028×1419	1
6.10.1					2192×1134	1
6.10.1					2197×1134	1
6.10.1					2313×1419	1
6.10.1					2394×1539	1
6.10.1					2482×1134	1
6.10.1					2611×1014	1
6.10.1					2677×1344	1
6.10.1					2677×1539	1
6.10.1					2684×1539	1
6.10.1					2702×1352	1
6.10.1					2853×1014	2
6.10.1					2853×1014	1
6.10.1					2933×1352	1
6.10.1					3408×1072	1
6.10.1					3408×2212	1
6.10.1					4080×1184	1
6.10.1					4080×1789	1
6.16	-	II				10
6.16	-	II				9
8.2.1		II				2
8.2.1		II				2
8.2.1		II				4
8.2.1		II				5
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.3.2		II				1
8.3.2		II				1
8.4.10		II				2
8.4.10		II				2

8.6.1		II				1
8.6.1		II				1
8.6.5		II				11
8.6.5		II				4
8.6.5		II				2
8.13		II				1
8.13		II				1
8.17		II				3
8.17		II				3
8.18		II				2
8.24		II				1
8.24		II				1
8.24		II				2
8.24		II				3

.

2.4		II				1

1.17	II			3
1.17	II			5
1.17	II			5
1.20.1	II			2
1.23	II			4
1.23	II			10
1.23	II			6
1.33	II			2
1.33; 8.2.1		1500×1675		2
2.1	II			10

2.1	II			14
2.1	II			12
2.1	III			2
2.1	III			1
2.4	II			20
2.4	II			2
2.4	II			11
2.4	III			1
2.4	III			1
2.4	III			1
2.5	II			2
3.1	II			1
3.1	II			3
3.4	II			1
3.18.1	II			1
3.18.2	II			1
3.18.2	II			1
3.19	II			1
3.20	II			5
3.20	II			4
3.24	I			1
3.24	II			11
3.24	II			24
3.24	II			21
3.25	II			2
3.25	II			1
3.26	II			1
3.27	II			1

3.27	II			1
3.28	II			2
3.28	II			6
3.31	II			1
3.35	I			1
4.1.1	II			4
4.1.2	II			3
4.1.4	II			1
4.1.5	II			2
5.5	II			3
5.6	II			1
5.6	II			1
5.7.1	II			2
5.7.2	II			2
5.15.3	II			1
5.15.5	II			1
5.15.5	II			1
5.16	I			2
5.16	I			22
5.16	II			2
5.19.1	II			2
5.19.1	II			43
5.19.2	II			43
5.20	II			14
5.21	I			25
5.21	I			4
5.21	II			1
5.22	I			25

5.22	I			4
5.22	II			1
6.4	II			1
6.4	II			21
6.4	II			14
6.10.1		2025×1419		1
6.10.1		2028×1419		1
6.10.1		2192×1134		1
6.10.1		2197×1134		1
6.10.1		2313×1419		1
6.10.1		2394×1539		1
6.10.1		2482×1134		1
6.10.1		2611×1014		1
6.10.1		2677×1344		1
6.10.1		2677×1539		1
6.10.1		2684×1539		1
6.10.1		2702×1352		1
6.10.1		2853×1014		3
6.10.1		2933×1352		1
6.10.1		3408×1072		1
6.10.1		3408×2212		1
6.10.1		4080×1184		1
6.10.1		4080×1789		1
6.16	II			19
8.2.1	II			4
8.2.1	II			9
8.2.1	II			2
8.3.2	II			1

8.3.2	II			1
8.4.10	II			4
8.6.1	II			1
8.6.1	II			1
8.6.5	II			15
8.6.5	II			2
8.13	II			2
8.17	II			6
8.18	II			2
8.24	II			1
8.24	II			1
8.24	II			5

.

		,	
		909,9	
		933,1	
		12,9	

	,	
	1843,0	
	12,9	

.

/	,			
1	0,037		2	0
2	0,185		4	0
3	0,247		2	0
4	0,251		2	0

/	,			
5	0,767		4	2
6	0,997		8	6
7	1,376		4	2
8	1,635		5	7
9	1,725		6	6
10	2,636		2	2
11	2,663		3	0
12	2,703		2	2
13	3,094		2	1
14	3,133		4	5

5033

.

/	,
1	0,169
2	0,286
3	0,577
4	2,271
5	2,391
6	2,851
7	2,885

.

()		6,000 21,000	
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	
3.45		4,500 0,070	

3.35		3,500 0,070	

,
 -
 ,

<i>/</i>	, ,	, ° , °		, /
1	0,053	55,09451807 36,61258225		
2	0,175	55,09557792 36,61306846		
3	0,380	55,09736821 36,61382472		
4	0,472	55,09817201 36,61416012		
5	1,229	55,10479875 36,61681629		
6	1,707	55,10896744 36,61861004		
7	1,788	55,10964035 36,61915157		
8	3,086	55,12095521 36,62405284		
9	3,119	55,12127910 36,62392606		
10	3,172	55,12170443 36,62438969		
11	3,173	55,12175336 36,62409729		

-

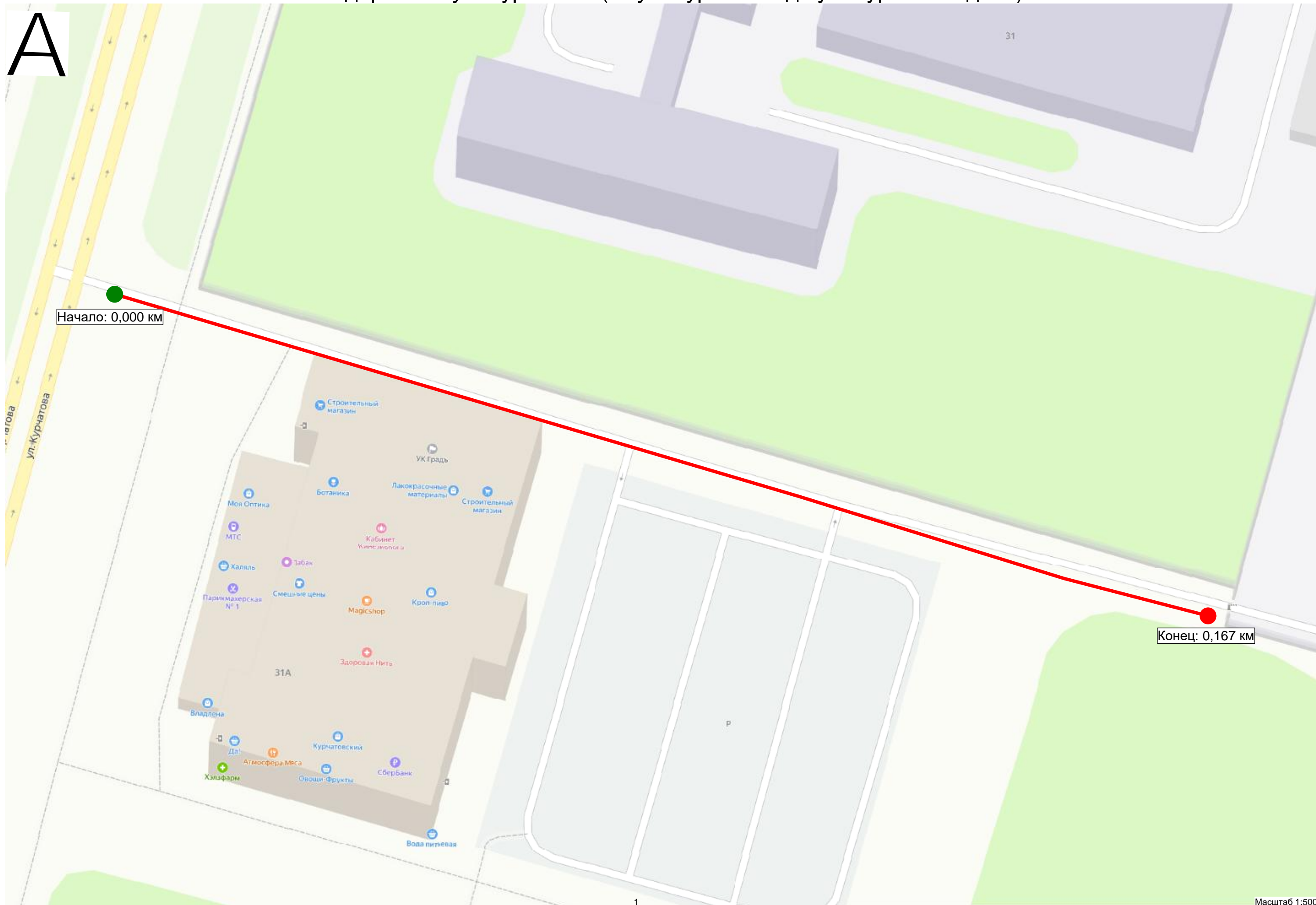
, 2		1317,08
, .		190
		84
,		12,87
, / .		0/8
, .		1
, .		3

, 2		5,92

, 2		1323,00
, .		190
		84
, .		3
,		12,87
, / .		0/8
, .		1

Схема расположения автомобильной дороги
автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29)

A



Существующая схема организации дорожного движения

1:500

A

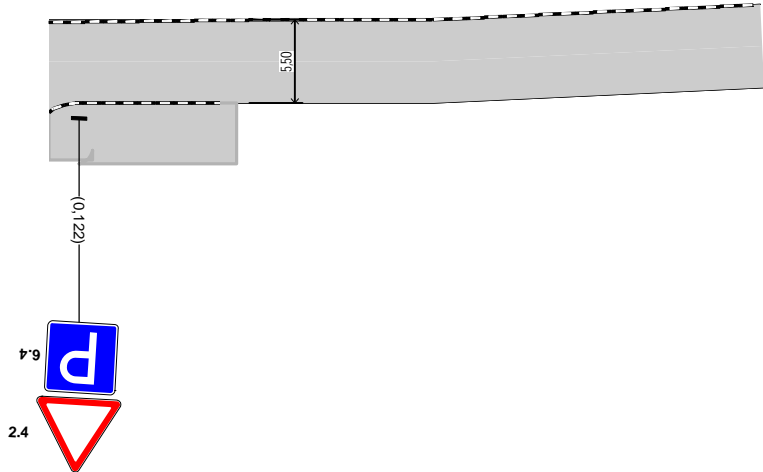


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,007 - 0,071, а/б, ш. 4,0 м		0,090 - 0,102, а/б, ш. 4,0 м

автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29)
км 0,120 – км 0,167
1:500

A

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4426, L=167

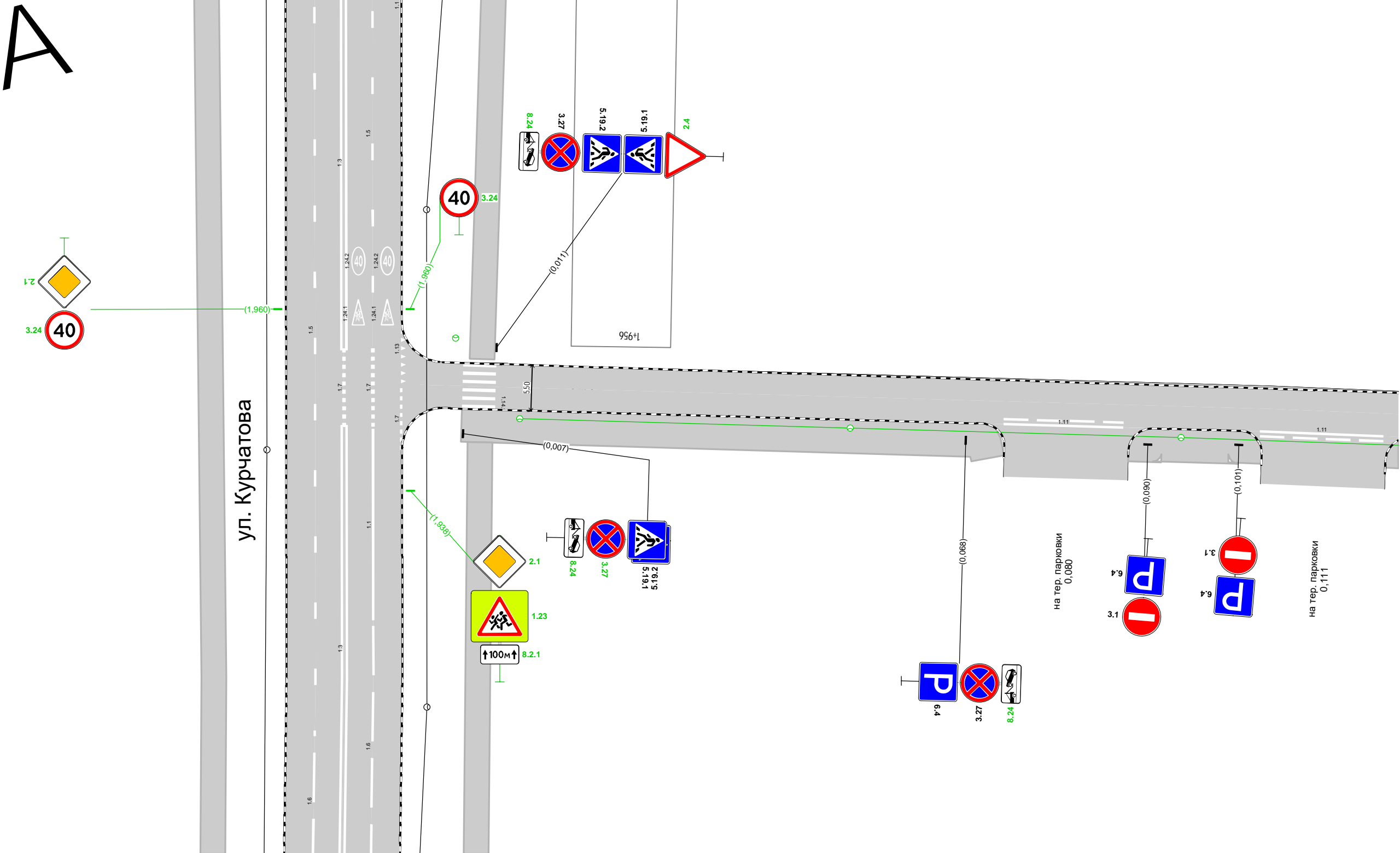


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,121 - 0,132, а/б, ш. 4,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29)
км 0,000 – км 0,120
1:500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4426, L=167

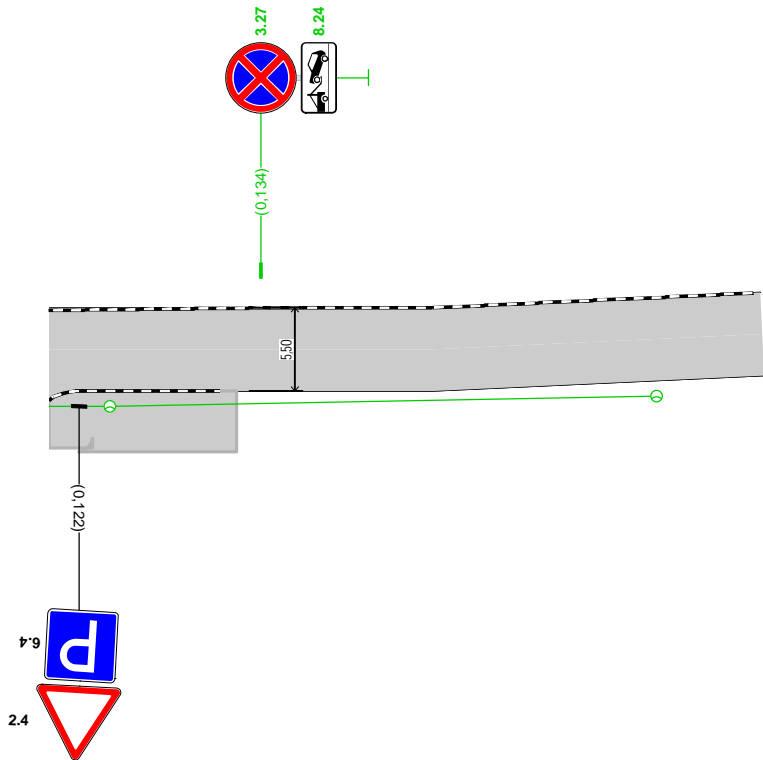


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		1.11 0,073 - 0,087, (15 м)		1.11 0,104 - 0,119, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,007 - 0,071, а/б, ш. 4,0 м		0,090 - 0,102, а/б, ш. 4,0 м	

автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29)
км 0,120 – км 0,167
1:500

A

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4426, L=167



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,121 - 0,132, а/б, ш. 4,0 м

Спецификации

. (. . 29)

/	, ,	, ,		, ,			2 ,	
1	0,009	0,009		5,5		1.14.1	9,60	
2	0,073	0,087		14,5		1.11	2,54	
3	0,104	0,119		15,0		1.11	2,62	

	, 2
	9,60
	5,16

. (. . 29)

2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
3.1		II				2
3.27		II				1
3.27		II				1
3.27		II				1
3.27		II				1
3.27		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
6.4	()	II				4
6.22		II				1
6.22		II				2
8.24		II				2
8.24		II				2

2.4	II			1
2.4	II			1
2.4	II			1

3.1	II			2
3.27	II			1
3.27	II			2
3.27	II			2
5.19.1	II			2
5.19.2	II			2
6.4	II			4
6.22	II			3
8.24	II			4

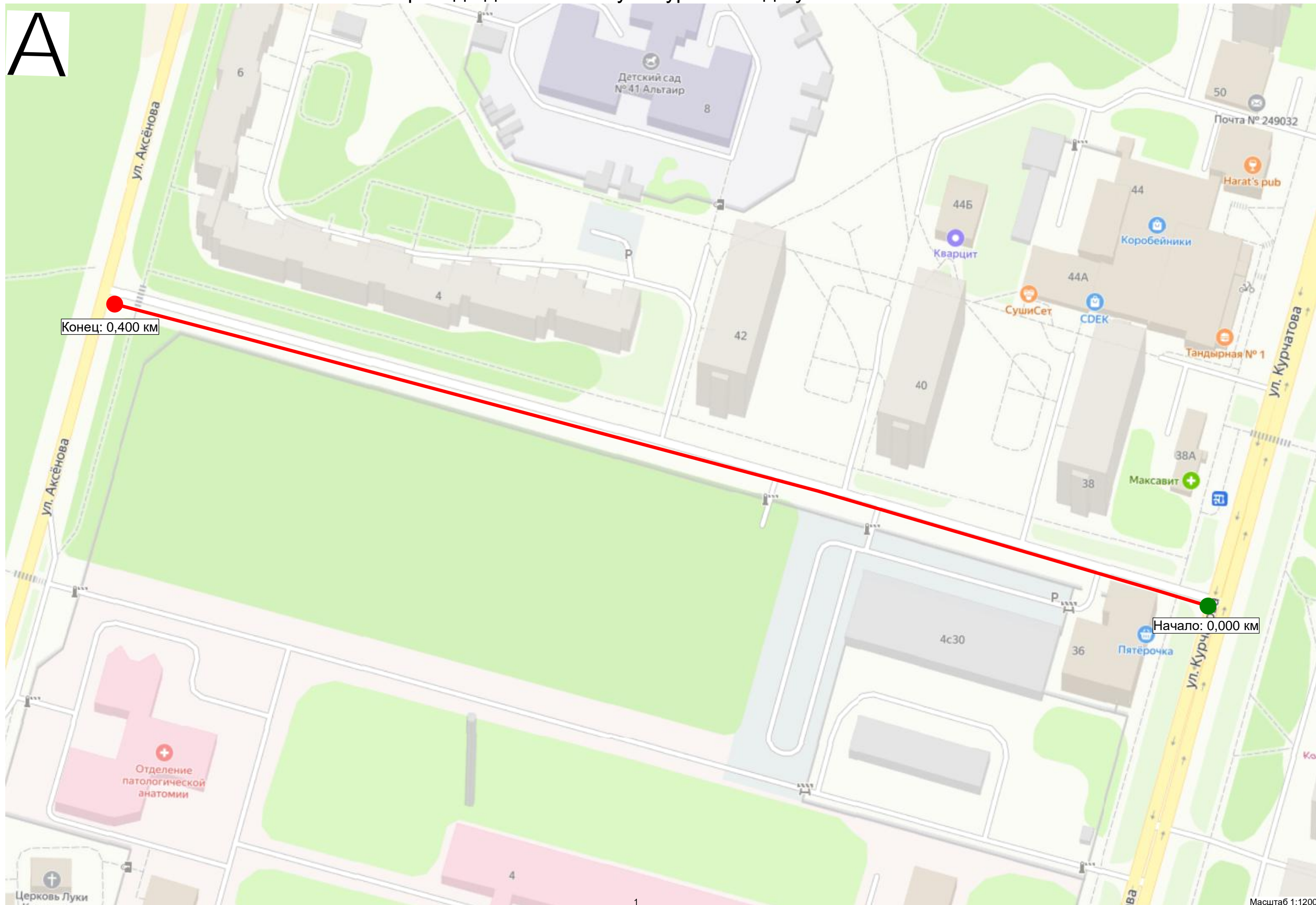
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	

2		5,16
		7
		5
146,14/6		

2		5,16
		7
		5
146,14/6		

Схема расположения автомобильной дороги
проезд вдоль ИМРот ул. Курчатова до ул. Аксёнова

A

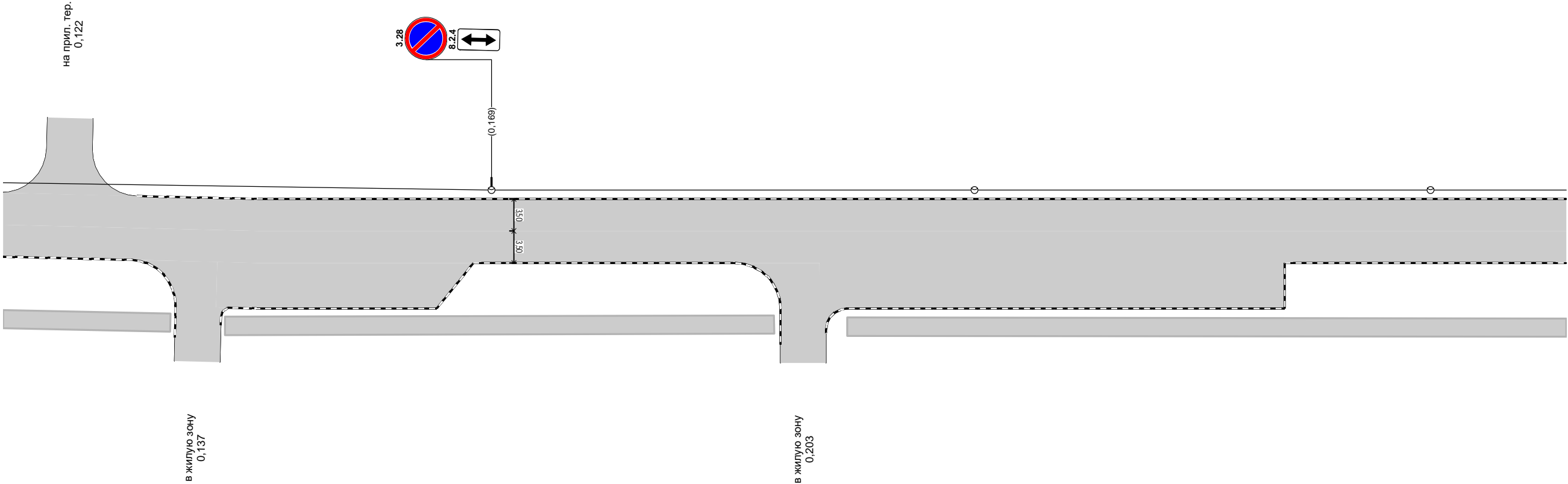


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>R=3300, L=200</div><div>0.200</div><div>R=4796590, L=200</div></div>

A

проезд вдоль ИМР от ул. Курчатова до ул. Аксёнова
км 0,115 – км 0,287
1:500

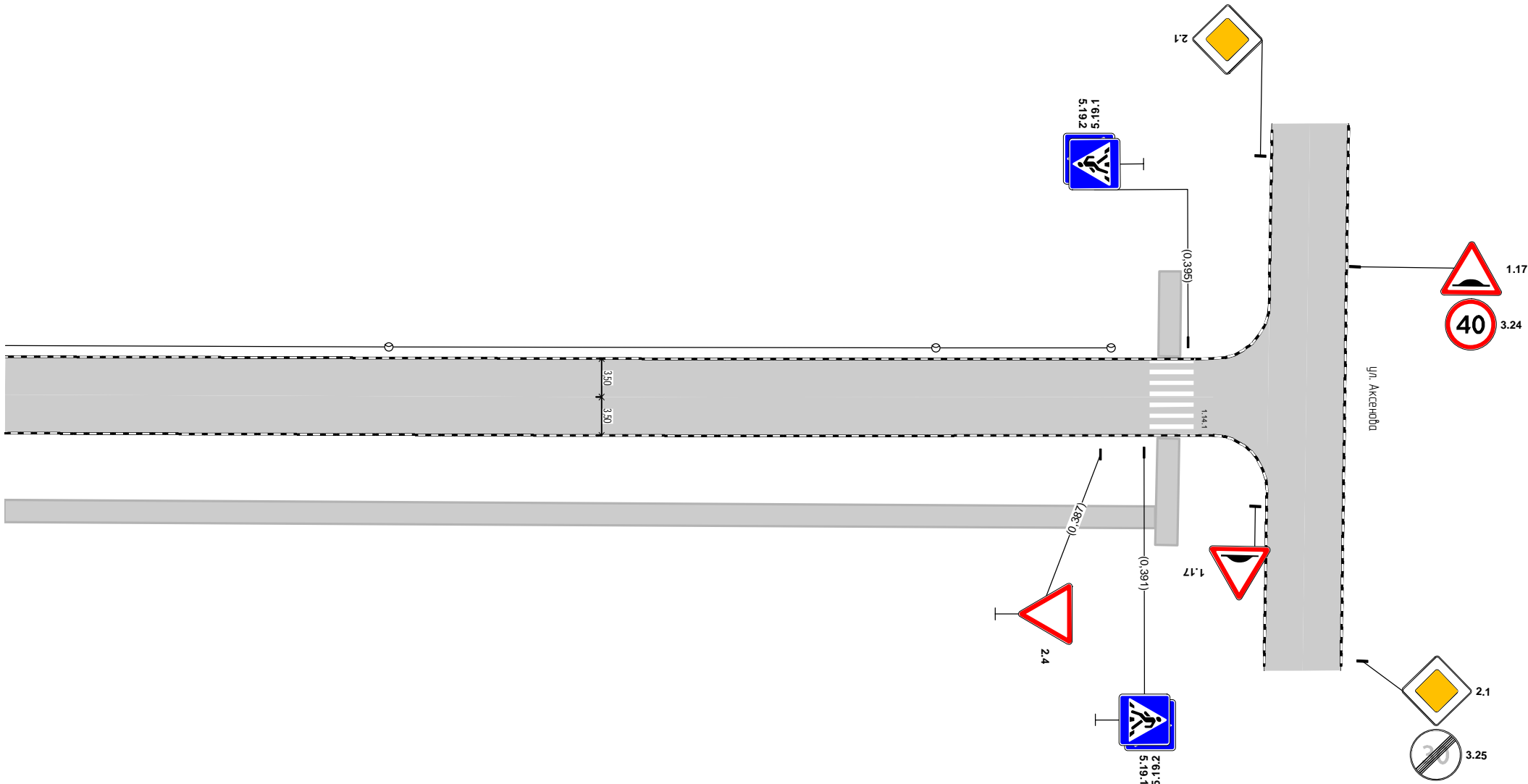


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>0,115 - 0,134, а/б, ш. 2,0 м</div><div>0,140 - 0,200, а/б, ш. 2,0 м</div><div>0,208 - 0,287, а/б, ш. 2,0 м</div></div>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4796590, L=200

A

проезд вдоль ИМР от ул. Курчатова до ул. Аксёнова
км 0,287 – км 0,400
1:500



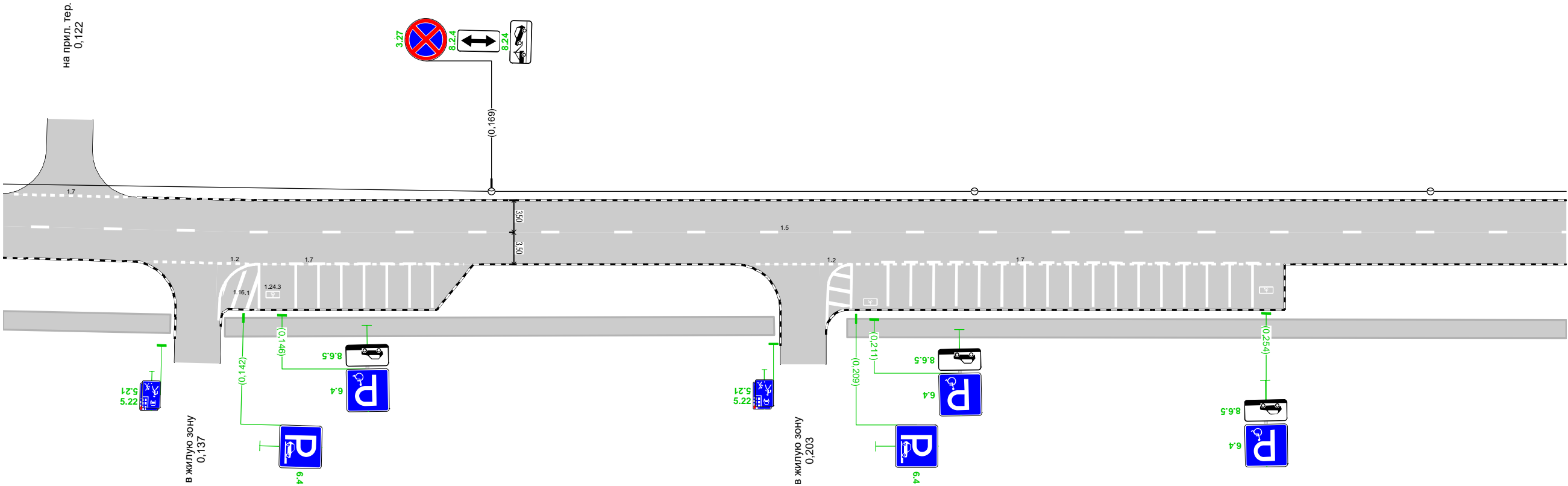
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,287 - 0,392, а/б, ш. 2,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,117 - 0,129, (12 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3300, L=200	R=4796590, L=200

A

проезд вдоль ИМР от ул. Курчатова до ул. Аксёнова
км 0,115 – км 0,287
1:500

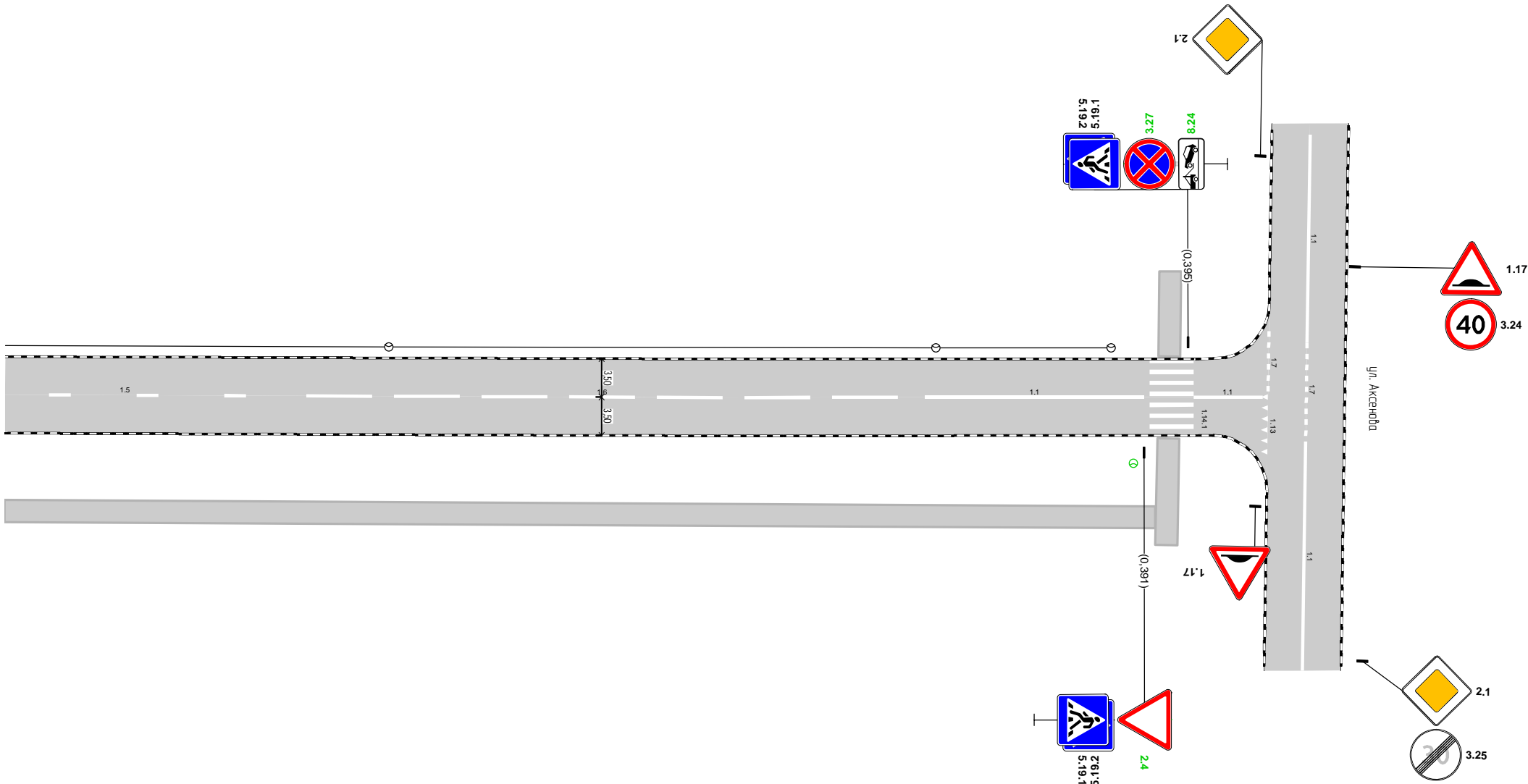


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,115 - 0,287, (171 м)		
	1-я от осевой	1.7 0,132 - 0,166, (34 м)	1.7 0,198 - 0,256, (58 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,115 - 0,134, а/б, ш. 2,0 м	0,140 - 0,200, а/б, ш. 2,0 м	0,208 - 0,287, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4796590, L=200

A

проезд вдоль ИМР от ул. Курчатова до ул. Аксёнова
км 0,287 – км 0,400
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,287 - 0,309, (22 м)	1.6 0,315 - 0,369, (54 м)	1.1 0,371 - 0,391, (20 м)	1.1 0,396 - 0,400 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,287 - 0,392, а/б, ш. 2,0 м			

Спецификации

<i>I</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1	0,003	0,012		9,0		1.1	0,90	
2	0,014	0,014		7,0		1.14.1	11,20	
3	0,016	0,035		19,5		1.1	1,95	
4	0,034	0,042		8,5		1.7	0,42	
5	0,038	0,091		53,5		1.6	4,01	
6	0,065	0,103		37,5		1.7	1,87	
7	0,073	0,076		13,2		1.2	1,32	
8	0,073	0,076		3,0		1.16.1	3,16	
9	0,078	0,078			1	1.24.3	0,69	
10	0,080	0,080		5,0		1.1	0,54	
11	0,083	0,083		5,0		1.1	0,54	
12	0,085	0,085		5,0		1.1	0,54	
13	0,088	0,088		5,0		1.1	0,54	
14	0,090	0,090		5,0		1.1	0,54	
15	0,093	0,093		5,0		1.1	0,54	
16	0,095	0,095		5,0		1.1	0,54	
17	0,098	0,098		5,0		1.1	0,54	
18	0,099	0,309		210,0		1.5	5,25	
19	0,100	0,100		5,0		1.1	0,52	
20	0,117	0,129		12,5		1.7	0,62	
21	0,132	0,166		34,1		1.7	1,70	
22	0,139	0,144		13,7		1.2	1,37	
23	0,140	0,144		4,0		1.16.1	3,50	
24	0,145	0,145			1	1.24.3	0,69	
25	0,148	0,148		5,0		1.1	0,54	
26	0,150	0,150		5,0		1.1	0,54	
27	0,153	0,153		5,0		1.1	0,54	
28	0,155	0,155		5,0		1.1	0,54	
29	0,158	0,158		5,0		1.1	0,54	
30	0,160	0,160		5,0		1.1	0,54	
31	0,163	0,163		5,0		1.1	0,54	
32	0,198	0,256		58,0		1.7	2,90	
33	0,206	0,209		13,2		1.2	1,32	
34	0,206	0,209		2,7		1.16.1	2,75	
35	0,211	0,211			1	1.24.3	0,69	
36	0,212	0,213		5,0		1.1	0,54	
37	0,215	0,215		5,0		1.1	0,54	
38	0,217	0,218		5,0		1.1	0,54	
39	0,220	0,220		5,0		1.1	0,54	
40	0,222	0,223		5,0		1.1	0,54	
41	0,225	0,225		5,0		1.1	0,54	
42	0,227	0,228		5,0		1.1	0,54	
43	0,230	0,230		5,0		1.1	0,54	
44	0,232	0,233		5,0		1.1	0,54	
45	0,235	0,235		5,0		1.1	0,54	
46	0,237	0,238		5,0		1.1	0,54	
47	0,240	0,240		5,0		1.1	0,54	
48	0,242	0,243		5,0		1.1	0,54	
49	0,245	0,245		5,0		1.1	0,54	
50	0,247	0,248		5,0		1.1	0,54	

/	, ,	, ,		, ,			, ,	
51	0,250	0,250		5,0		1.1	0,54	
52	0,252	0,253		5,0		1.1	0,54	
53	0,254	0,254			1	1.24.3	0,69	
54	0,315	0,369		54,0		1.6	4,05	
55	0,371	0,391		20,0		1.1	2,00	
56	0,394	0,394		7,0		1.14.1	11,20	
57	0,396	0,402		6,3		1.1	0,63	

	, 2
	22,40
	60,28

2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
3.27		II				4
3.27		II				1
3.28		II				2
5.19.1		II				2
5.19.1		II				2
5.19.2		II				2
5.19.2		II				2
5.21		I				3
5.22		I				3
6.4	()	II				7
8.2.4		II				2
8.2.4		II				2
8.6.5		II				4
8.24		II				5

2.4	II			2
2.4	II			2

, .		30
		6
, / .		0/2

Схема расположения автомобильной дороги
проезд от д. 51А по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь)

A

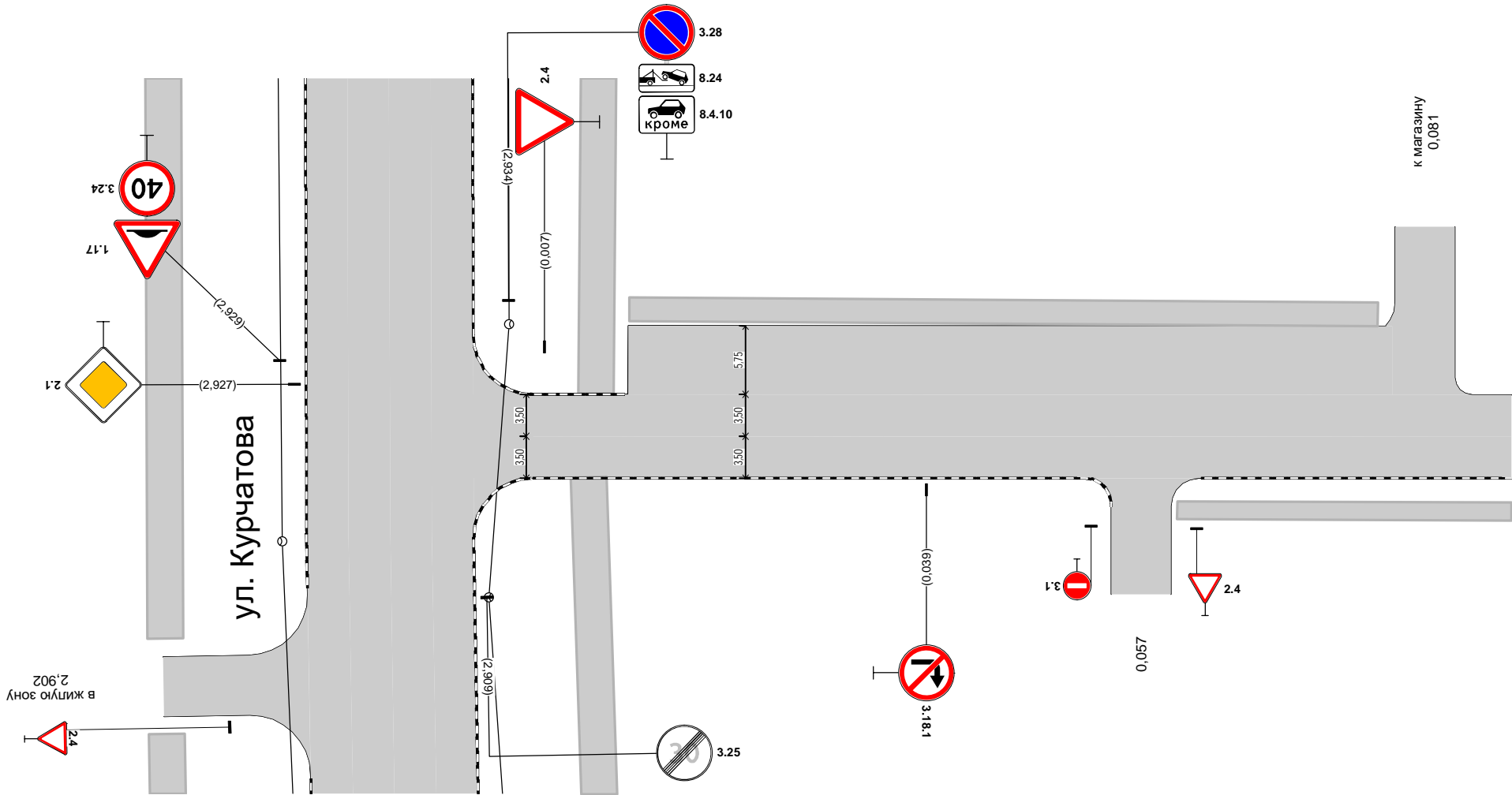


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,014 - 0,077, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13791, L=300

A

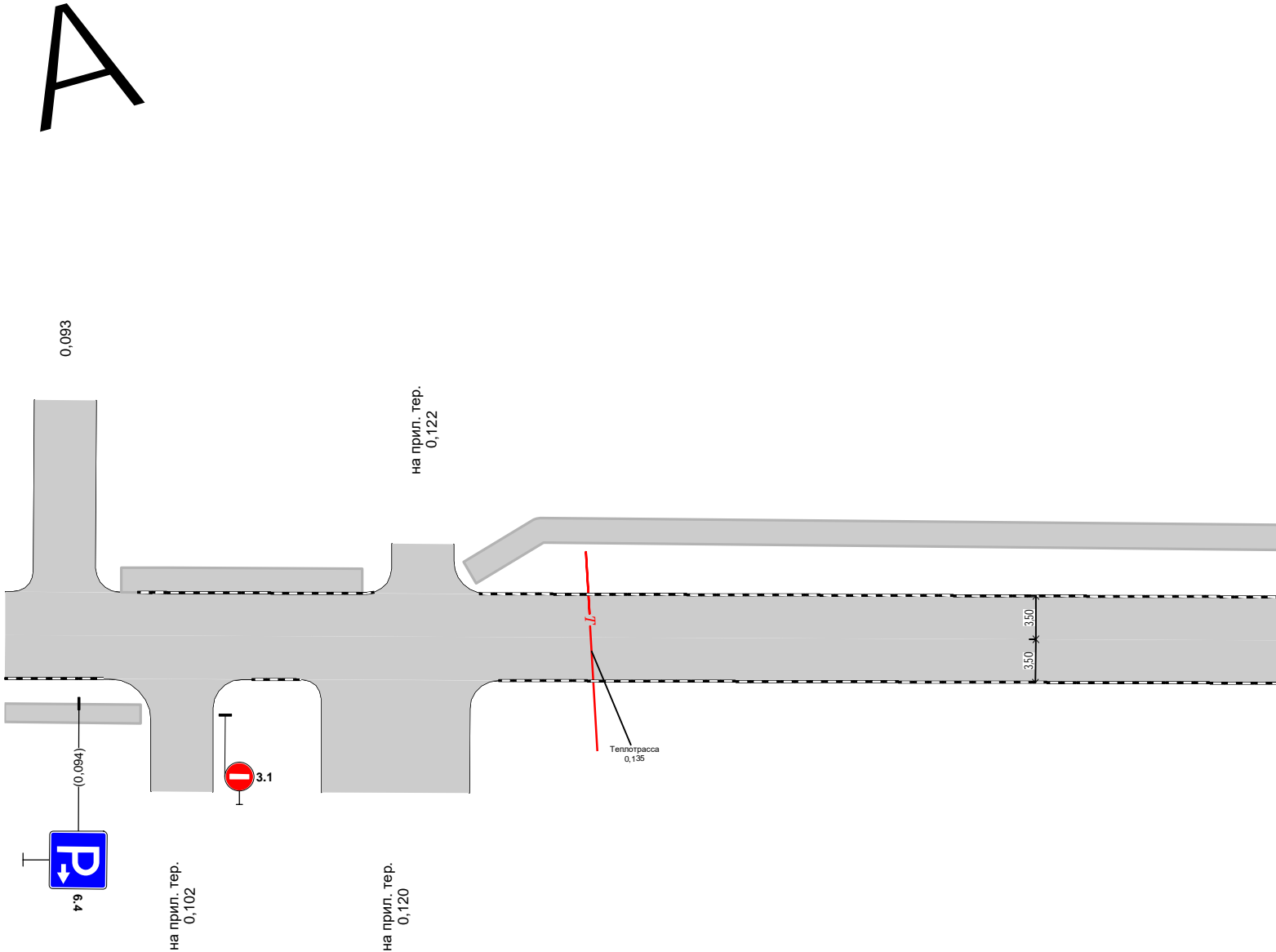
проезд от д. 51А по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь)
км 0,000 – км 0,088
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,060 - 0,088, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева			0,097 - 0,117, а/б, ш. 2,0 м		0,126 - 0,191, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13791, L=300			

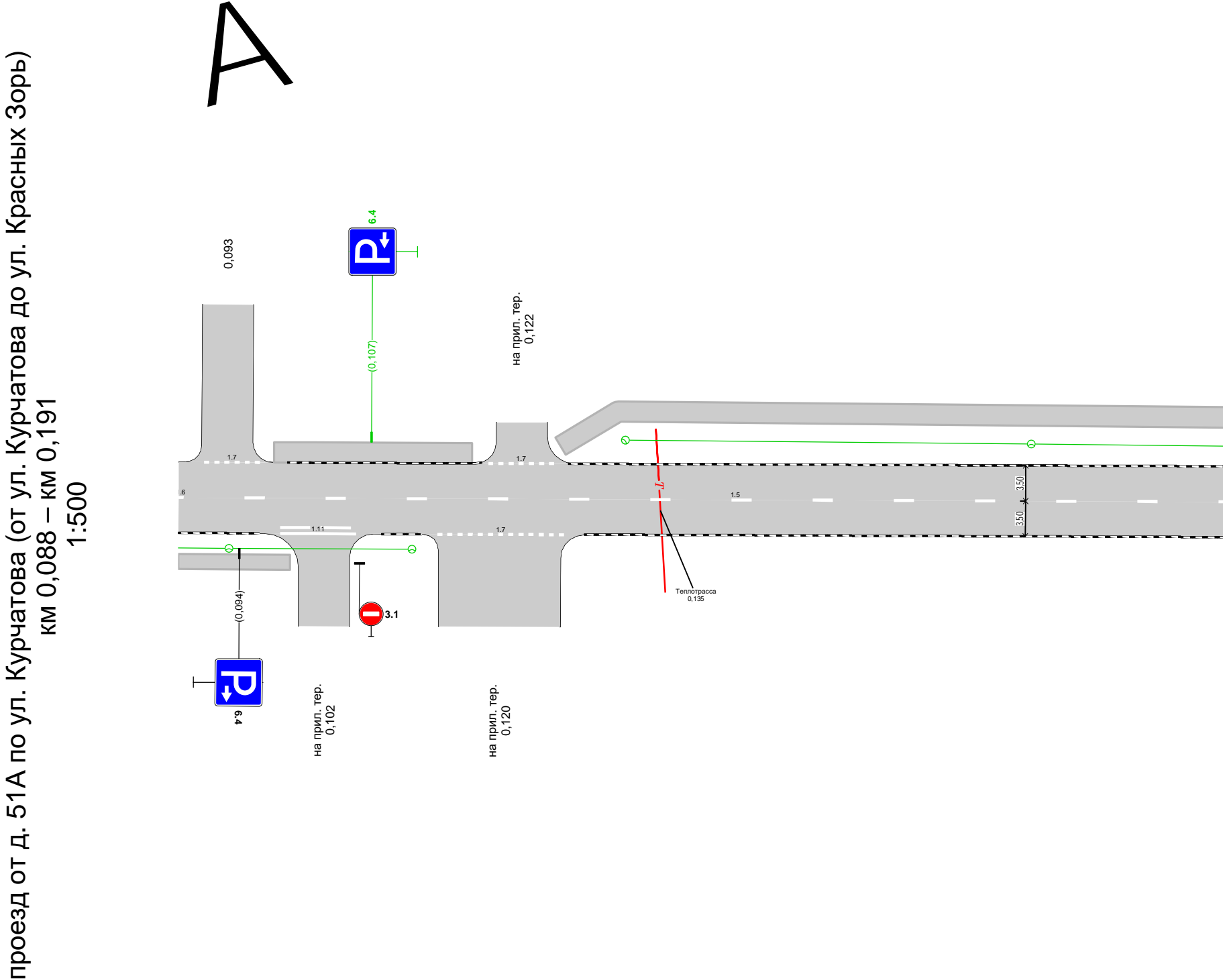
проезд от д. 51А по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь)
км 0,088 – км 0,191
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,088 - 0,099, а/б, ш. 1,5 м			

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,097 - 0,117, а/б, ш. 2,0 м		0,126 - 0,191, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,091 0,096 (6 м)		1,7 0,119 0,125 (6 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13791, L=300			

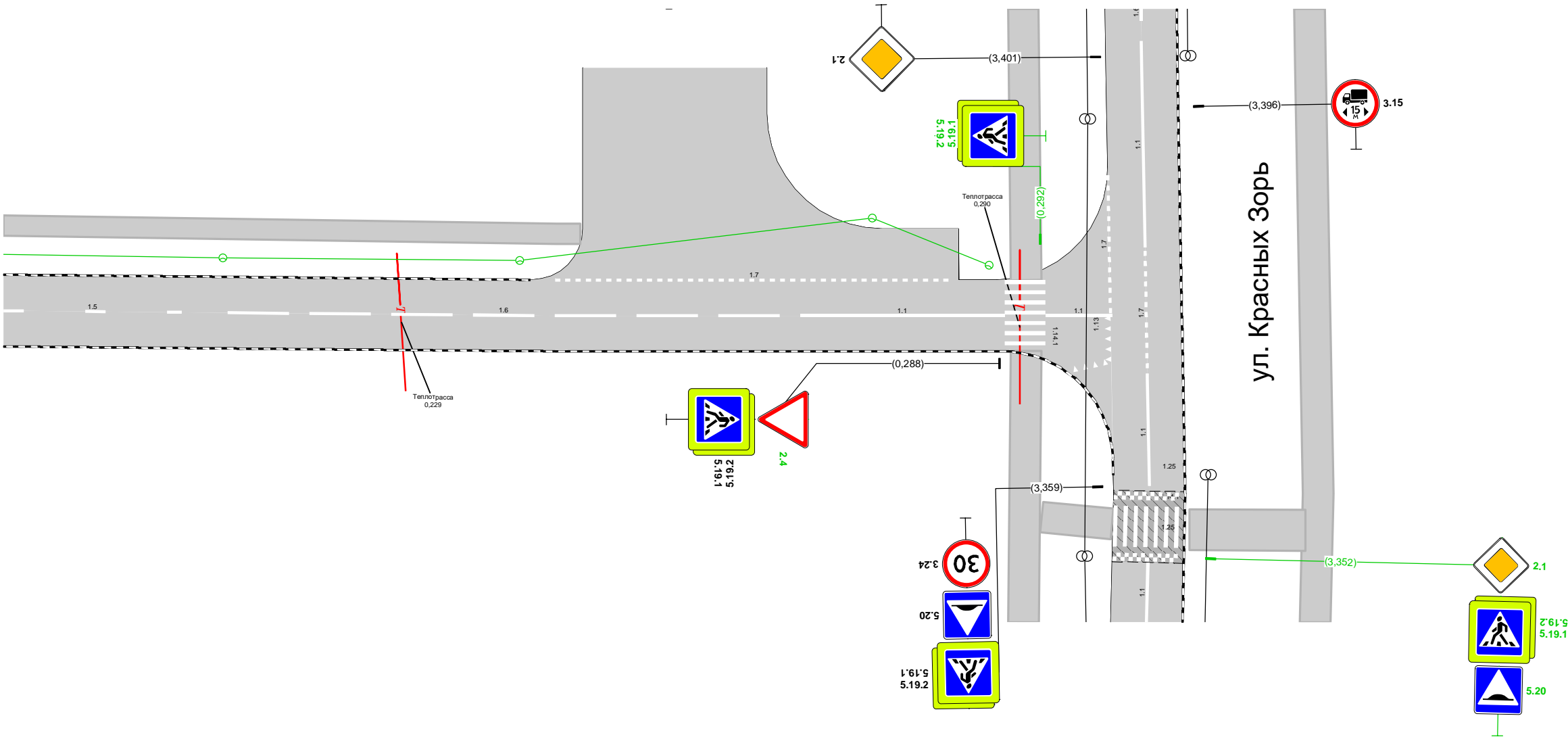


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,5 0,095 - 0,191, (97 м)
	1-я от осевой	1,11 0,098 0,106 (7 м)	1,7 0,114 - 0,126, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,088 - 0,099, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,191 - 0,247, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,245 - 0,284, (39 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=13791, L=300	0.300

проезд от д. 51А по ул. Курчатова до ул. Красных Зорь
км 0,191 – км 0,300
1:500

A



Дорожная разметка справа		1.5 0,191 - 0,208, (17 м)	1.6 0,213 - 0,267, (54 м)	1.1 0,269 - 0,289, (20 м)	1.1 0,292 - 0,299 (7 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Спецификации

. 51 . (.)								
/	,	,		,			2	
1	0,001	0,009		8,0		1.1	0,80	
2	0,011	0,011		7,0		1.14.1	11,20	
3	0,013	0,033		19,5		1.1	1,95	
4	0,014	0,084		70,0		1.7	3,50	
5	0,035	0,089		54,0		1.6	4,05	
6	0,054	0,061		7,5		1.7	0,38	
7	0,091	0,096		5,5		1.7	0,28	
8	0,095	0,208		113,5		1.5	2,84	
9	0,098	0,106		7,5		1.11	1,31	
10	0,114	0,126		12,5		1.7	0,62	
11	0,119	0,125		6,5		1.7	0,32	
12	0,213	0,267		54,0		1.6	4,05	
13	0,245	0,284		39,0		1.7	1,95	
14	0,269	0,289		20,0		1.1	2,00	
15	0,291	0,291		7,0		1.14.1	11,20	
16	0,292	0,299		6,5		1.1	0,65	

	, 2
	47,10

. 51 . (.)						
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
3.1		II				2
3.18.1		II				1
5.19.1		II				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				2
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
6.4	()	II				1
6.4	()	II				1

2.4	II			2
2.4	II			2
2.4	II			1
3.1	II			2
3.18.1	II			1
5.19.1	II			3
5.19.1	II			1
5.19.2	II			3
5.19.2	II			1
6.4	II			1
6.4	II			1

. 51 . (. .)

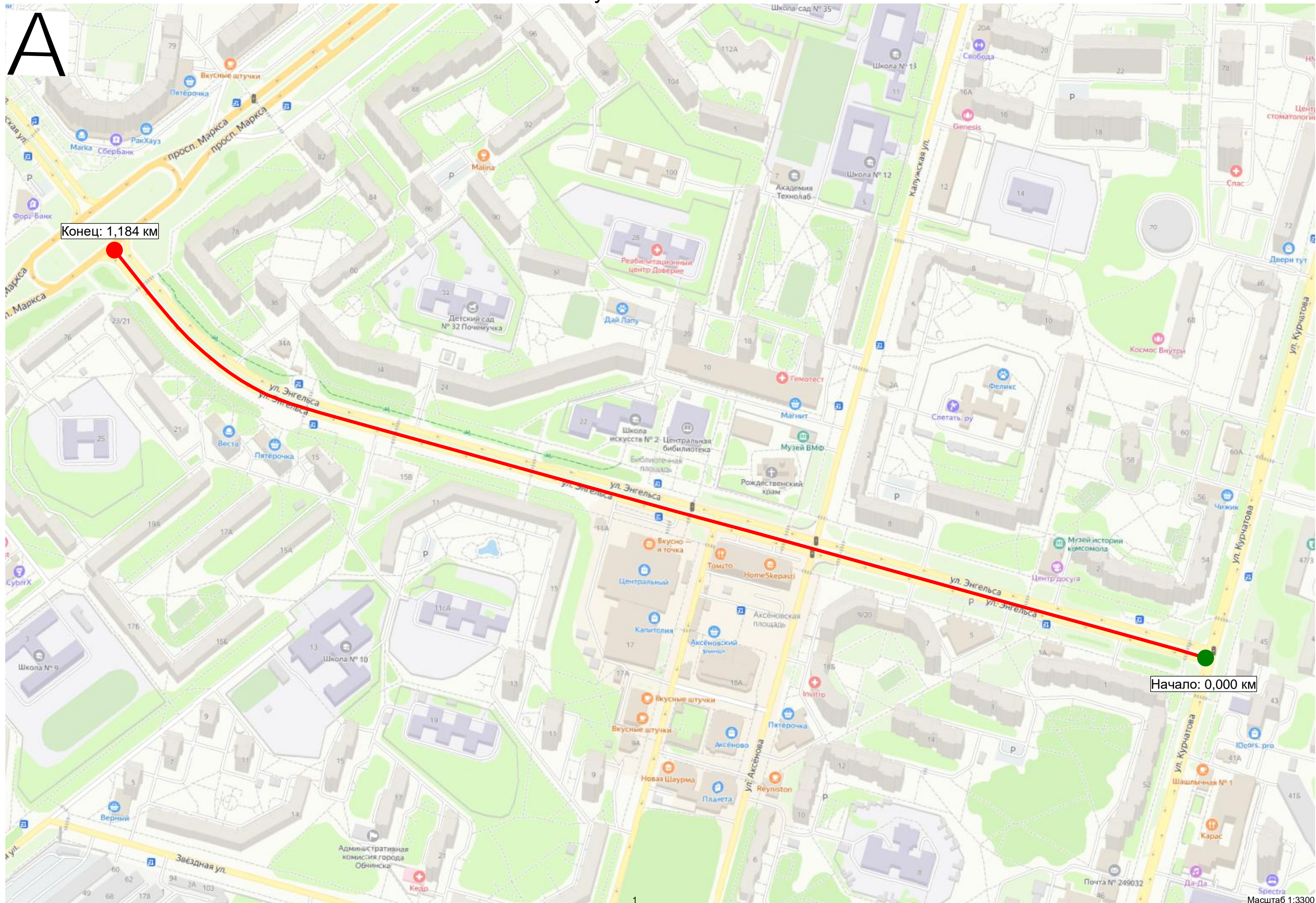
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	

. 51 . (. .)

, 2		47,10
, .		9
		2
, / .		254,16/11
, .		2

2		47,10
		9
		2
		2
/		254,16/11

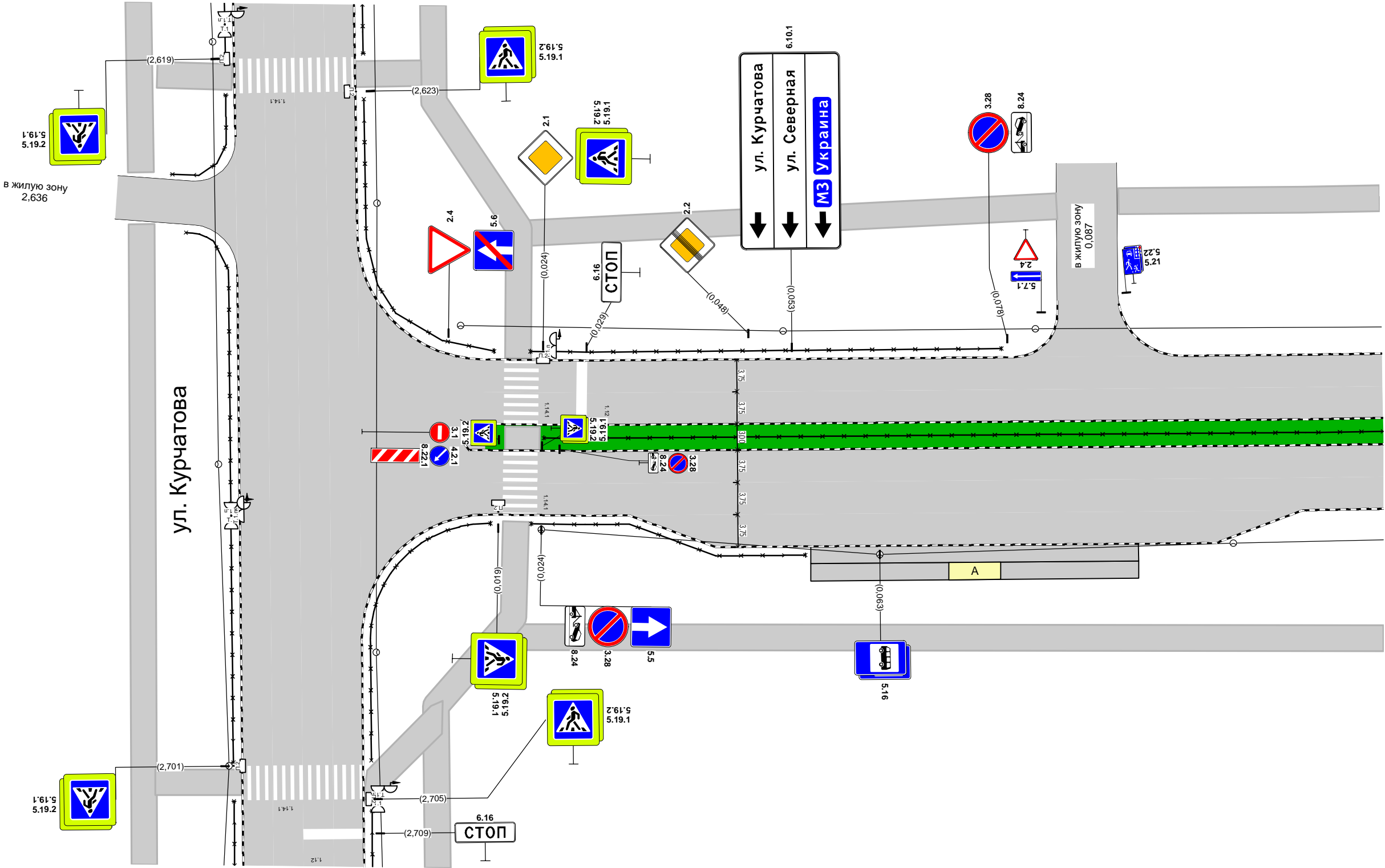
Схема расположения автомобильной дороги ул. Энгельса



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,022 - 0,084, а/б, ш. 3,0 м	0,091 - 0,121, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-д 0,023 - 0,077	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=9142, L=296	

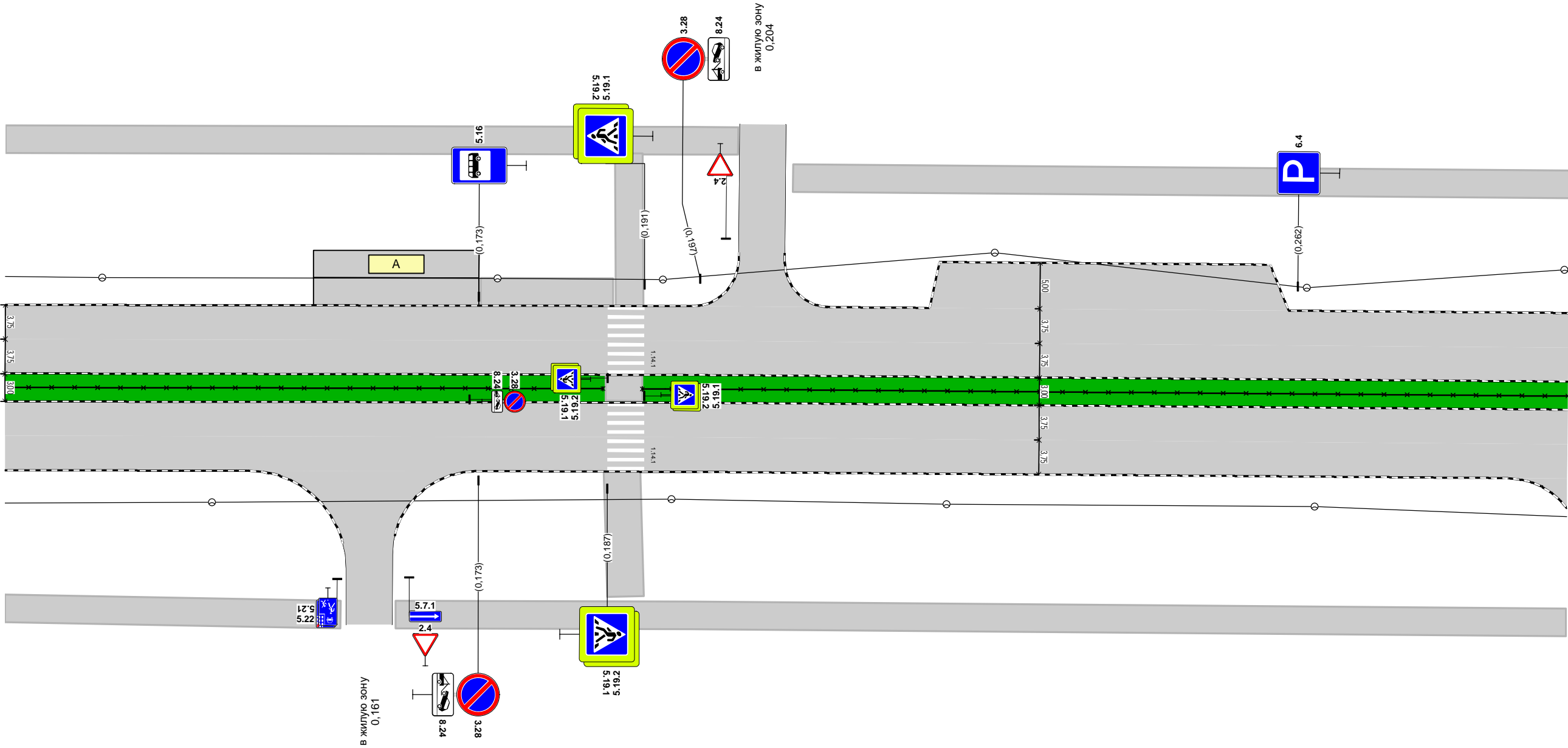
ул. Энгельса
км 0,000 – км 0,121
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ОПО-д 0,024 - 0,121	
	На обочине		ОПО-д 0,023 - 0,054	
Тротуары справа			0,020 - 0,121, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,121 - 0,201, а/б, ш. 3,0 м	0,207 - 0,291, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9142, L=296	

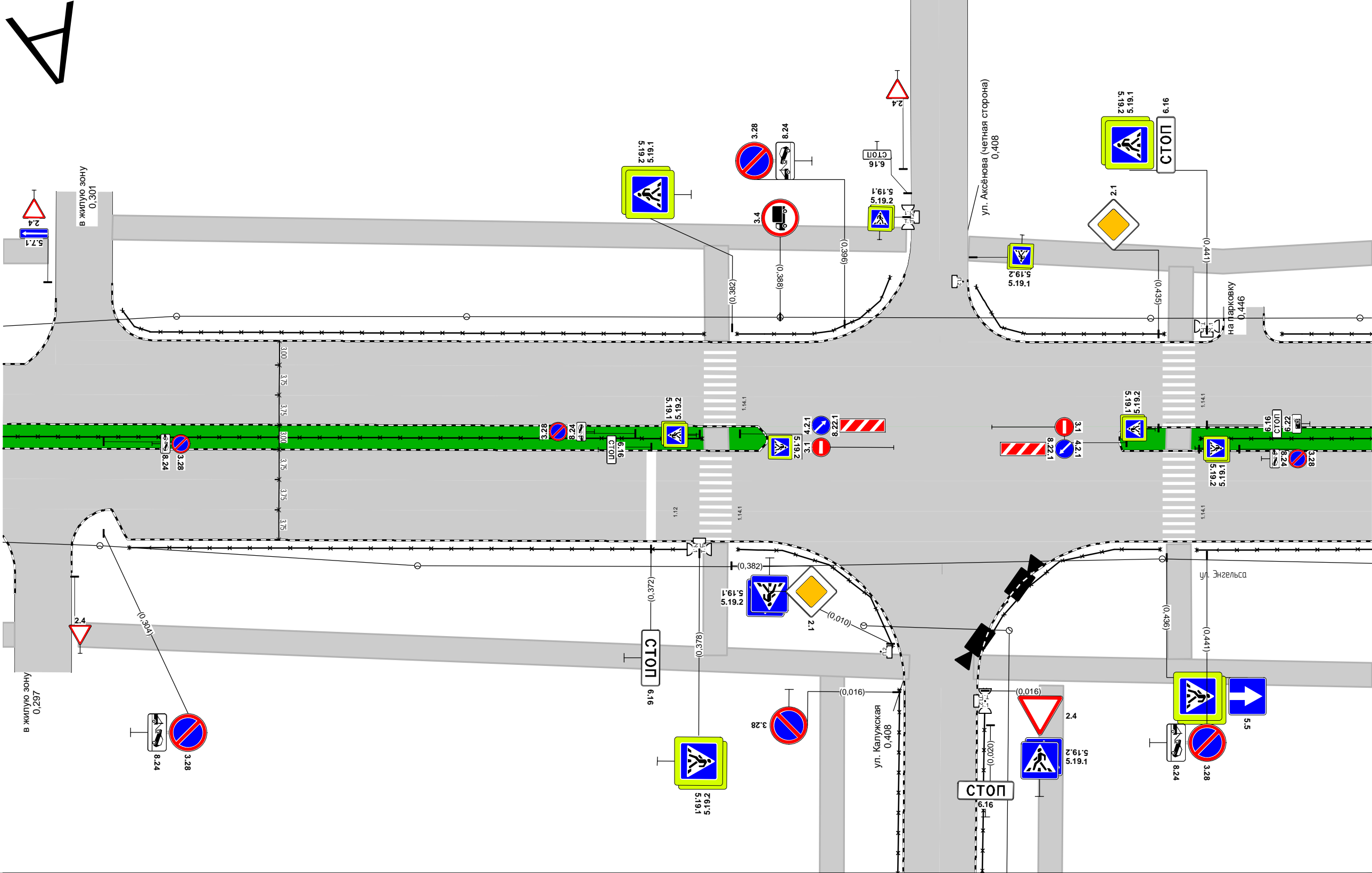
ул. Энгельса
км 0,121 – км 0,291
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,121 - 0,187	ОПО-Д 0,191 - 0,291
	На обочине		
Тротуары справа		0,121 - 0,158, а/б, ш. 3,0 м	0,164 - 0,291, а/б, ш. 3,0 м

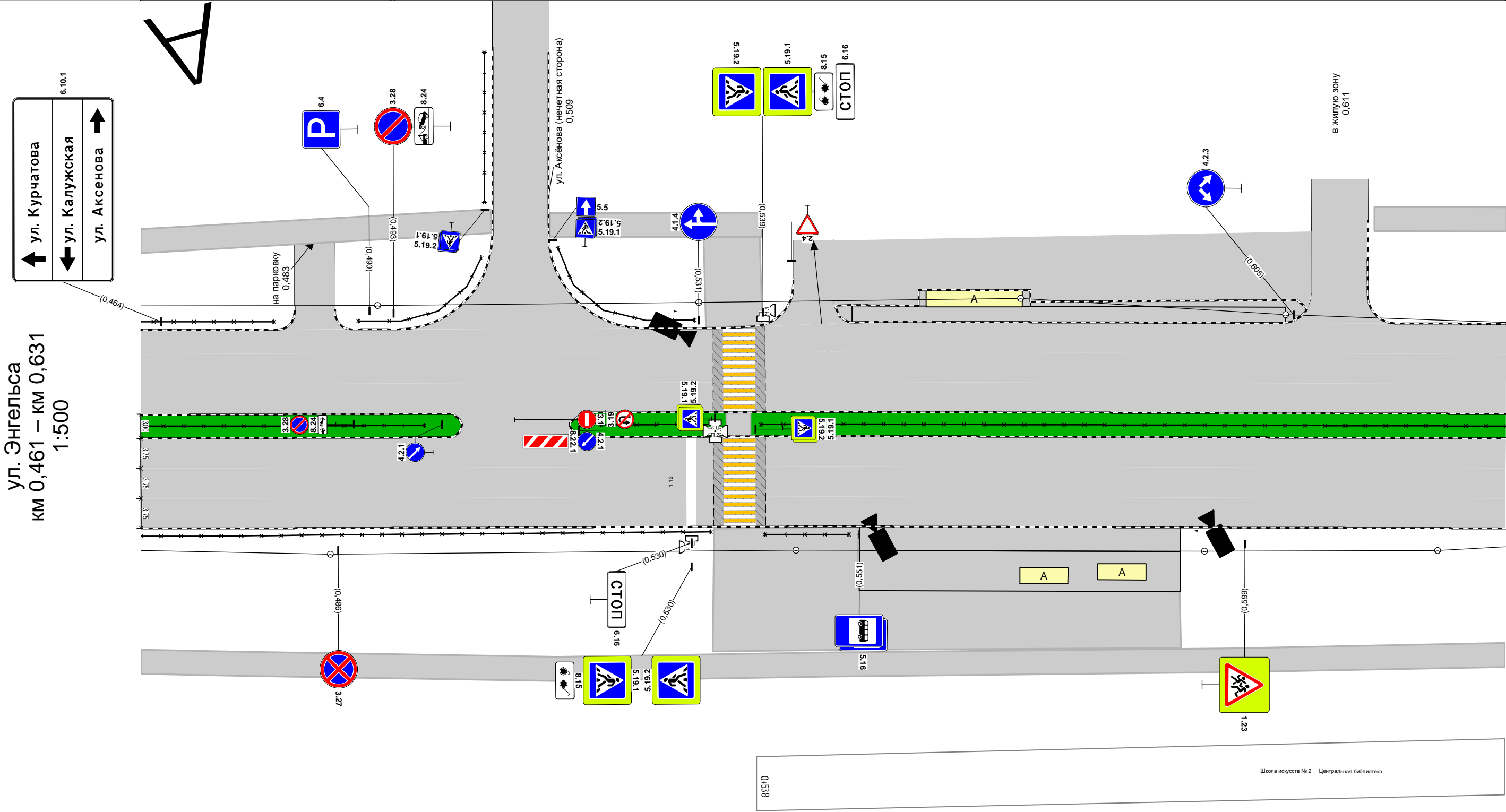
Тротуары слева		0,305 - 0,404, а/б, ш. 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,306 - 0,379				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=138487, L=197				

ул. Энгельса
км 0,291 – км 0,461
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,291 - 0,378				
	На обочине	ОПО-Д 0,307 - 0,378				
Тротуары справа		0,301 - 0,404, а/б, ш. 3,0 м				

Тротуары слева		0,615 - 0,631, а/б, ш. 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,461 - 0,478		опо-д 0,489 - 0,504		опо-д 0,513 - 0,531
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=138487, L=197		R=13047, L=691		

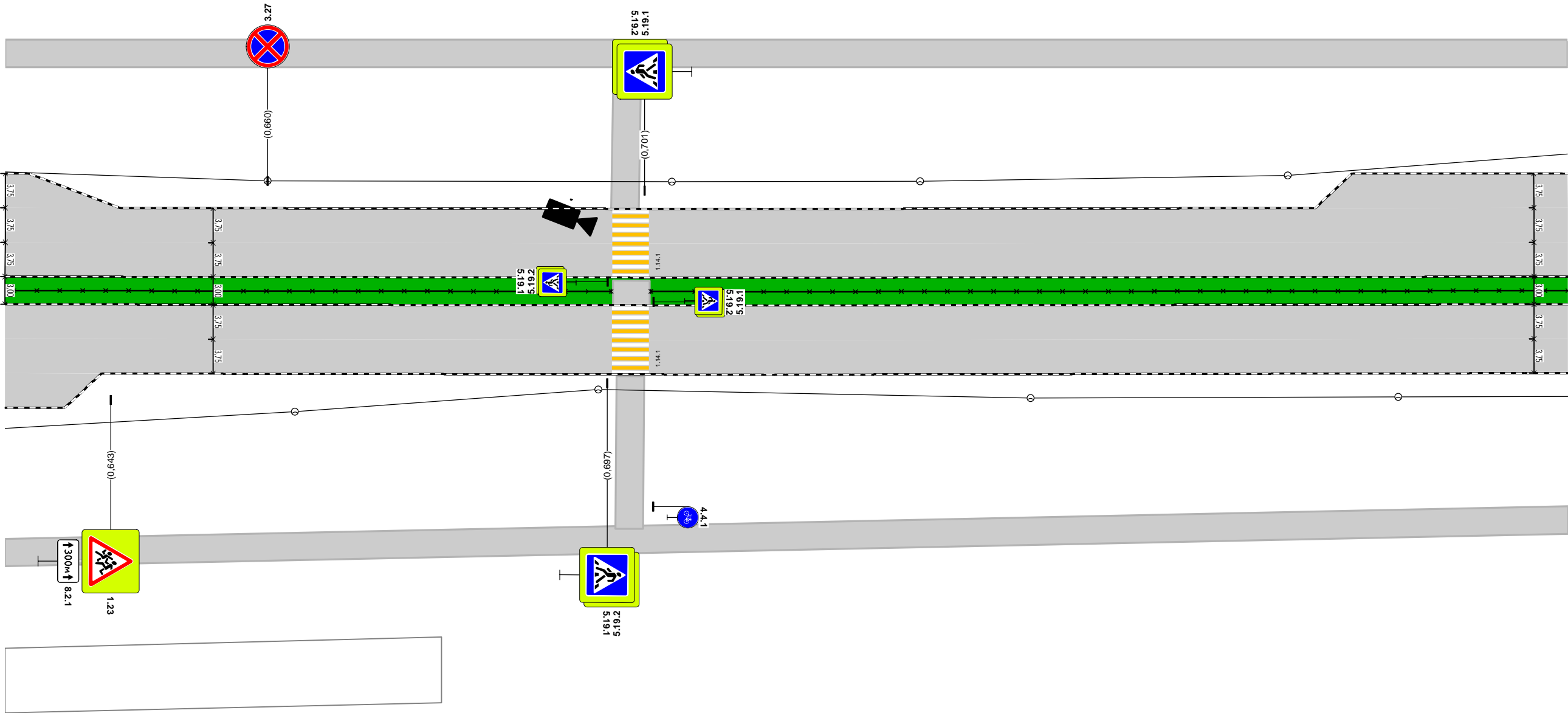


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опо-д 0,461 - 0,497		опо-д 0,519 - 0,533		опо-д 0,539 - 0,631
	На обочине	опо-д 0,461 - 0,532			опо-д 0,539 - 0,550	0,533 - 0,591, а/б, ш. 18,0 м
Тротуары справа		0,461 - 0,631, а/б, ш. 3,0 м				

Тротуары слева		0,631 - 0,801, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13047, L=691

A

ул. Энгельса
км 0,631 – км 0,801
1:500

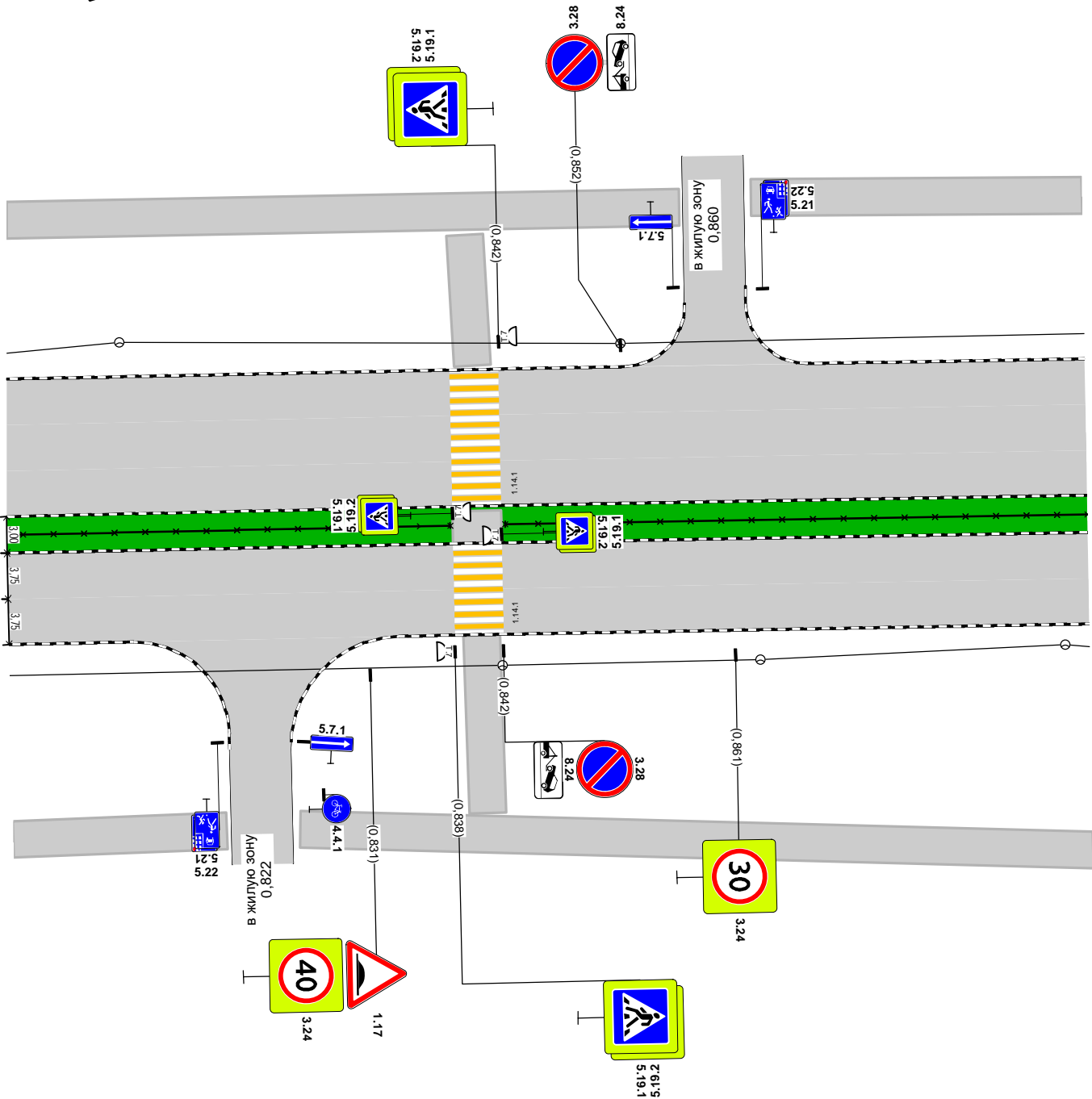


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опо-д 0,631 - 0,697
	На обочине	опо-д 0,702 - 0,801
Тротуары справа		0,631 - 0,801, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,801 - 0,857, а/б, ш. 3,0 м		0,863 - 0,890, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=13047, L=691		

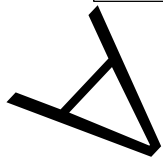
A

ул. Энгельса
км 0,801 – км 0,890
1:500

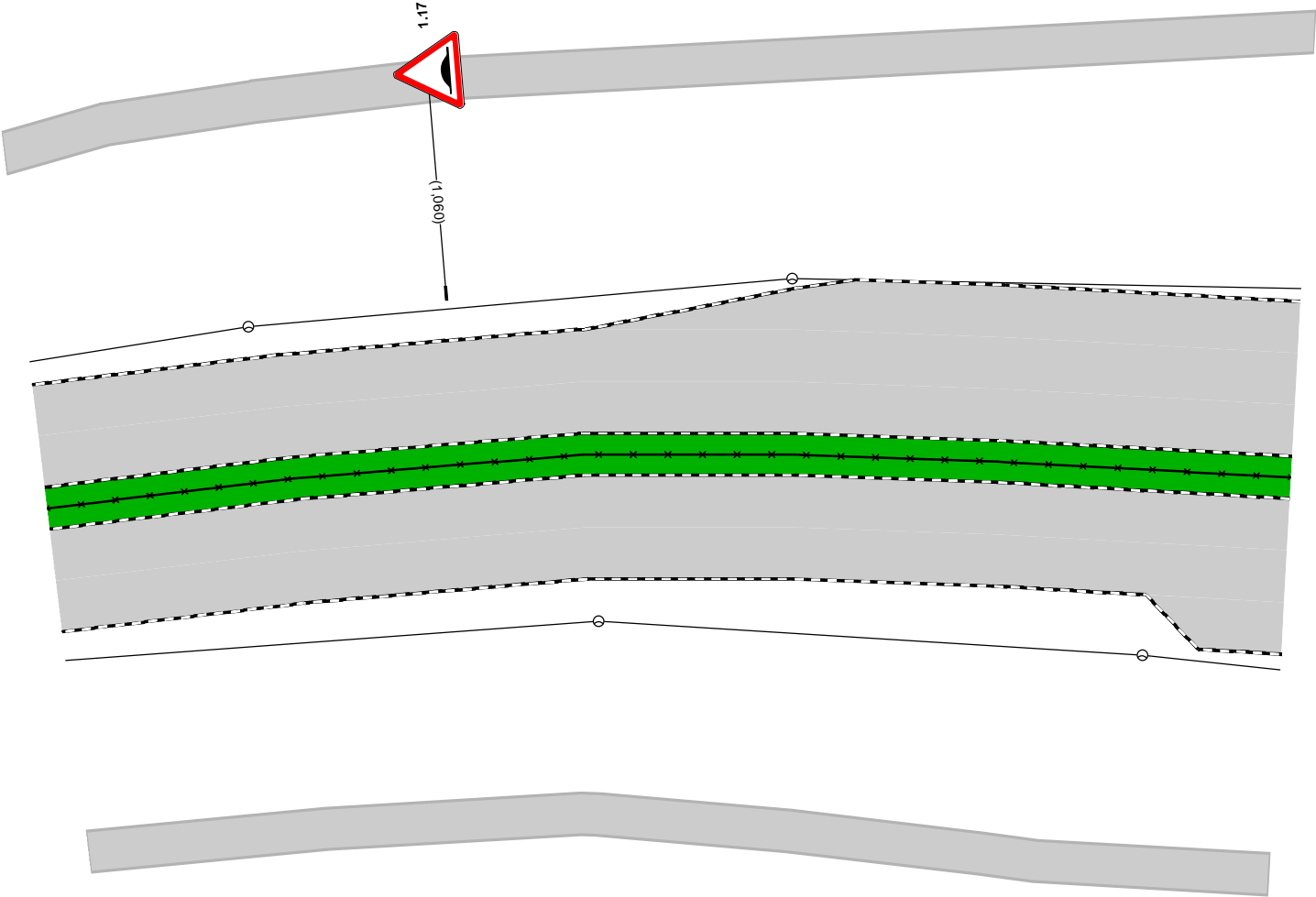


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опо-д 0,801 - 0,838		опо-д 0,842 - 0,890
	На обочине			
Тротуары справа		0,801 - 0,819, а/б, ш. 3,0 м		0,825 - 0,890, а/б, ш. 3,0 м

ул. Энгельса
км 1,030 – км 1,120
1:500



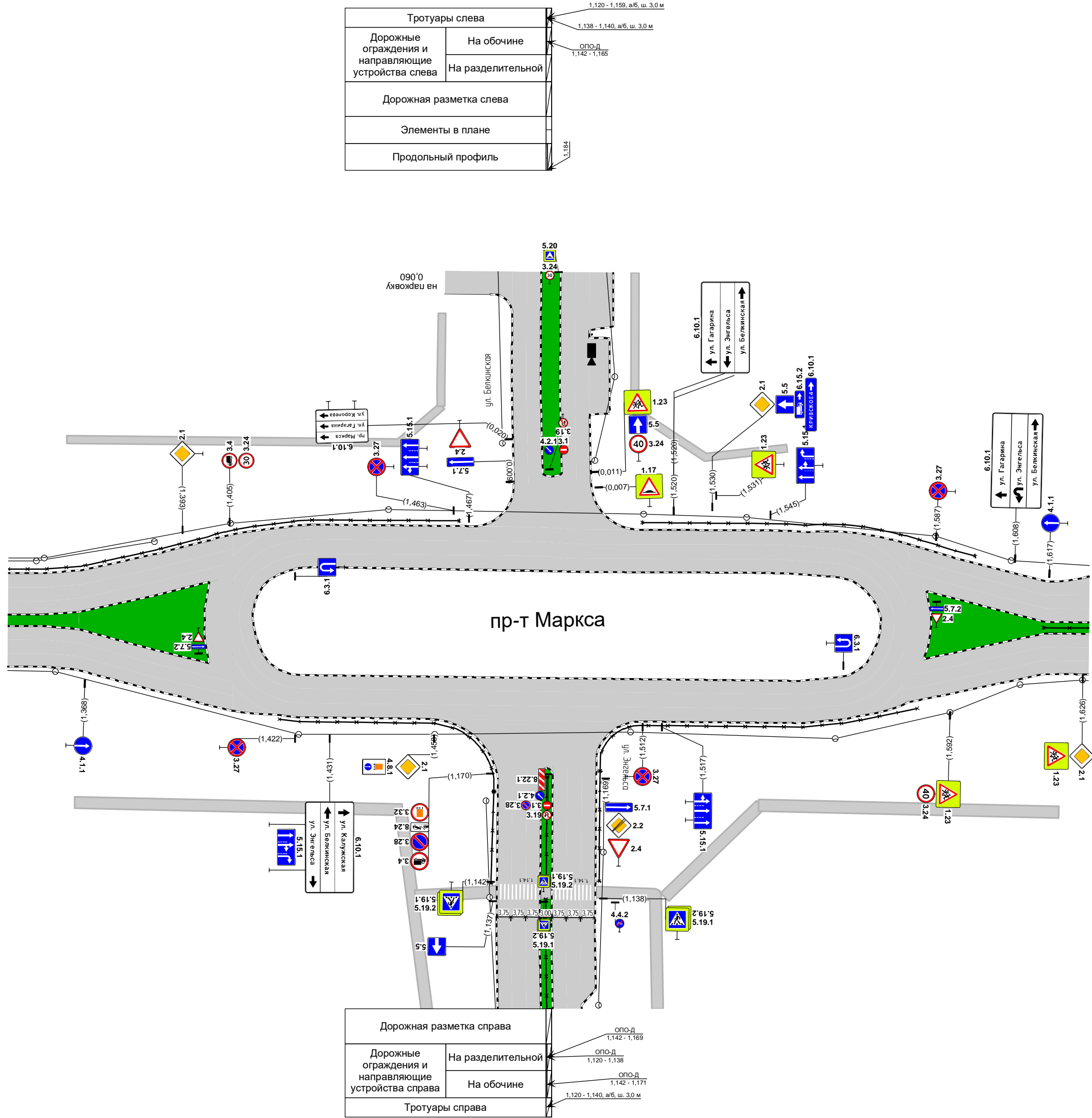
Тротуары слева		1,030 - 1,120, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=271, L=155, α=31°
Продольный профиль		R=13047, L=691



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,030 - 1,120
	На обочине	
Тротуары справа		1,030 - 1,120, а/б, ш. 3,0 м

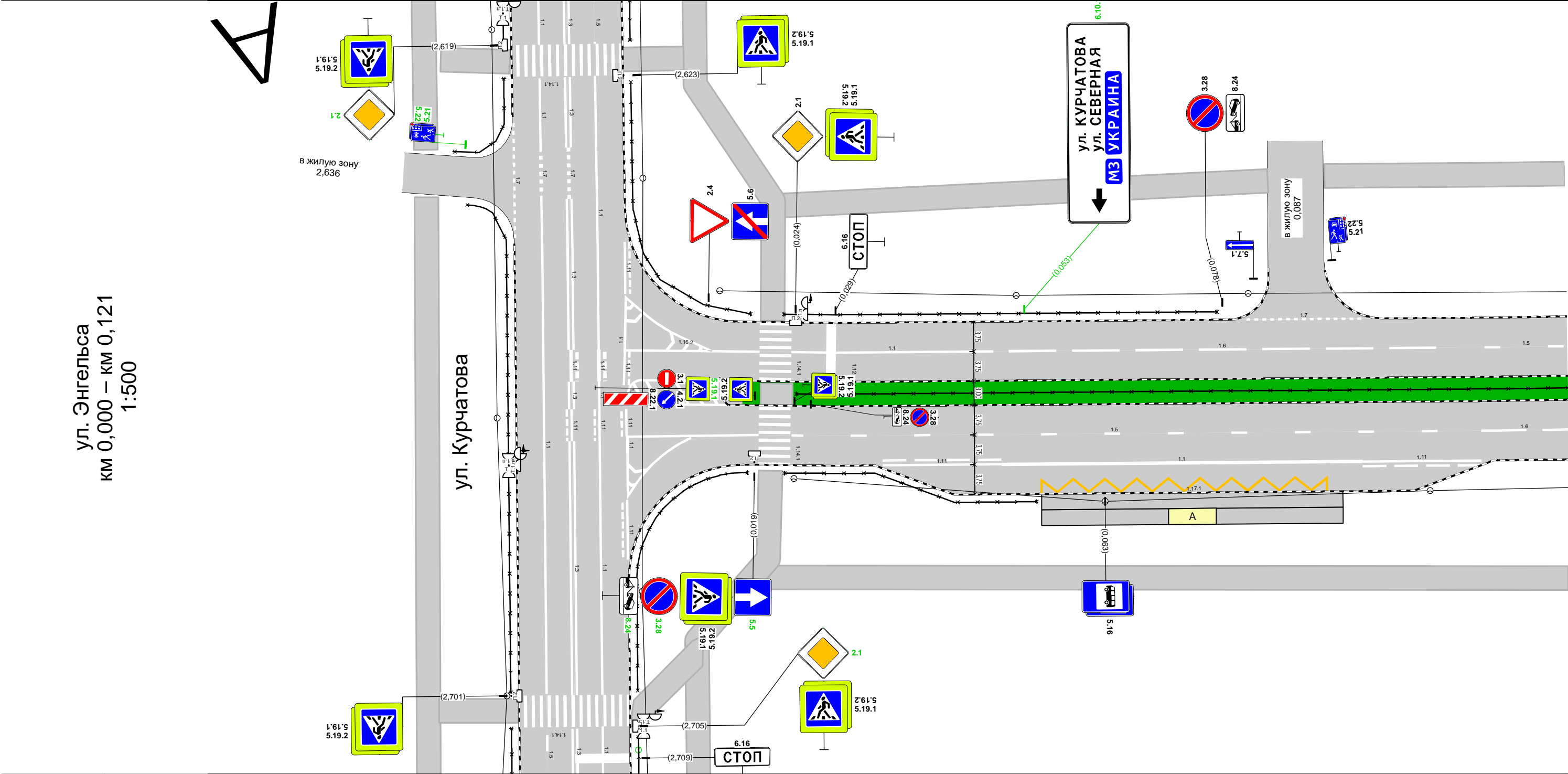
ул. Энгельса
км 1,120 – км 1,184
1:1000

A



Проектируемая схема организации дорожного движения

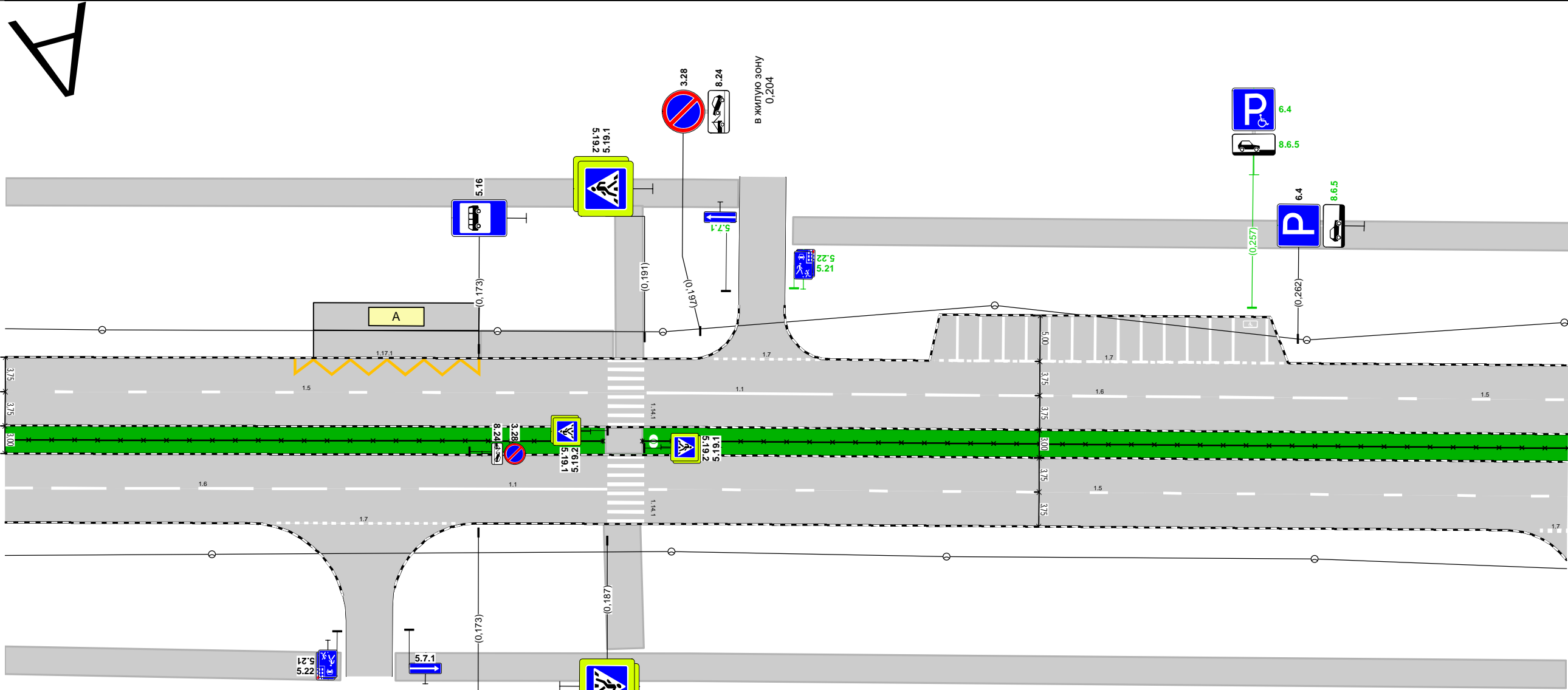
Тротуары слева			0,022 - 0,084, а/б, ш. 3,0 м			0,091 - 0,121, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-д 0,023 - 0,077			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.7 0,081 - 0,096, (14 м)	
	1-я от осевой		1.1 0,024 - 0,049, (26 м)	1.6 0,051 - 0,105, (54 м)		1.5 0,111 - 0,121, (10 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль			R=9142, L=296			



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.5 0,024 - 0,105, (81 м)			1.6 0,111 - 0,121, (11 м)	
	2-я от осевой	1.11 0,035 - 0,050, (15 м)	1.1 0,050 - 0,096, (46 м)	1.11 0,096 - 0,111, (15 м)		
	3-я от осевой	1.17.1 0,055 - 0,094, (38 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-д 0,024 - 0,121				
	На обочине	ОПО-д 0,023 - 0,054				
Тротуары справа		0,020 - 0,121, а/б, ш. 3,0 м				

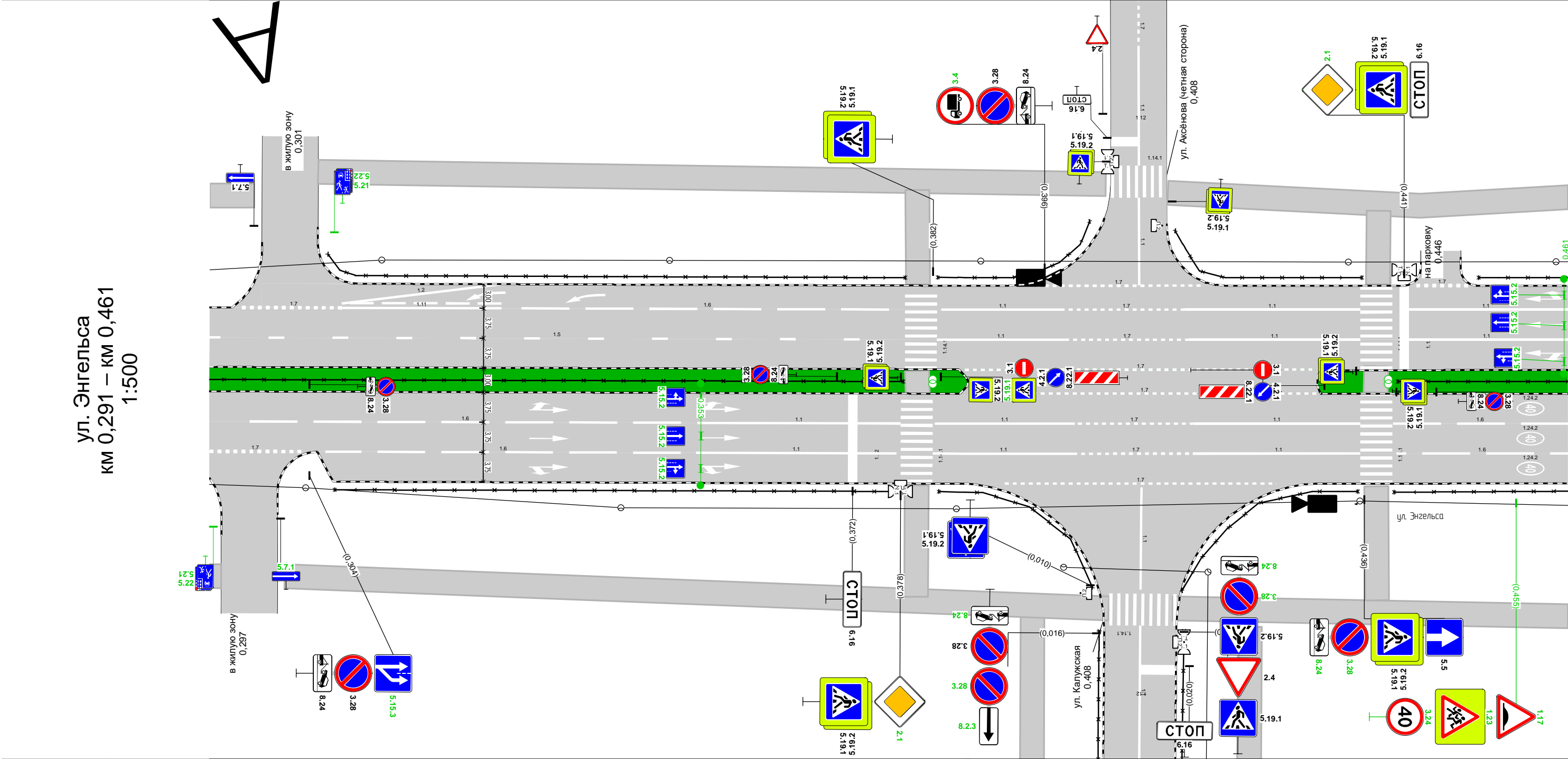
Тротуары слева		0,121 - 0,201, а/б, ш. 3,0 м				0,207 - 0,291, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,153 - 0,173, (21 м)		1.7 0,199 - 0,210, (11 м)		1.7 0,223 - 0,261, (38 м)			
	1-я от осевой	1.5 0,121 - 0,187, (66 м)		1.1 0,191 - 0,212, (20 м)		1.6 0,214 - 0,268, (54 м)		1.5 0,273 - 0,291, (18 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=9142, L=296							















ул. Энгельса
км 0,121 – км 0,291
1:500





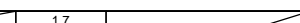
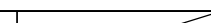

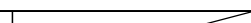

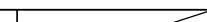










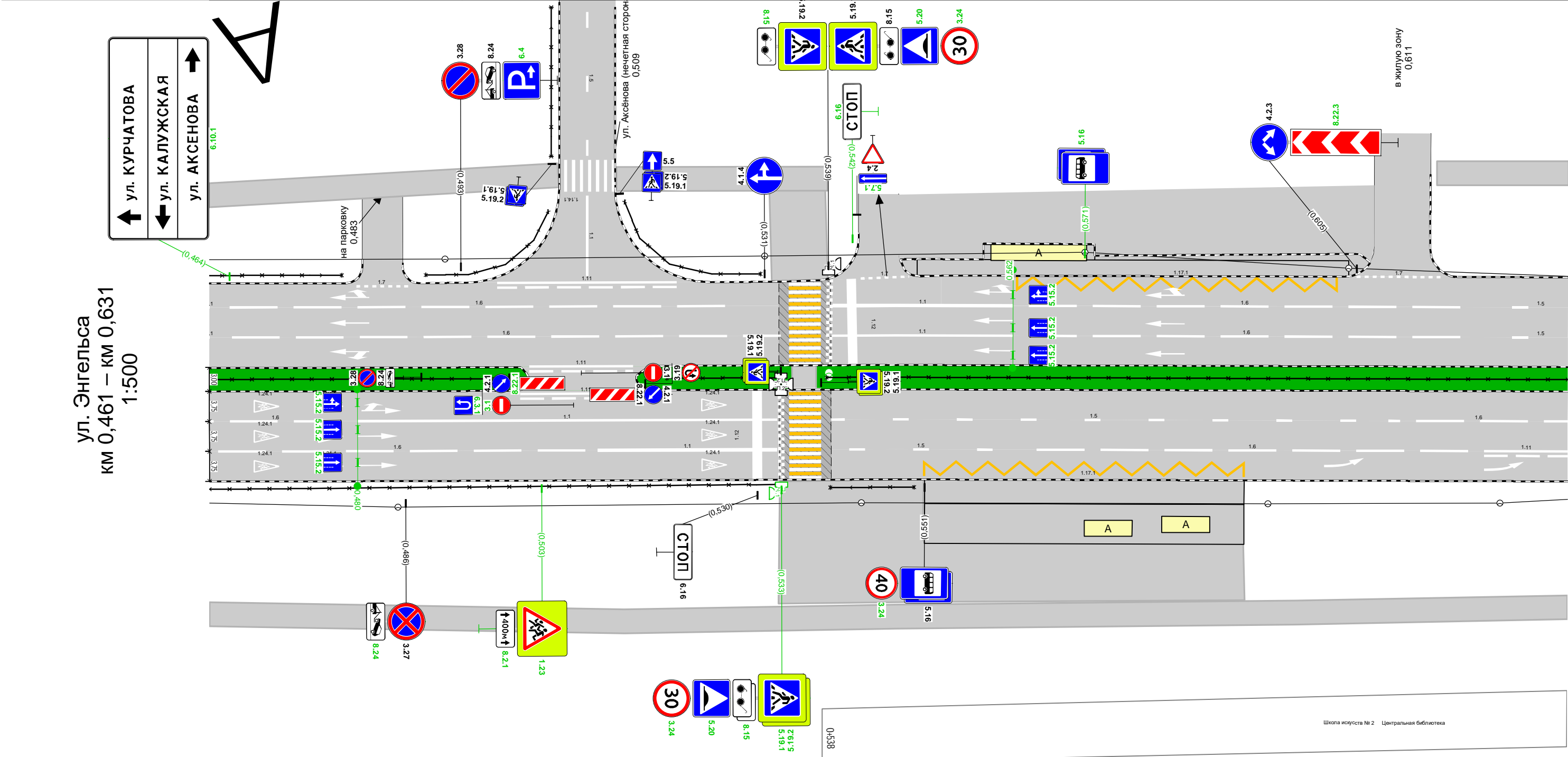
Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	1.6 0,121 - 0,165, (43 м)			1.1 0,167 - 0,187, (20 м)		1.5 0,191 - 0,290, (98 м)					
	2-я от осевой			1.7 0,151 - 0,171, (20 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,121 - 0,187					ОПО-Д 0,191 - 0,291					
	На обочине											
Тротуары справа		0,121 - 0,158, а/б, ш. 3,0 м					0,164 - 0,291, а/б, ш. 3,0 м					










Тротуары слева		0,305 - 0,404, а/б, ш. 3,0 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,291 - 0,297, а/б, ш. 3,0 м		ОПО-Д 0,306 - 0,379				ОПО-Д 0,383 - 0,402		ОПО-Д 0,412 - 0,436		ОПО-Д 0,450 - 0,461			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1,2 0,308 - 0,328, (20 м)						1,7 0,395 - 0,416, (21 м)		1,7 0,443 - 0,449 (7 м)			
	2-я от осевой			1,11 0,308 - 0,328, (20 м)		1,6 0,331 - 0,377, (46 м)		1,1 0,383 - 0,399, (16 м)		1,7 0,399 - 0,414, (15 м)		1,1 0,414 - 0,436, (22 м)		1,1 0,441 - 0,461, (20 м)	
	1-я от осевой	1,7 0,296 - 0,309, (13 м)													
		1,5 0,291 - 0,378, (87 м)													
Элементы в плане															
Продольный профиль		9142 R=138487, L=197													



Дорожная разметка справа	Осевая линия							1.7 0,387 - 0,431, (44 м)					
								1.7 0,386 - 0,430, (44 м)					
	1-я от осевой	 1.6 0,297 - 0,351, (54 м)	 1.1 0,353 - 0,378, (25 м)	 1.1 0,382 - 0,400, (18 м)	1.7 0,400 - 0,415, (15 м)	1.1 0,415 - 0,436, (21 м)	 1.6 0,440 - 0,461, (22 м)						
	2-я от осевой	1.7 0,291 - 0,303, (12 м) 	1.6 0,306 - 0,351, (45 м) 	1.1 0,352 - 0,378, (25 м) 	1.1 0,382 - 0,400, (18 м)	1.7 0,400 - 0,415, (15 м)	1.1 0,415 - 0,436, (20 м) 	1.6 0,440 - 0,461, (21 м)					
	3-я от осевой							1.7 0,391 - 0,425, (34 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,291 - 0,378						ОПО-Д 0,440 - 0,461					
	На обочине		ОПО-Д 0,307 - 0,378				ОПО-Д 0,383 - 0,402			ОПО-Д 0,413 - 0,435			ОПО-Д 0,440 - 0,461
Тротуары справа			0,301 - 0,404, а/б, ш. 3,0 м							0,412 - 0,461, а/б, ш. 3,0 м			

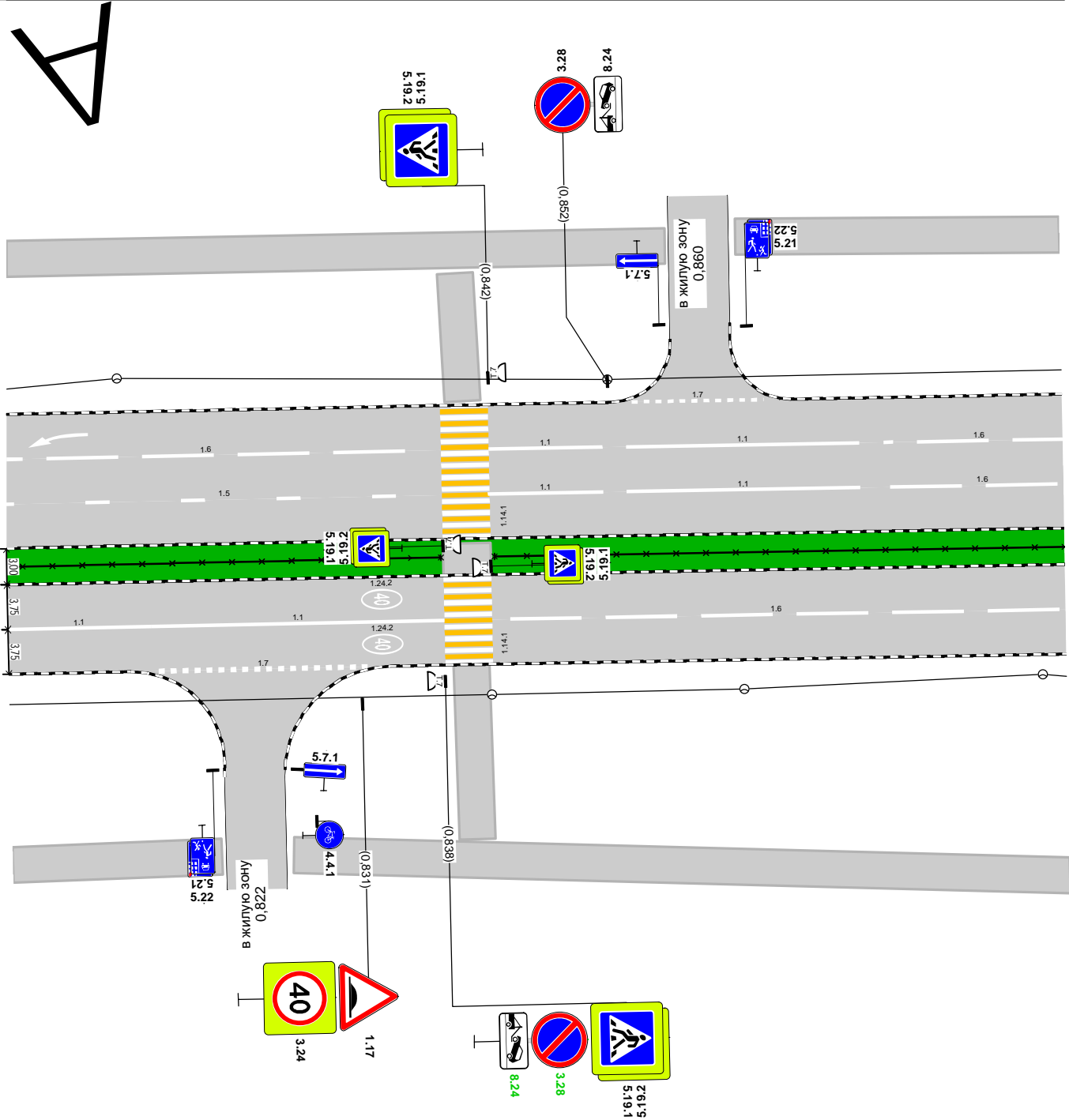
Тротуары слева												0,615 - 0,631, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,461 - 0,478		опо-д 0,489 - 0,504		опо-д 0,513 - 0,531									
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1,7 0,480 0,486 (7 м)		1,11 0,498 - 0,520, (23 м)			1,7 0,543 0,549 (6 м)		1,17,1 0,563 - 0,604, (41 м)			1,7 0,605 - 0,616, (11 м)		
	2-я от осевой		1,6 0,464 - 0,527, (62 м)					1,1 0,540 - 0,562, (23 м)			1,6 0,564 - 0,618, (54 м)				1,5 0,625 0,631 (7 м)
	1-я от осевой		1,6 0,464 - 0,533, (69 м)					1,1 0,539 - 0,562, (23 м)			1,6 0,564 - 0,619, (54 м)				1,5 0,625 0,631 (7 м)
Элементы в плане															
Продольный профиль		<div><div><div>R=138487, L=197</div><div></div><div>0,489</div></div><div><div>R=13047, L=691</div><div></div><div>0,509</div></div></div>													


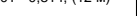






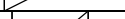
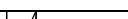
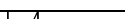

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 0,502 - 0,514, (13 м)											
		1.11 0,500 - 0,517, (17 м)											
	1-я от осевой	1.6 0,461 - 0,478, (17 м)		1.1 0,480 - 0,533, (53 м)			1.5 0,539 - 0,605, (66 м)				1.6 0,609 - 0,631, (22 м)		
	2-я от осевой	1.6 0,461 - 0,509, (47 м)			1.1 0,510 - 0,533, (22 м)			1.5 0,542 - 0,560, (18 м)			1.6 0,565 - 0,619, (54 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,461 - 0,497		ОПО-Д 0,519 - 0,533			ОПО-Д 0,539 - 0,631						
	На обочине	ОПО-Д 0,461 - 0,532					ОПО-Д 0,539 - 0,550						
Тротуары справа						0,461 - 0,631, а/б, ш. 3,0 м		0,533 - 0,591, а/б, ш. 18,0 м					

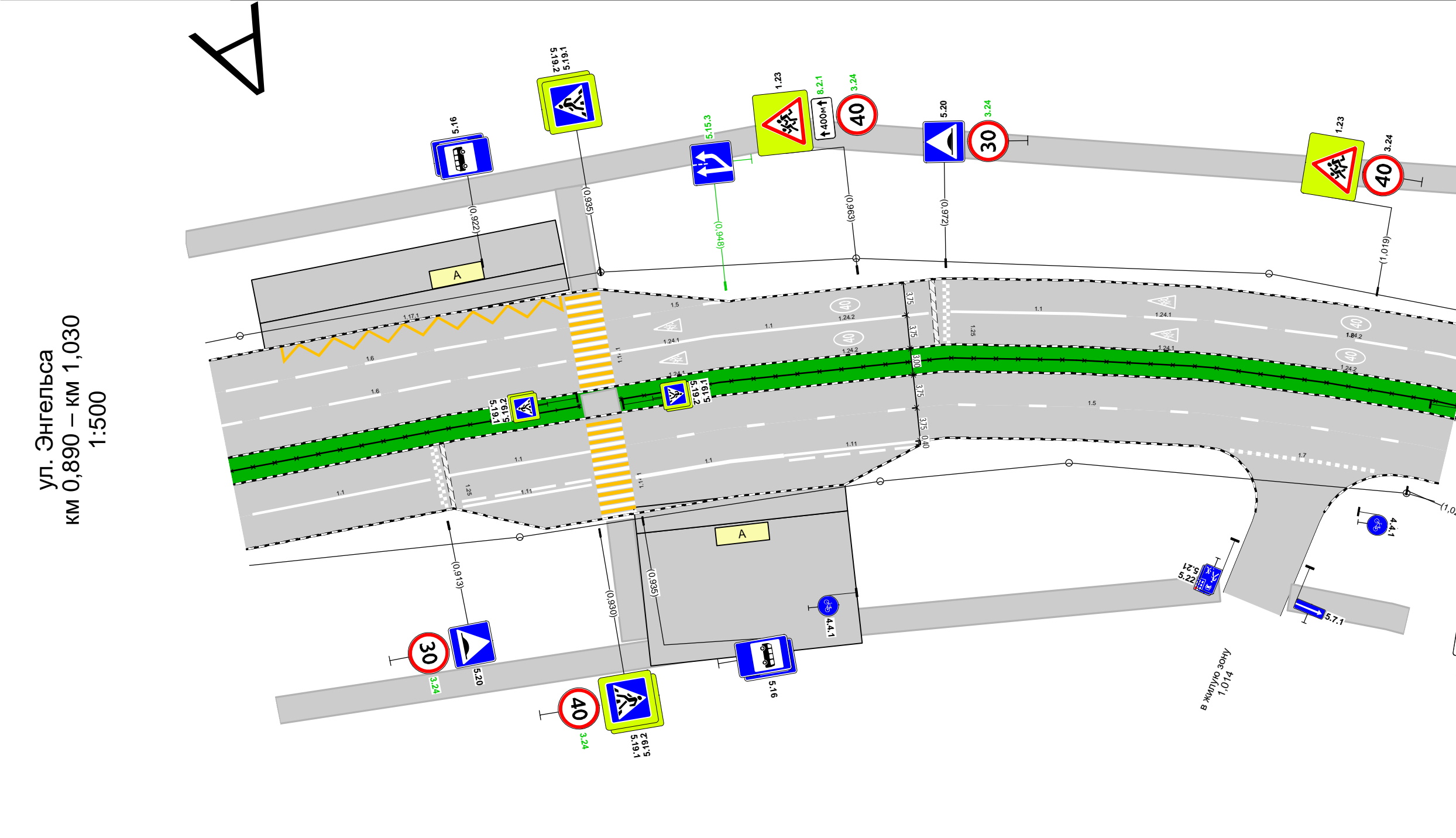
Тротуары слева		0,801 - 0,857, а/б, ш. 3,0 м						0,863 - 0,890, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1.7 0,854 - 0,865, (11 м)			
	2-я от осевой	1.6 0,801 - 0,835, (34 м)		1.1 0,842 - 0,852, (10 м)		1.1 0,853 - 0,873, (20 м)		1.6 0,875 - 0,890, (15 м)	
	1-я от осевой	1.5 0,801 - 0,838, (37 м)		1.1 0,842 - 0,852, (10 м)		1.1 0,853 - 0,873, (20 м)		1.6 0,876 - 0,890, (14 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=13047, L=691							

ул. Энгельса
км 0,801 – км 0,890
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.1 0,801 - 0,814, (12 м)	1.1 0,814 - 0,838, (24 м)		1.6 0,842 - 0,890, (47 м)	
	2-я от осевой		1.7 0,814 - 0,832, (17 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,801 - 0,838				ОПО-Д 0,842 - 0,890
	На обочине					
Тротуары справа		0,801 - 0,819, а/б, ш. 3,0 м		0,825 - 0,890, а/б, ш. 3,0 м		




Тротуары слева		0,890 - 1,030, а/б, ш. 3,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.17.1 0,897 - 0,930, (34 м)									
	2-я от осевой	1.6 0,890 - 0,929, (39 м)				1.5 0,938 - 0,947, (10 м)						
	1-я от осевой	1.6 0,890 - 0,930, (40 м)				1.1 0,935 - 0,971, (36 м)			1.1 0,972 - 0,992, (20 м)			1.6 0,994 - 1,030, (36 м)
Элементы в плане		 R=271, L=155, α=31°										
Продольный профиль		R=13047, L=691										

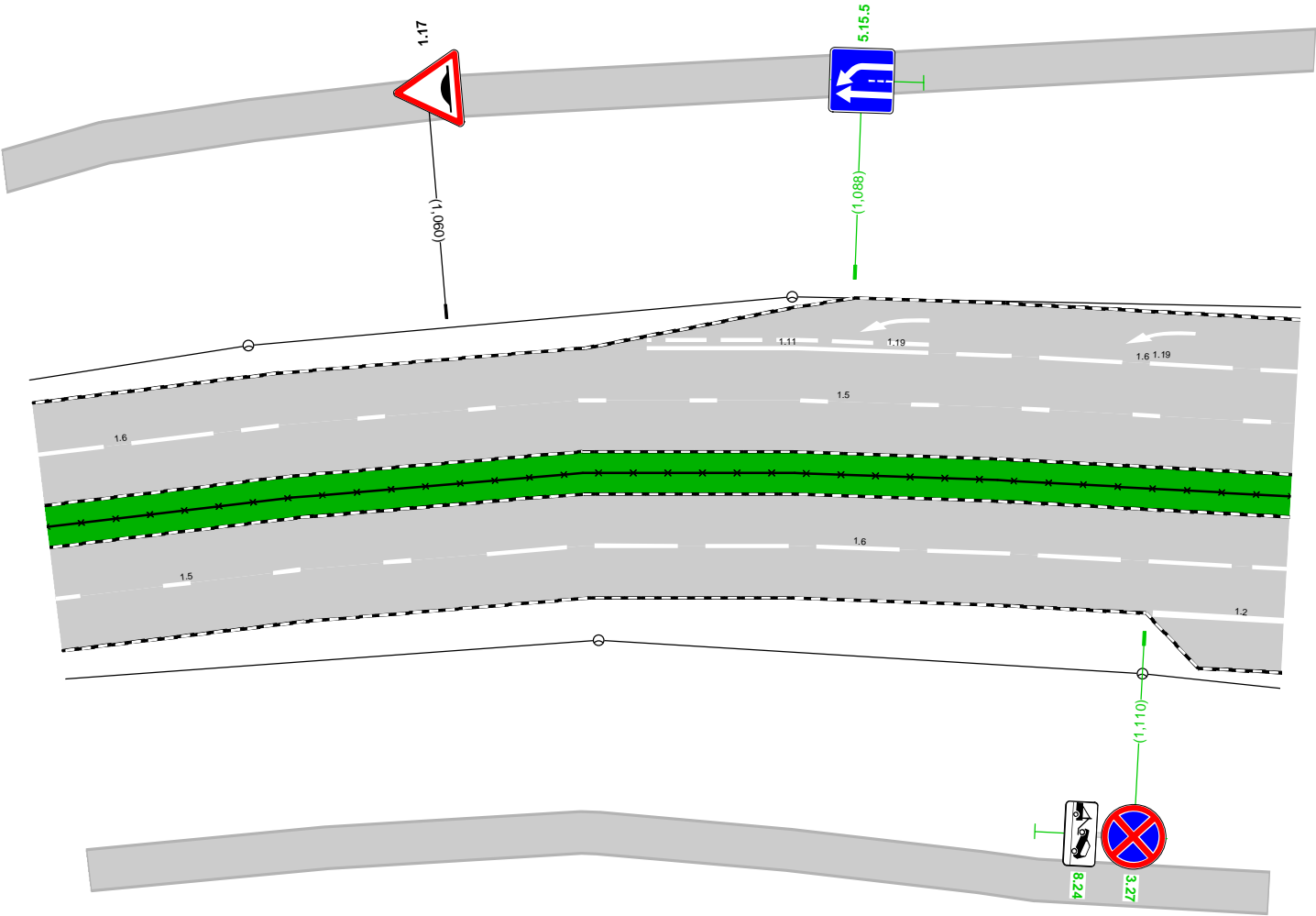


Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.1 0,892 - 0,912, (20 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,914 - 0,931, (16 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.5 0,935 - 1,030, (95 м)</div></div>							
	2-я от осевой	<div><div></div></div>	<div><div></div><div>1.11 0,915 - 0,930, (15 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,935 - 0,953, (17 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.11 0,953 - 0,968, (15 м)</div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div><div>1.7 1,005 - 1,022, (17 м)</div></div>	<div><div></div></div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div>опо-д 0,890 - 0,930</div></div>			<div><div></div></div>	<div><div></div><div>опо-д 0,935 - 1,030</div></div>					
	На обочине	<div><div></div></div>									
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,890 - 1,006, а/б, ш. 3,0 м</div></div>								<div><div></div><div>1,014 - 1,030, а/б, ш. 3,0 м</div></div>	

ул. Энгельса
км 1,030 – км 1,120
1:500

А

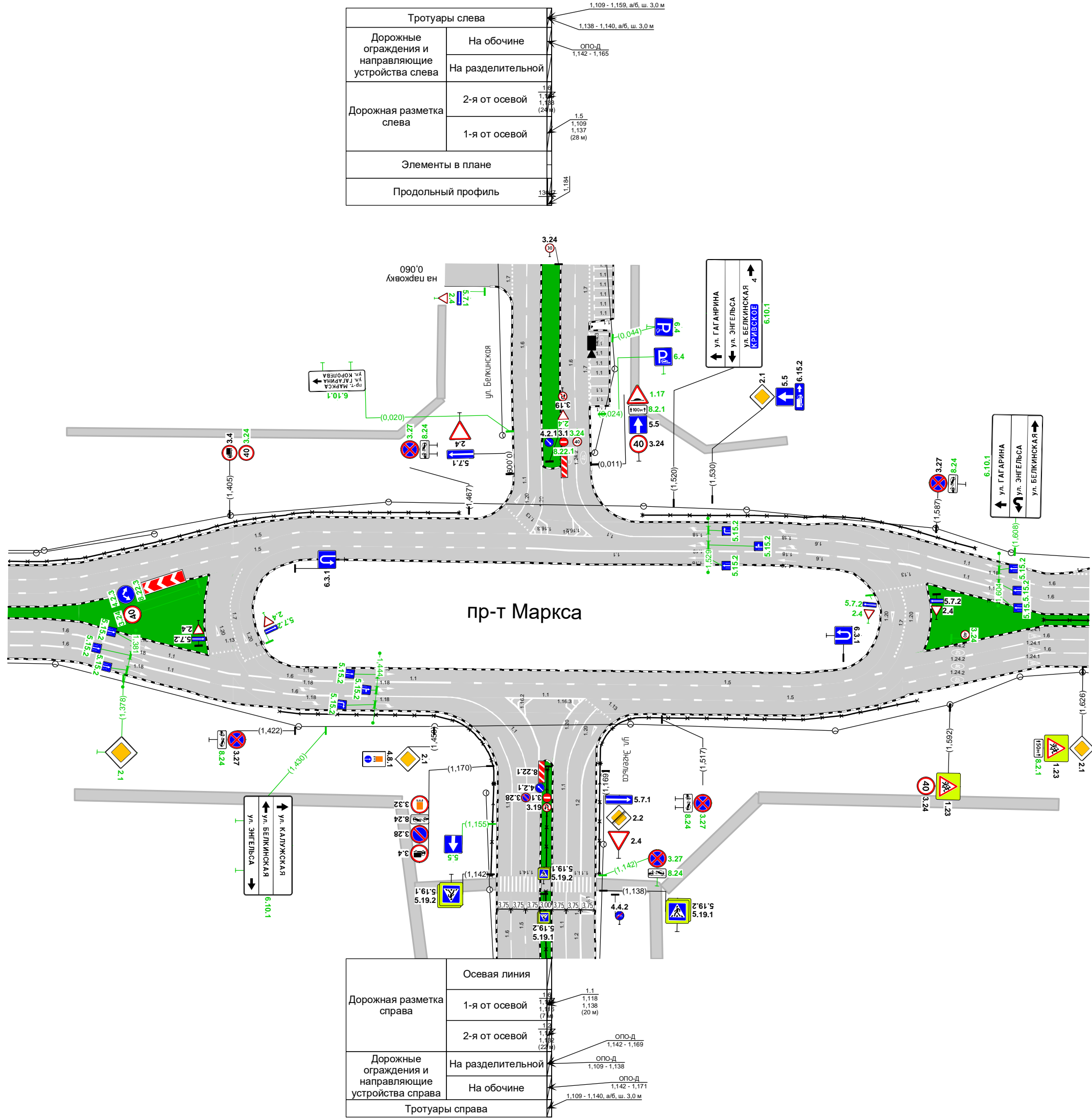
Тротуары слева		1,030 - 1,120, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.11 1,074 - 1,093, (20 м)	 1.6 1,095 - 1,120, (24 м)
	1-я от осевой	1.6 1,030 - 1,048, (18 м)		1.5 1,053 - 1,120, (67 м)	
Элементы в плане		R=271, L=155, α=31°			
Продольный профиль		R=13047, L=691			



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.5 1,030 - 1,056, (26 м)	1.6 1,062 - 1,116, (54 м)	1.1 1,118 - 1,120, (2 м)
	2-я от осевой			1.2 1,111 - 1,120, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-д 1,030 - 1,120		
	На обочине			
Тротуары справа		1,030 - 1,120, а/б, ш. 3,0 м		

ул. Энгельса
км 1,109 – км 1,184
1:1000

A



Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,003	0,020		36,5		1.1	3,65	
2	0,003	0,007		3,5		1.16.2	1,66	
3	0,004	0,018		14,0		1.16.1	7,79	
4	0,005	0,006		1,0		1.16.3	1,41	
5	0,007	0,020		35,1		1.1	3,51	
6	0,008	0,014		6,0		1.16.2	1,98	
7	0,022	0,022		7,5		1.14.1	12,80	
8	0,022	0,022		7,5		1.14.1	12,80	
9	0,024	0,049		25,5		1.1	2,55	
10	0,024	0,105		81,5		1.5	2,04	
11	0,029	0,029		7,5		1.12	3,00	
12	0,035	0,050		15,0		1.11	2,62	
13	0,050	0,096		45,5		1.1	6,82	
14	0,051	0,105		53,9		1.6	4,04	
15	0,055	0,094		38,5		1.17.1	5,29	
16	0,081	0,096		14,5		1.7	0,72	
17	0,096	0,111		15,0		1.11	2,62	
18	0,111	0,165		54,0		1.6	4,05	
19	0,111	0,187		76,0		1.5	1,90	
20	0,151	0,171		20,0		1.7	1,00	
21	0,153	0,173		20,5		1.17.1	3,11	
22	0,167	0,187		20,5		1.1	2,05	
23	0,189	0,189		7,5		1.14.1	12,80	
24	0,189	0,189		7,5		1.14.1	12,80	
25	0,191	0,212		20,3		1.1	2,03	
26	0,191	0,290		98,2		1.5	2,46	
27	0,199	0,210		11,5		1.7	0,57	
28	0,214	0,268		54,0		1.6	4,05	
29	0,223	0,261		38,0		1.7	1,90	
30	0,225	0,225		5,0		1.1	0,54	
31	0,227	0,227		5,0		1.1	0,54	
32	0,230	0,230		5,0		1.1	0,54	
33	0,232	0,232		5,0		1.1	0,54	
34	0,235	0,235		5,0		1.1	0,54	
35	0,237	0,237		5,0		1.1	0,54	
36	0,240	0,240		5,0		1.1	0,54	
37	0,242	0,242		5,0		1.1	0,54	
38	0,245	0,245		5,0		1.1	0,54	
39	0,247	0,247		5,0		1.1	0,54	
40	0,250	0,250		5,0		1.1	0,54	
41	0,252	0,252		5,0		1.1	0,54	
42	0,255	0,255		5,0		1.1	0,54	
43	0,257	0,257			1	1.24.3	0,69	
44	0,259	0,259		5,0		1.1	0,54	
45	0,273	0,378		105,4		1.5	2,64	
46	0,289	0,303		14,5		1.7	1,09	
47	0,296	0,309		13,0		1.7	0,97	
48	0,297	0,351		54,0		1.6	4,05	
49	0,306	0,351		44,5		1.6	3,34	
50	0,308	0,328		20,2		1.2	2,02	

/	,	,		,			2	
51	0,308	0,328		20,0		1.11	3,50	
52	0,329	0,329			1	1.19	1,58	
53	0,331	0,377		46,5		1.6	3,49	
54	0,332	0,332			1	1.18	2,19	
55	0,332	0,332			1	1.18	2,19	
56	0,332	0,332			1	1.18	1,21	
57	0,341	0,341			1	1.19	1,58	
58	0,352	0,378		25,1		1.1	2,51	
59	0,353	0,378		25,4		1.1	2,54	
60	0,353	0,353			1	1.18	2,19	
61	0,353	0,353			1	1.18	1,21	
62	0,353	0,353			1	1.18	2,19	
63	0,372	0,372		11,2		1.12	4,50	
64	0,380	0,380		10,8		1.14.1	17,60	
65	0,381	0,381		9,7		1.14.1	16,00	
66	0,382	0,400		17,8		1.1	1,78	
67	0,382	0,400		17,5		1.1	1,75	
68	0,383	0,399		16,0		1.1	1,60	
69	0,383	0,399		15,5		1.1	1,55	
70	0,386	0,430		44,0		1.7	2,20	
71	0,387	0,431		44,0		1.7	2,20	
72	0,391	0,425		34,0		1.7	1,70	
73	0,395	0,416		20,5		1.7	1,02	
74	0,399	0,414		15,5		1.7	0,78	
75	0,399	0,414		14,5		1.7	0,72	
76	0,400	0,415		14,9		1.7	0,75	
77	0,400	0,415		15,2		1.7	0,76	
78	0,414	0,436		22,0		1.1	2,20	
79	0,414	0,436		21,4		1.1	2,14	
80	0,415	0,436		20,8		1.1	2,08	
81	0,415	0,436		20,4		1.1	2,04	
82	0,438	0,438		10,5		1.14.1	17,60	
83	0,438	0,438		11,2		1.14.1	19,20	
84	0,440	0,478		38,5		1.6	2,88	
85	0,440	0,509		68,5		1.6	5,14	
86	0,441	0,462		20,5		1.1	2,05	
87	0,441	0,441		10,5		1.12	4,20	
88	0,441	0,462		20,4		1.1	2,04	
89	0,443	0,449		6,5		1.7	0,49	
90	0,455	0,455			1	1.24.2	1,91	
91	0,455	0,455			1	1.24.2	1,91	
92	0,455	0,455			1	1.24.2	1,91	
93	0,461	0,461			1	1.18	1,21	
94	0,461	0,461			1	1.18	2,19	
95	0,461	0,461			1	1.18	2,19	
96	0,464	0,527		62,5		1.6	4,69	
97	0,464	0,533		68,7		1.6	5,15	
98	0,467	0,467			1	1.24.1	1,55	
99	0,467	0,467			1	1.24.1	1,55	
100	0,467	0,467			1	1.24.1	1,55	
101	0,475	0,475			1	1.24.1	1,50	
102	0,475	0,475			1	1.24.1	1,50	
103	0,475	0,475			1	1.24.1	1,50	

/	,	,		,			2	
104	0,480	0,486		6,6		1.7	0,33	
105	0,480	0,533		52,5		1.1	5,25	
106	0,480	0,480			1	1.18	1,21	
107	0,480	0,480			1	1.18	1,21	
108	0,481	0,481			1	1.18	2,19	
109	0,482	0,482			1	1.18	2,19	
110	0,482	0,482			1	1.18	2,19	
111	0,482	0,482			1	1.18	1,21	
112	0,498	0,520		22,5		1.11	3,94	
113	0,500	0,517		16,5		1.11	2,89	
114	0,502	0,514		13,0		1.11	2,28	
115	0,510	0,533		22,5		1.1	3,38	
116	0,523	0,523			1	1.24.1	1,55	
117	0,523	0,523			1	1.24.1	1,55	
118	0,523	0,523			1	1.24.1	1,55	
119	0,530	0,530		11,2		1.12	4,50	
120	0,533	0,533		11,3		1.25	4,48	
121	0,536	0,536		10,3		1.14.1	33,59	
122	0,536	0,536		11,2		1.14.1	36,79	
123	0,539	0,539		10,9		1.25	4,32	
124	0,539	0,605		65,7		1.5	1,64	
125	0,539	0,562		22,6		1.1	2,26	
126	0,540	0,562		22,6		1.1	3,38	
127	0,542	0,560		17,9		1.5	0,45	
128	0,542	0,542		10,8		1.12	4,33	
129	0,543	0,549		6,1		1.7	0,30	
130	0,551	0,592		41,1		1.17.1	5,84	
131	0,562	0,562			1	1.18	1,21	
132	0,562	0,562			1	1.18	1,21	
133	0,562	0,562			1	1.18	2,19	
134	0,563	0,604		41,0		1.17.1	5,84	
135	0,564	0,619		54,5		1.6	4,09	
136	0,564	0,618		54,0		1.6	4,05	
137	0,565	0,619		54,0		1.6	4,05	
138	0,584	0,584			1	1.18	1,21	
139	0,584	0,584			1	1.18	2,19	
140	0,584	0,584			1	1.18	1,21	
141	0,601	0,601			1	1.19	1,58	
142	0,605	0,616		10,5		1.7	0,53	
143	0,609	0,676		66,5		1.6	4,99	
144	0,621	0,621			1	1.19	1,58	
145	0,621	0,642		20,5		1.11	3,59	
146	0,625	0,642		17,0		1.5	0,43	
147	0,625	0,691		66,5		1.5	1,66	
148	0,677	0,698		20,5		1.1	2,05	
149	0,700	0,700		7,5		1.14.1	12,80	
150	0,700	0,700		7,5		1.14.1	12,80	
151	0,701	0,722		20,1		1.1	2,01	
152	0,702	0,789		87,4		1.6	6,56	
153	0,724	0,790		66,5		1.6	4,99	
154	0,774	0,795		21,3		1.2	2,13	
155	0,774	0,795		20,7		1.11	3,63	
156	0,792	0,814		22,0		1.1	2,20	

/	,	,		,			2	
157	0,795	0,795			1	1.19	1,58	
158	0,796	0,838		42,0		1.5	1,05	
159	0,797	0,835		38,5		1.6	2,89	
160	0,809	0,809			1	1.19	1,58	
161	0,814	0,838		24,5		1.1	2,45	
162	0,814	0,832		17,5		1.7	1,31	
163	0,831	0,831			1	1.24.2	1,91	
164	0,831	0,831			1	1.24.2	1,91	
165	0,840	0,840		7,5		1.14.1	24,00	
166	0,840	0,840		11,2		1.14.1	36,79	
167	0,842	0,852		9,7		1.1	0,97	
168	0,842	0,852		9,6		1.1	0,96	
169	0,842	0,890		47,4		1.6	3,56	
170	0,853	0,873		19,5		1.1	1,95	
171	0,853	0,873		19,5		1.1	1,95	
172	0,854	0,865		11,1		1.7	0,55	
173	0,875	0,929		54,2		1.6	4,07	
174	0,876	0,930		54,1		1.6	4,06	
175	0,892	0,912		20,5		1.1	2,05	
176	0,897	0,930		33,8		1.17.1	4,74	
177	0,913	0,913		7,5		1.25	2,88	
178	0,914	0,931		16,3		1.1	1,63	
179	0,915	0,930		14,8		1.11	2,58	
180	0,933	0,933		11,2		1.14.1	35,19	
181	0,933	0,933		10,9		1.14.1	35,19	
182	0,935	0,971		36,2		1.1	3,62	
183	0,935	1,056		118,9		1.5	2,97	
184	0,935	0,953		17,0		1.1	2,54	
185	0,938	0,947		10,3		1.5	0,26	
186	0,943	0,943			1	1.24.1	1,55	
187	0,943	0,943			1	1.24.1	1,55	
188	0,953	0,968		15,5		1.11	2,71	
189	0,963	0,963			1	1.24.2	1,91	
190	0,963	0,963			1	1.24.2	1,91	
191	0,972	0,972		7,3		1.25	2,88	
192	0,972	0,992		19,9		1.1	1,99	
193	0,994	1,048		54,4		1.6	4,08	
194	0,998	0,998			1	1.24.1	1,55	
195	0,998	0,998			1	1.24.1	1,55	
196	1,005	1,022		16,7		1.7	1,25	
197	1,019	1,019			1	1.24.2	1,91	
198	1,019	1,019			1	1.24.2	1,91	
199	1,053	1,137		85,3		1.5	2,13	
200	1,062	1,116		53,8		1.6	4,03	
201	1,074	1,093		20,3		1.11	3,56	
202	1,093	1,093			1	1.19	1,58	
203	1,095	1,133		37,9		1.6	2,84	
204	1,111	1,132		21,2		1.2	3,19	
205	1,113	1,113			1	1.19	1,58	
206	1,118	1,138		20,1		1.1	2,01	
207	1,132	1,138		5,5		1.16.1	4,58	
208	1,132	1,137		8,7		1.2	1,31	
209	1,140	1,140		11,2		1.14.1	19,20	

/	, ,	, ,		, ,			, ,	
210	1,140	1,140		11,2		1.14.1	19,20	
211	1,142	1,178		36,5		1.1	3,65	
212	1,142	1,182		45,2		1.1	4,52	
213	1,142	1,178		37,1		1.2	5,57	
214	1,183	1,183		0,0		1.16.2	4,15	

	, 2
	399,20
	443,51

1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
1.23		II				2
1.23		II				2
1.23		II				2
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.2		II				1
2.2		II				1
2.4		II				3
2.4		II				2
2.4		II				2
2.4		II				1
3.1		II				1
3.1		II				3
3.1		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.19		II				1
3.24		I				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				3
3.24		II				4
3.24		II				1
3.24		II				1

3.27		II				2
3.27		II				1
3.27		II				1
3.28		II				3
3.28		II				3
3.28		II				4
3.28		II				6
3.28		II				6
3.32		II				1
4.1.4		II				1
4.2.1		II				4
4.2.1		II				1
4.2.3		II				1
4.4.1		II				4
4.4.2		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.6		II				1
5.7.1		II				2
5.7.1		II				1
5.7.1		II				3
5.7.1		II				4
5.15.2		II				12
5.15.3		II				2
5.15.3		II				1
5.15.5		II				2
5.16	()	I				2
5.16	()	I				3
5.16	()	I				6
5.19.1		II				1
5.19.1		II				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				5
5.19.1		II				15
5.19.1		II				13
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				7
5.19.2		II				15
5.19.2		II				13
5.20		II				1
5.20		II				1
5.20		II				1
5.20		II				1
5.21		I				2
5.21		I				1
5.21		I				2
5.21		I				3

5.22		I				2
5.22		I				1
5.22		I				2
5.22		I				3
6.3.1		II				1
6.4	()	II				1
6.4	()	II				2
6.4	()	II				1
6.10.1					3435×1752	1
6.10.1					3446×1892	1
6.10.1					3787×1192	1
6.10.1					3805×1892	1
6.16	-	II				2
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
6.16	-	II				2
6.16	-	II				2
6.22		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.6.5		II				2
8.15		II				1
8.15		II				1
8.15		II				2
8.15		II				1
8.22.1		II				1
8.22.1		II				3
8.22.1		II				1
8.22.3		II				1
8.24		II				3
8.24		II				1
8.24		II				6
8.24		II				4
8.24		II				6
8.24		II				6

1.17	II			1
1.17	II			2
1.23	II			2
1.23	II			2

1.23	II			2
2.1	II			2
2.1	II			2
2.1	II			1
2.2	II			1
2.2	II			1
2.4	II			5
2.4	II			3
3.1	II			1
3.1	II			4
3.4	II			1
3.4	II			1
3.4	II			1
3.19	II			1
3.24	I			1
3.24	II			2
3.24	II			7
3.24	II			2
3.27	II			2
3.27	II			2
3.28	II			3
3.28	II			3
3.28	II			16
3.32	II			1
4.1.4	II			1
4.2.1	II			5
4.2.3	II			1
4.4.1	II			4

4.4.2	II			1
5.5	II			2
5.5	II			2
5.5	II			1
5.6	II			1
5.7.1	II			3
5.7.1	II			7
5.15.2	II			12
5.15.3	II			3
5.15.5	II			2
5.16	I			2
5.16	I			9
5.19.1	II			1
5.19.1	II			3
5.19.1	II			33
5.19.2	II			1
5.19.2	II			1
5.19.2	II			35
5.20	II			2
5.20	II			2
5.21	I			3
5.21	I			5
5.22	I			3
5.22	I			5
6.3.1	II			1
6.4	II			1
6.4	II			2
6.4	II			1

6.10.1		3435×1752		1
6.10.1		3446×1892		1
6.10.1		3787×1192		1
6.10.1		3805×1892		1
6.16	II			3
6.16	II			1
6.16	II			4
6.22	II			1
8.2.1	II			2
8.2.1	II			2
8.6.5	II			2
8.15	II			1
8.15	II			3
8.15	II			1
8.22.1	II			1
8.22.1	II			4
8.22.3	II			1
8.24	II			3
8.24	II			7
8.24	II			16

		,	
		1033,2	
		268,1	
		287,2	

	,	
	1588,5	

.

/	,			
1	0,022		1	2
2	0,380		2	1
3	0,446		2	1
4	0,545		5	5
5	0,822		4	0

14	9

.

/	,
1	0,536
2	0,536
3	0,914
4	0,971

.

-1		6,600 15,750	
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	

3.45		4,500 0,070	

, - ,

.

/	, ’	, ° , °		, /
1	0,390	55,11803060 36,61626032		
2	0,435	55,11837357 36,61568073		
3	0,693	55,11870687 36,61165957		

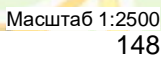
-

.

, 2		443,51
, .		78
		33
, .		2
		2
, / .		0/4

, 2		443,51
, .		78
		33
, / .		0/4
, .		2
		2

A

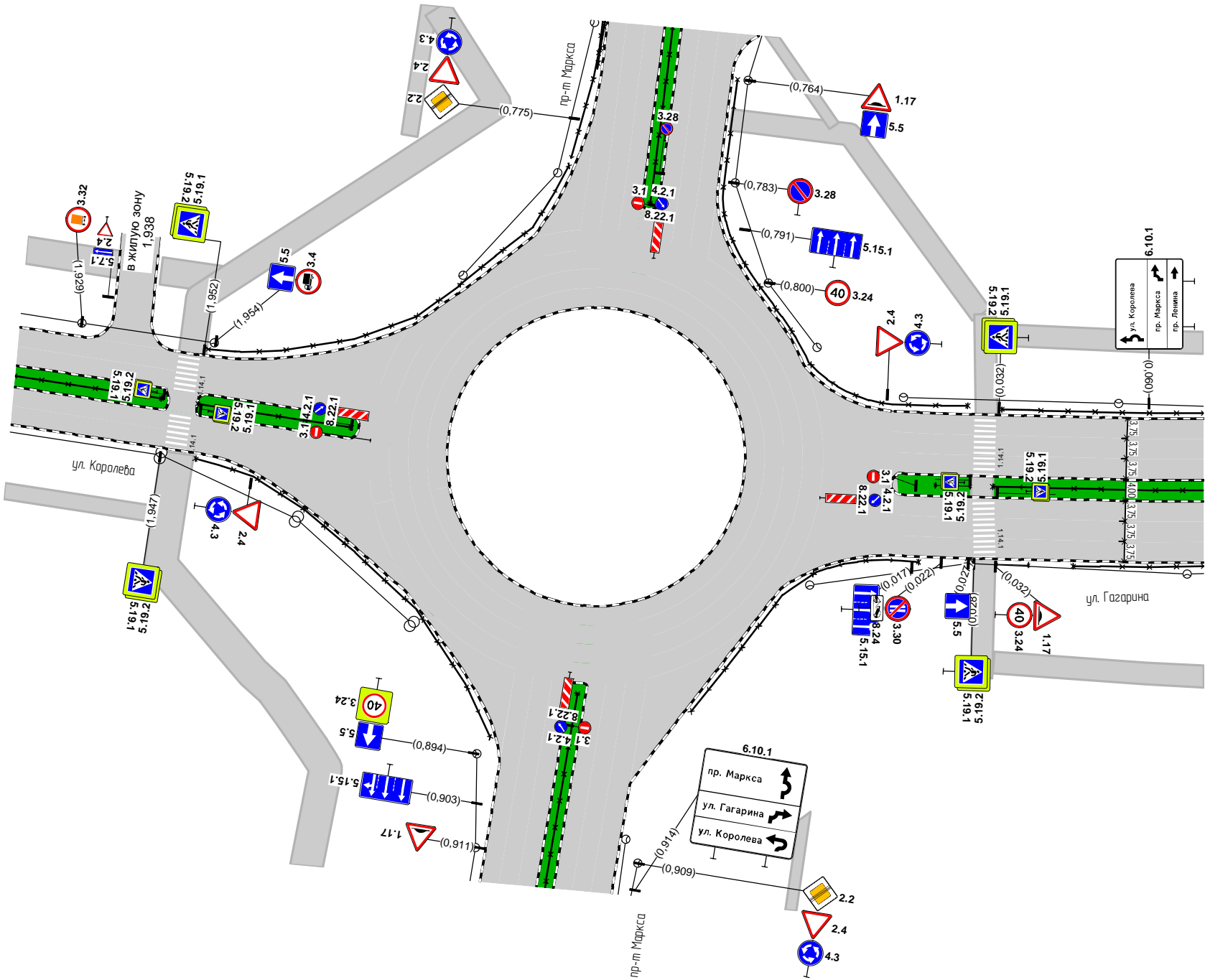


Существующая схема организации дорожного движения

ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,000 – км 0,070
1:1000

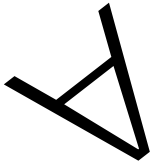
А

Тротуары слева		0,031 - 0,070, а/б, ш. 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д -0,004 - 0,026		ОПО-Д 0,033 - 0,070
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4453, L=290		

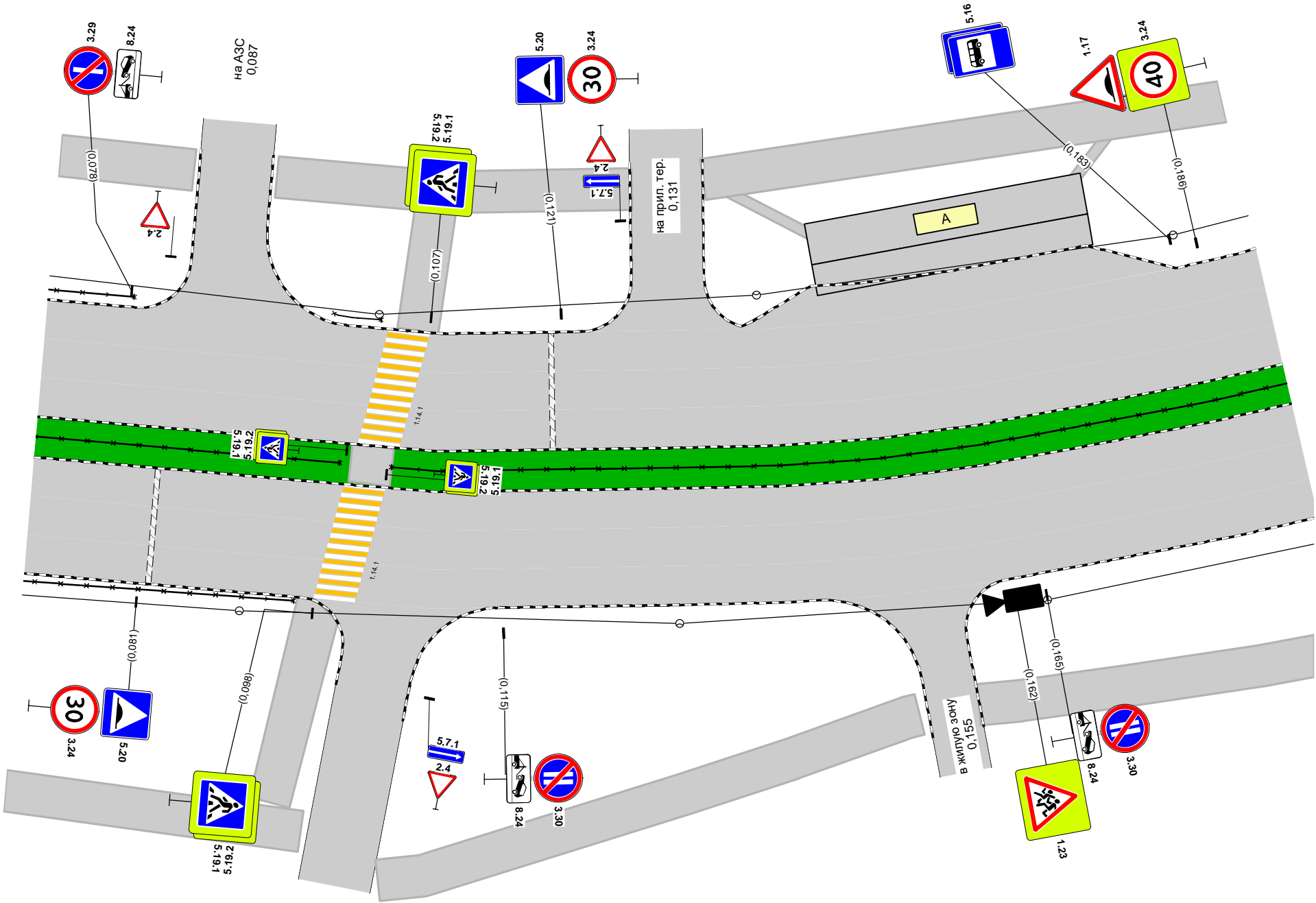





Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,021 - 0,027		ОПО-Д 0,031 - 0,070	
	На обочине	ОПО-Д 0,000 - 0,018		ОПО-Д 0,032 - 0,038	ОПО-Д 0,046 - 0,070
Тротуары справа		0,032 - 0,070, а/б, ш. 4,0 м			

ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,070 – км 0,191
1:500



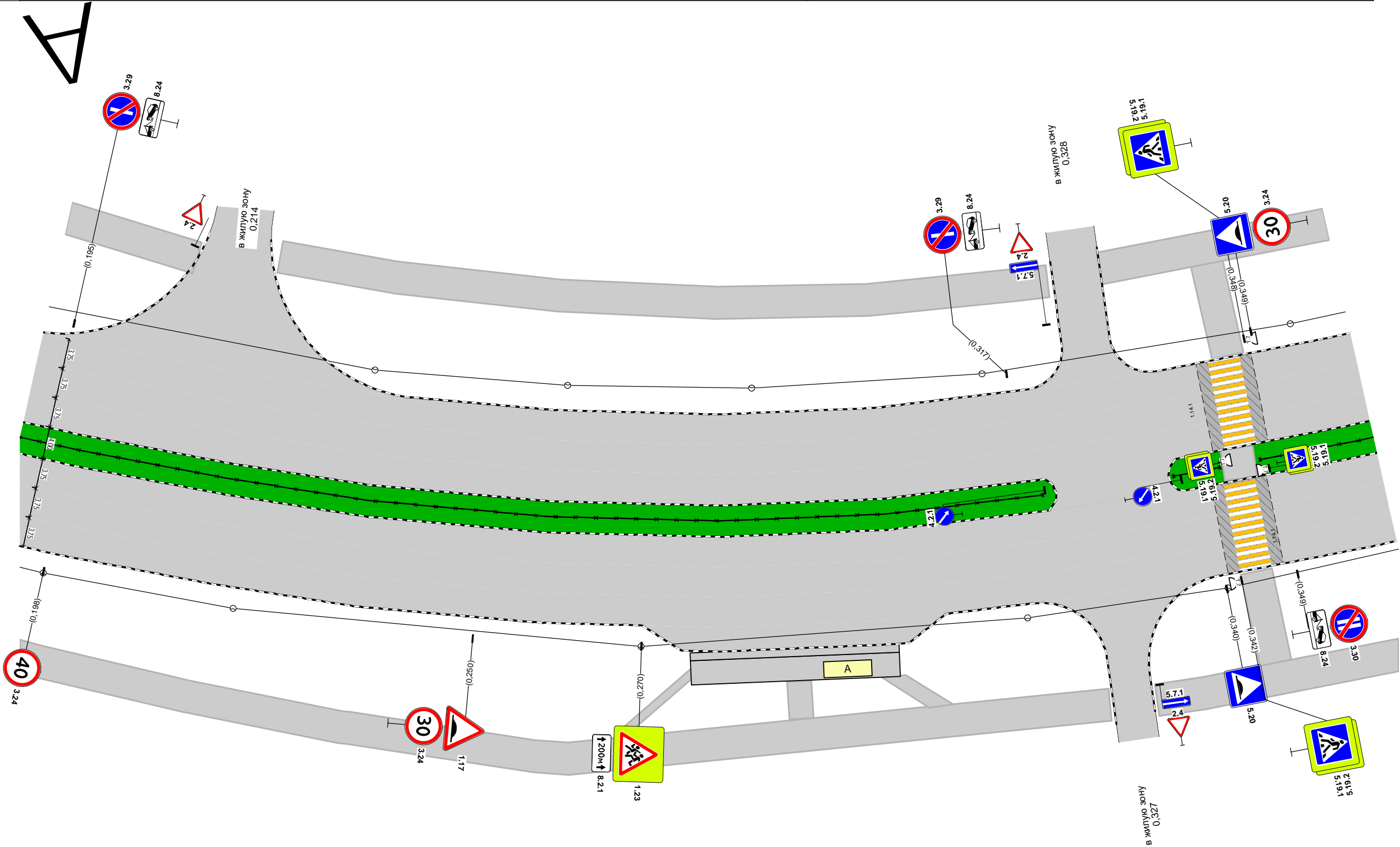
Тротуары слева		0,070 - 0,083, а/б, ш. 4,0 м			0,091 - 0,128, а/б, ш. 4,0 м			0,135 - 0,191, а/б, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,070 - 0,078			ОПО-Д 0,098 - 0,102				
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=4453, L=290							



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,070 - 0,099		ОПО-Д 0,104 - 0,191	
	На обочине	ОПО-Д 0,070 - 0,096			
Тротуары справа		0,070 - 0,099, а/б, ш. 4,0 м		0,107 - 0,152, а/б, ш. 4,0 м	 0,158 - 0,191, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,191 - 0,209, а/б, ш. 4,0 м	0,220 - 0,324, а/б, ш. 4,0 м	0,331 - 0,361, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4453, L=290		R=36104, L=774

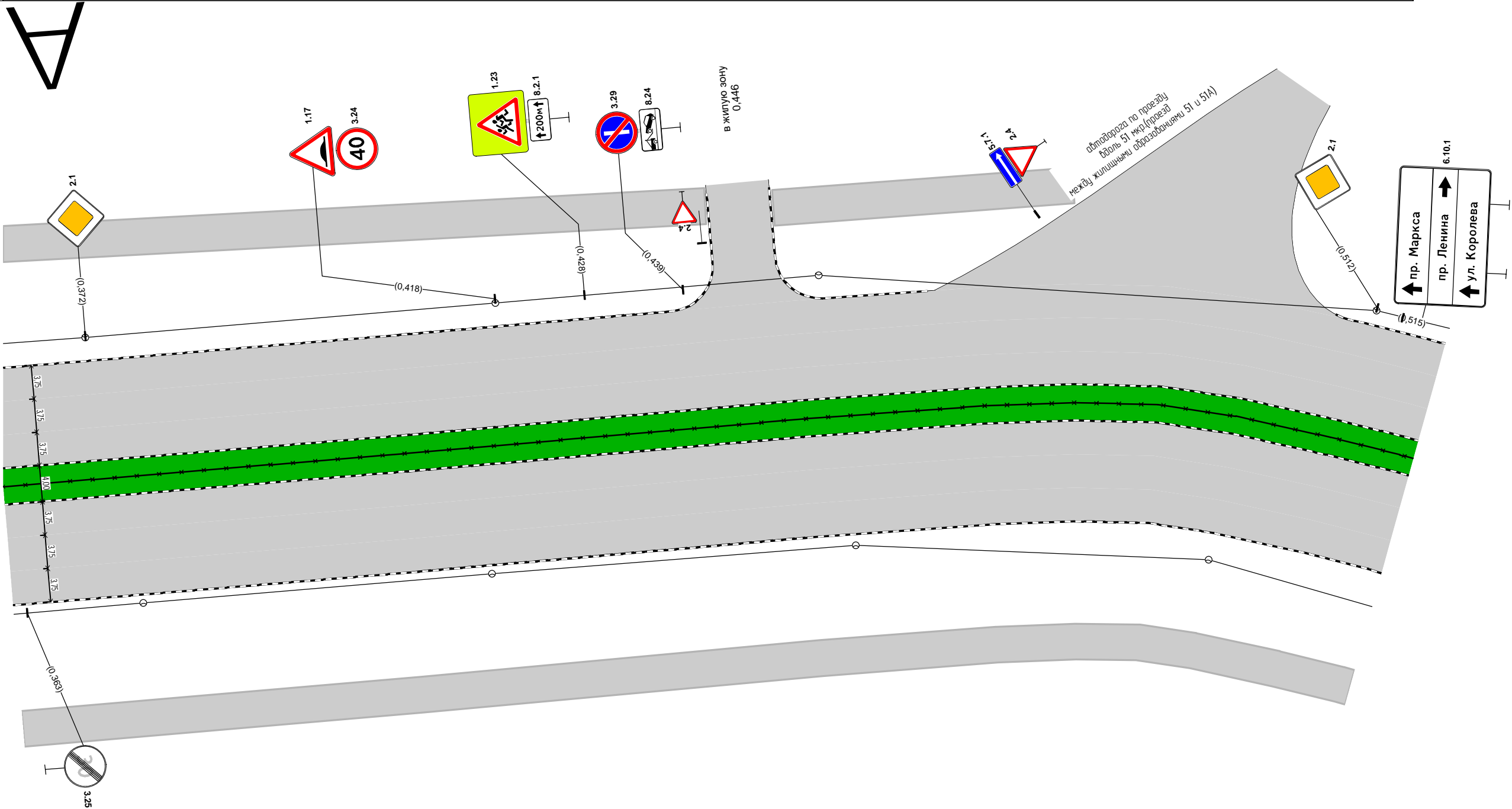
ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,191 – км 0,361
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,191 - 0,320		
	На обочине			
Тротуары справа		0,191 - 0,324, а/б, ш. 4,0 м	0,330 - 0,361, а/б, ш. 4,0 м	

Тротуары слева		0,361 - 0,442, а/б, ш. 4,0 м		0,450 - 0,481, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=36104, L=774		

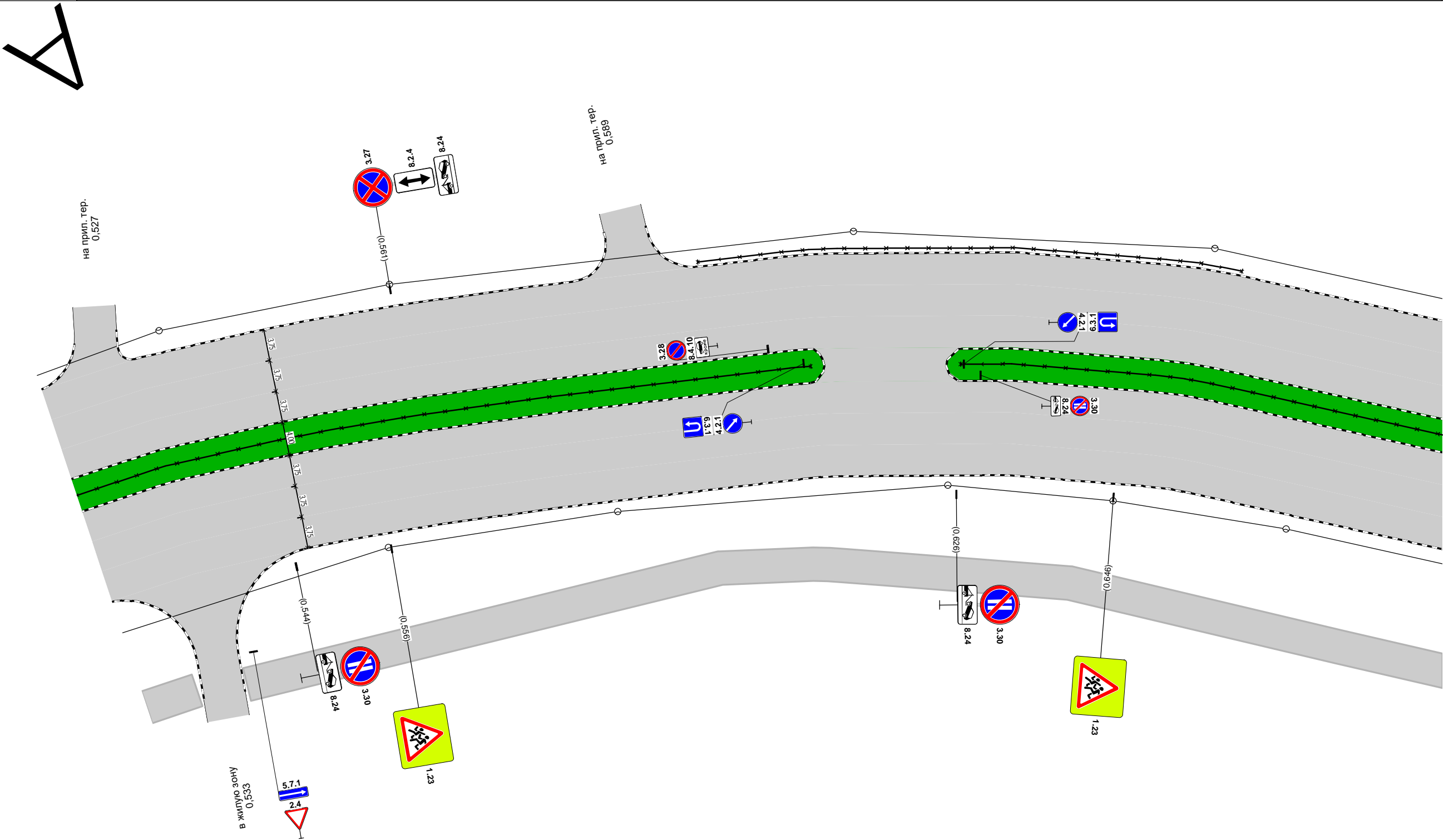
ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,361 – км 0,520
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,361 - 0,520
	На обочине	
Тротуары справа		0,361 - 0,520, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,597 - 0,657
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=36104, L=774		

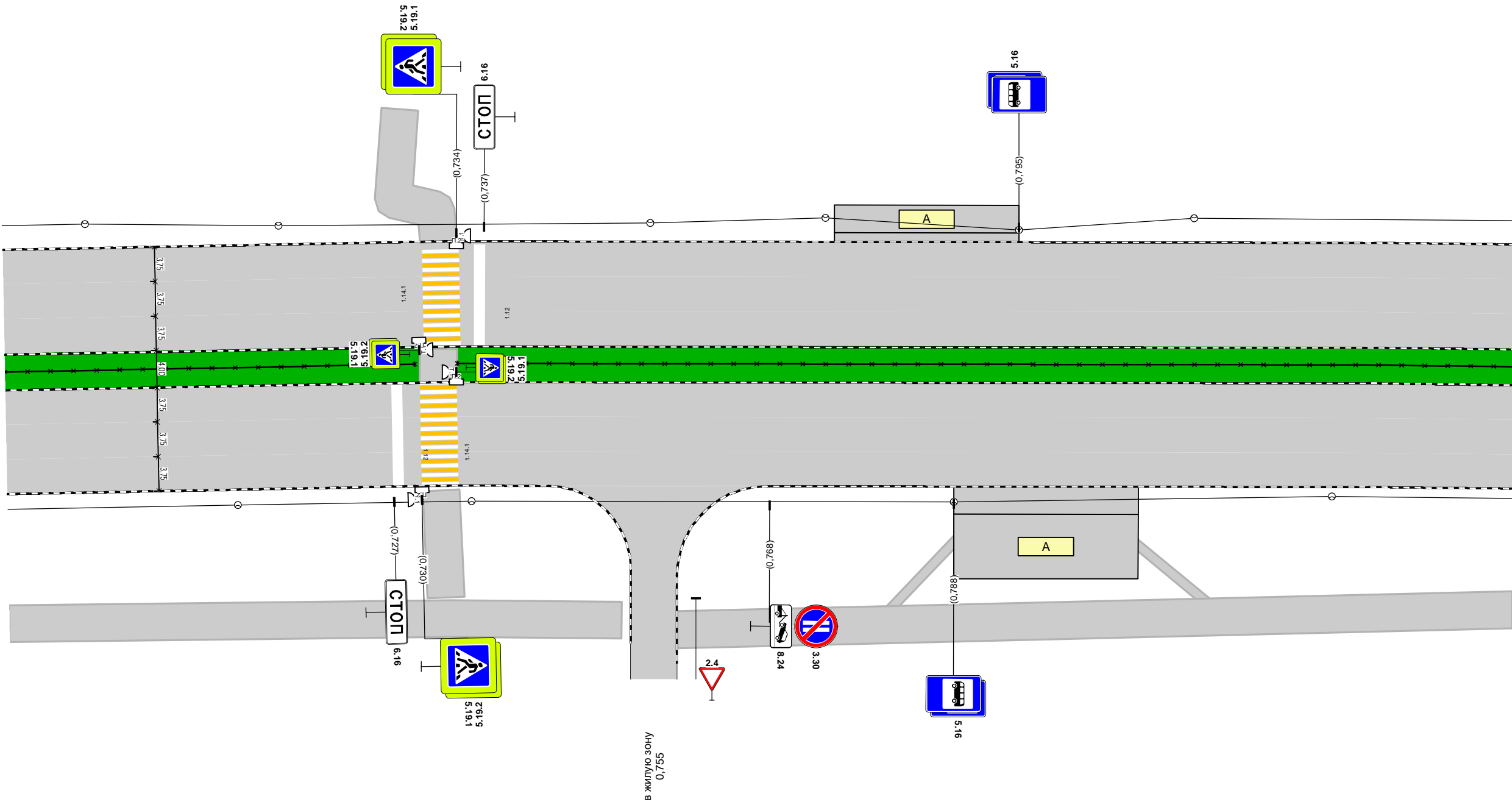
ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,520 – км 0,685
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,520 - 0,609		ОПО-Д 0,627 - 0,685
	На обочине			
Тротуары справа		0,520 - 0,535, а/б, ш. 4,0 м		

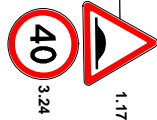
Тротуары слева		0,728 - 0,732 а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36104, L=774

ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,685 – км 0,849
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,685 - 0,730
	На обочине	ОПО-Д 0,734 - 0,849
Тротуары справа		0,685 - 0,752, а/б, ш. 4,0 м

1:500

156

This technical drawing illustrates a roundabout intersection. The central island is circular. Four roads converge at the roundabout: "ул. Газарина" (Gazarina St.) from the top, "ул. Бергикская" (Bergikskaya St.) from the right, "ул. Гагарина" (Gagarina St.) from the bottom, and "ул. Прил. Тер." (Pril. Ter. St.) from the left. The drawing includes numerous traffic signs: blue circular signs for priority (A), blue square signs for lane directions (B), red triangular warning signs (C), and red circular speed limit signs (D). Elevation points are marked with numbers like 1.23, 1.009, 1.051, 1.050, 1.064, 1.063, 1.062, 1.061, 1.060, 1.059, 1.058, 1.057, 1.056, 1.055, 1.054, 1.053, 1.052, 1.051, 1.050, 1.049, 1.048, 1.047, 1.046, 1.045, 1.044, 1.043, 1.042, 1.041, 1.040, 1.039, 1.038, 1.037, 1.036, 1.035, 1.034, 1.033, 1.032, 1.031, 1.030, 1.029, 1.028, 1.027, 1.026, 1.025, 1.024, 1.023, 1.022, 1.021, 1.020, 1.019, 1.018, 1.017, 1.016, 1.015, 1.014, 1.013, 1.012, 1.011, 1.010, 1.009, 1.008, 1.007, 1.006, 1.005, 1.004, 1.003, 1.002, 1.001, 1.000, 0.999, 0.998, 0.997, 0.996, 0.995, 0.994, 0.993, 0.992, 0.991, 0.990, 0.989, 0.988, 0.987, 0.986, 0.985, 0.984, 0.983, 0.982, 0.981, 0.980, 0.979, 0.978, 0.977, 0.976, 0.975, 0.974, 0.973, 0.972, 0.971, 0.970, 0.969, 0.968, 0.967, 0.966, 0.965, 0.964, 0.963, 0.962, 0.961, 0.960, 0.959, 0.958, 0.957, 0.956, 0.955, 0.954, 0.953, 0.952, 0.951, 0.950, 0.949, 0.948, 0.947, 0.946, 0.945, 0.944, 0.943, 0.942, 0.941, 0.940, 0.939, 0.938, 0.937, 0.936, 0.935, 0.934, 0.933, 0.932, 0.931, 0.930, 0.929, 0.928, 0.927, 0.926, 0.925, 0.924, 0.923, 0.922, 0.921, 0.920, 0.919, 0.918, 0.917, 0.916, 0.915, 0.914, 0.913, 0.912, 0.911, 0.910, 0.909, 0.908, 0.907, 0.906, 0.905, 0.904, 0.903, 0.902, 0.901, 0.900, 0.899, 0.898, 0.897, 0.896, 0.895, 0.894, 0.893, 0.892, 0.891, 0.890, 0.889, 0.888, 0.887, 0.886, 0.885, 0.884, 0.883, 0.882, 0.881, 0.880, 0.879, 0.878, 0.877, 0.876, 0.875, 0.874, 0.873, 0.872, 0.871, 0.870, 0.869, 0.868, 0.867, 0.866, 0.865, 0.864, 0.863, 0.862, 0.861, 0.860, 0.859, 0.858, 0.857, 0.856, 0.855, 0.854, 0.853, 0.852, 0.851, 0.850, 0.849, 0.848, 0.847, 0.846, 0.845, 0.844, 0.843, 0.842, 0.841, 0.840, 0.839, 0.838, 0.837, 0.836, 0.835, 0.834, 0.833, 0.832, 0.831, 0.830, 0.829, 0.828, 0.827, 0.826, 0.825, 0.824, 0.823, 0.822, 0.821, 0.820, 0.819, 0.818, 0.817, 0.816, 0.815, 0.814, 0.813, 0.812, 0.811, 0.810, 0.809, 0.808, 0.807, 0.806, 0.805, 0.804, 0.803, 0.802, 0.801, 0.800, 0.799, 0.798, 0.797, 0.796, 0.795, 0.794, 0.793, 0.792, 0.791, 0.790, 0.789, 0.788, 0.787, 0.786, 0.785, 0.784, 0.783, 0.782, 0.781, 0.780, 0.779, 0.778, 0.777, 0.776, 0.775, 0.774, 0.773, 0.772, 0.771, 0.770, 0.769, 0.768, 0.767, 0.766, 0.765, 0.764, 0.763, 0.762, 0.761, 0.760, 0.759, 0.758, 0.757, 0.756, 0.755, 0.754, 0.753, 0.752, 0.751, 0.750, 0.749, 0.748, 0.747, 0.746, 0.745, 0.744, 0.743, 0.742, 0.741, 0.740, 0.739, 0.738, 0.737, 0.736, 0.735, 0.734, 0.733, 0.732, 0.731, 0.730, 0.729, 0.728, 0.727, 0.726, 0.725, 0.724, 0.723, 0.722, 0.721, 0.720, 0.719, 0.718, 0.717, 0.716, 0.715, 0.714, 0.713, 0.712, 0.711, 0.710, 0.709, 0.708, 0.707, 0.706, 0.705, 0.704, 0.703, 0.702, 0.701, 0.700, 0.699, 0.698, 0.697, 0.696, 0.695, 0.694, 0.693, 0.692, 0.691, 0.690, 0.689, 0.688, 0.687, 0.686, 0.685, 0.684, 0.683, 0.682, 0.681, 0.680, 0.679, 0.678, 0.677, 0.676, 0.675, 0.674, 0.673, 0.672, 0.671, 0.670, 0.669, 0.668, 0.667, 0.666, 0.665, 0.664, 0.663, 0.662, 0.661, 0.660, 0.659, 0.658, 0.657, 0.656, 0.655, 0.654, 0.653, 0.652, 0.651, 0.650, 0.649, 0.648, 0.647, 0.646, 0.645, 0.644, 0.643, 0.642, 0.641, 0.640, 0.639, 0.638, 0.637, 0.636, 0.635, 0.634, 0.633, 0.632, 0.631, 0.630, 0.629, 0.628, 0.627, 0.626, 0.625, 0.624, 0.623, 0.622, 0.621, 0.620, 0.619, 0.618, 0.617, 0.616, 0.615, 0.614, 0.613, 0.612, 0.611, 0.610, 0.609, 0.608, 0.607, 0.606, 0.605, 0.604, 0.603, 0.602, 0.601, 0.600, 0.599, 0.598, 0.597, 0.596, 0.595, 0.594, 0.593, 0.592, 0.591, 0.590, 0.589, 0.588, 0.587, 0.586, 0.585, 0.584, 0.583, 0.582, 0.581, 0.580, 0.579, 0.578, 0.577, 0.576, 0.575, 0.574, 0.573, 0.572, 0.571, 0.570, 0.569, 0.568, 0.567, 0.566, 0.565, 0.564, 0.563, 0.562, 0.561, 0.560, 0.559, 0.558, 0.557, 0.556, 0.555, 0.554, 0.553, 0.552, 0.551, 0.550, 0.549, 0.548, 0.547, 0.546, 0.545, 0.544, 0.543, 0.542, 0.541, 0.540, 0.539, 0.538, 0.537, 0.536, 0.535, 0.534, 0.533, 0.532, 0.531, 0.530, 0.529, 0.528, 0.527, 0.526, 0.525, 0.524, 0.523, 0.522, 0.521, 0.520, 0.519, 0.518, 0.517, 0.516, 0.515, 0.514, 0.513, 0.512, 0.511, 0.510, 0.509, 0.508, 0.5

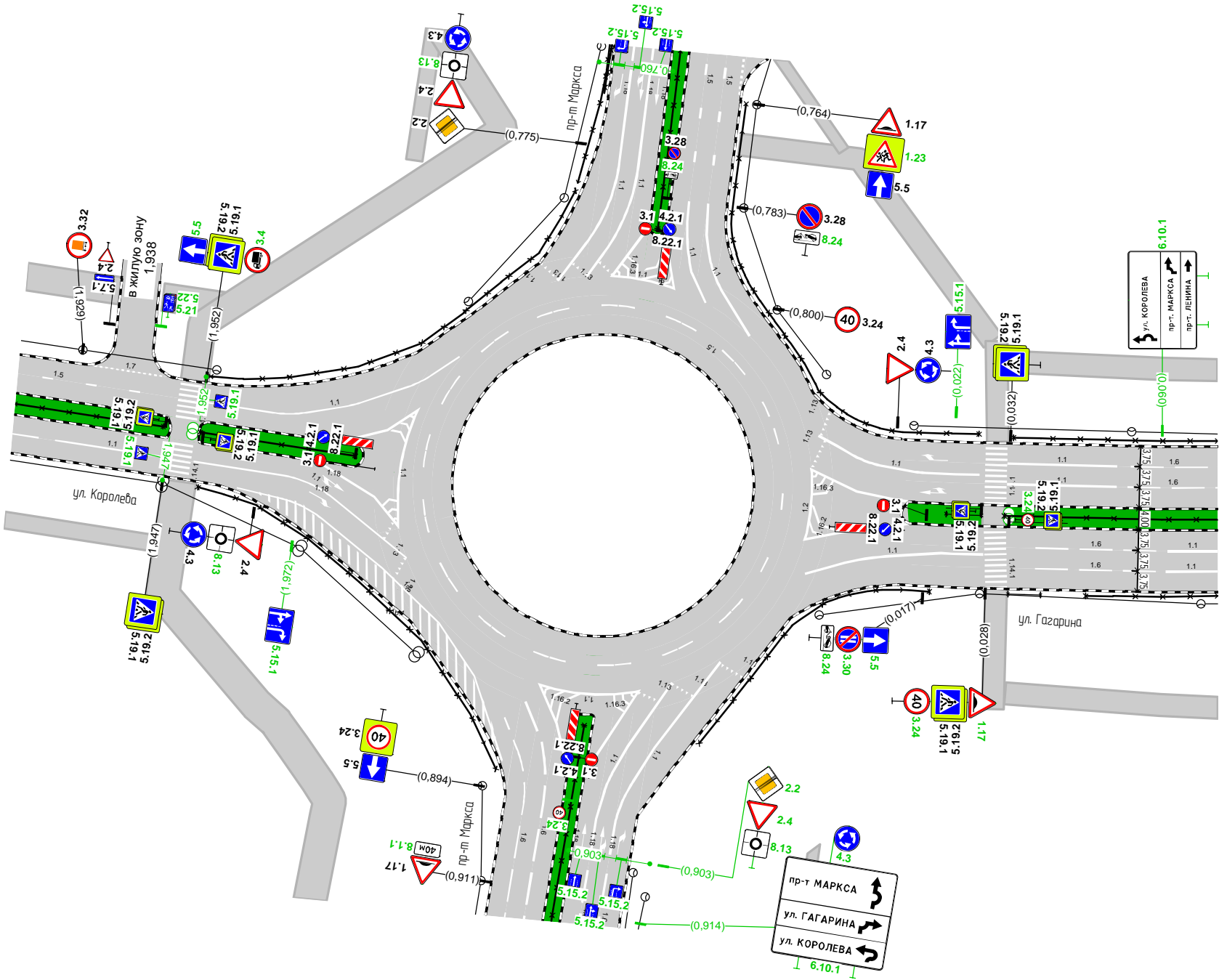
157

Проектируемая схема организации дорожного движения

ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,000 – км 0,070
1:1000

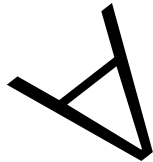
А

Тротуары слева							0,031 - 0,070, а/б, ш. 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д -0,004 - 0,026		ОПО-Д 0,033 - 0,070		
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.1 0,005 0,015 (10 м)			1.1 0,032 - 0,052, (20 м)	1.6 0,054 0,070 (16 м)
	1-я от осевой				1.1 0,015 0,027 (12 м)			1.1 0,032 - 0,052, (20 м)	1.6 0,054 - 0,070, (16 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль					0,000	R=4453, L=290			

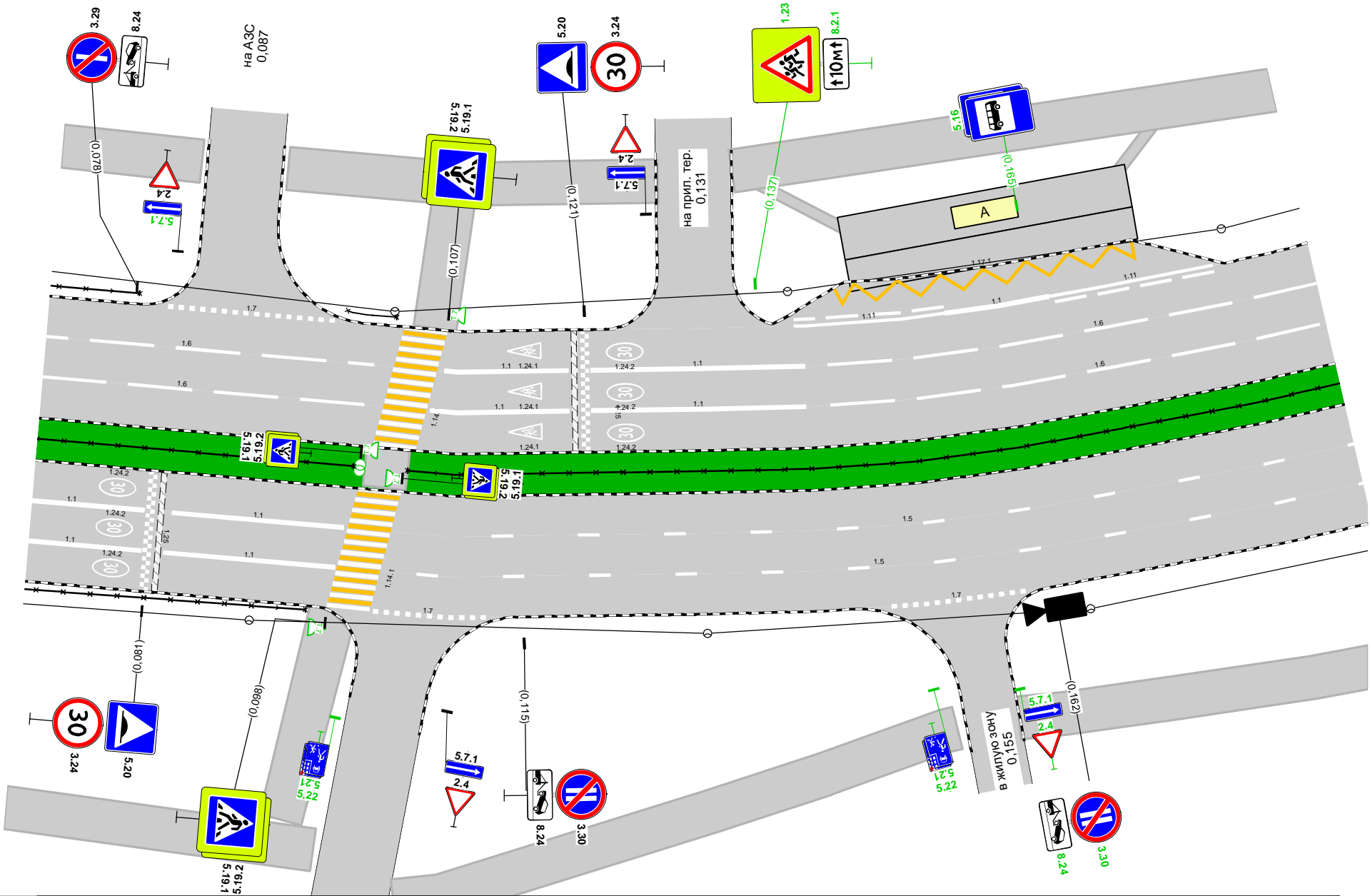


Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой				1.6 0,037 - 0,059, (22 м)	1.1 0,061 0,070 (9 м)
	2-я от осевой				1.6 0,037 - 0,059, (22 м)	1.1 0,061 0,070 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,021 - 0,027			ОПО-Д 0,031 - 0,070	
	На обочине	ОПО-Д 0,000 - 0,018		ОПО-Д 0,032 - 0,038	ОПО-Д 0,046 - 0,070	
Тротуары справа					0,032 - 0,070, а/б, ш. 4,0 м	

ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,070 – км 0,191
1:500



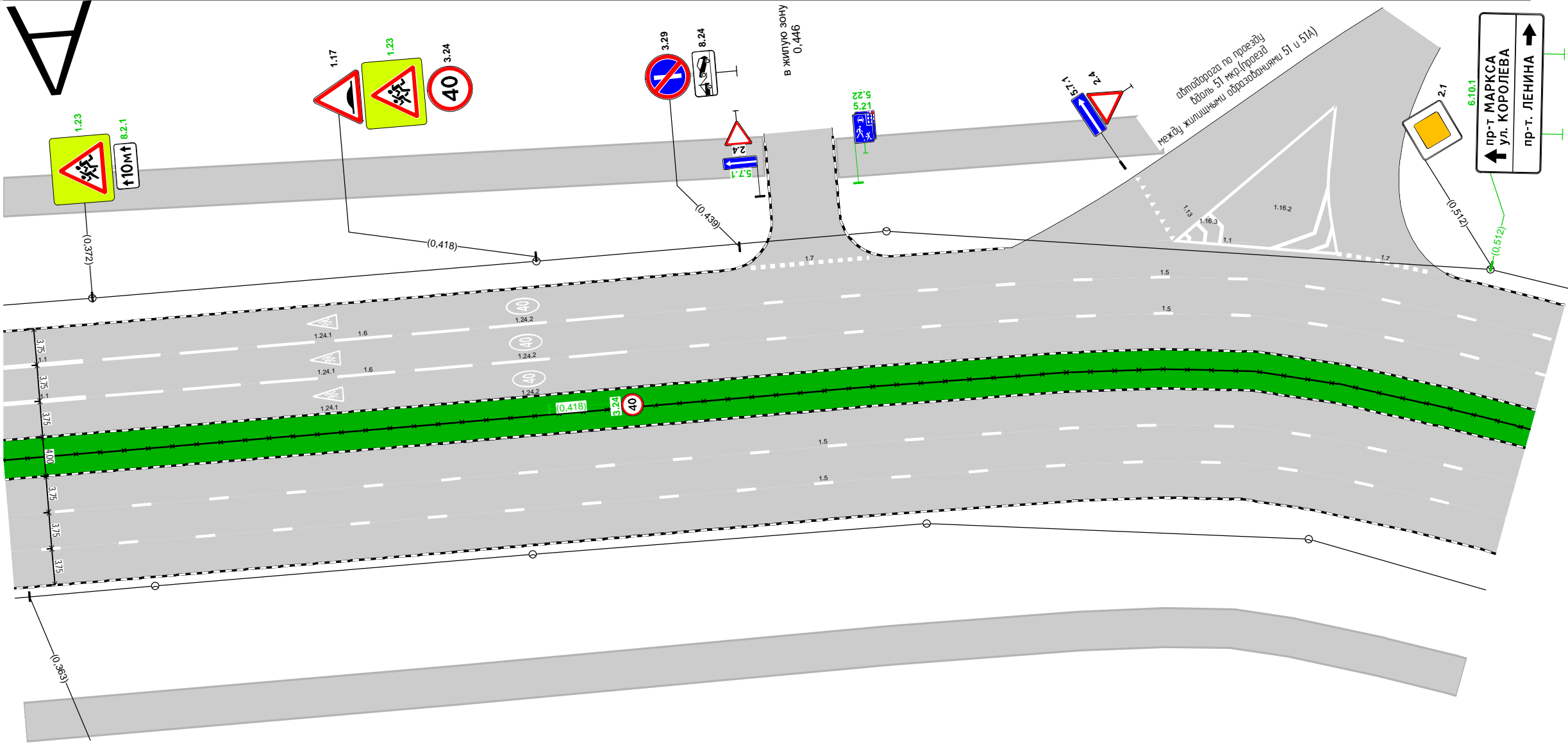
Тротуары слева		0,070 - 0,083, а/б, ш. 4,0 м		0,091 - 0,128, а/б, ш. 4,0 м		0,135 - 0,191, а/б, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,070 - 0,078		ОПО-Д 0,098 - 0,102			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1.17.1 0,145 - 0,175, (30 м)	
	3-я от осевой	1.7 0,081 - 0,097, (16 м)		1.11 0,141 - 0,156, (15 м)		1.1 0,156 - 0,167, (11 м)	1.11 0,167 - 0,182, (15 м)
	2-я от осевой	1.6 0,070 - 0,101, (31 м)		1.1 0,107 - 0,120, (13 м)	1.1 0,122 - 0,142, (20 м)	1.6 0,144 - 0,191, (47 м)	
	1-я от осевой	1.6 0,070 - 0,100, (30 м)		1.1 0,106 - 0,120, (14 м)	1.1 0,122 - 0,142, (20 м)	1.6 0,144 - 0,191, (47 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=4453, L=290					



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.1 0,070 - 0,081, (11 м)		1.1 0,083 - 0,099, (16 м)		1.5 0,108 - 0,191, (83 м)					
	2-я от осевой	1.1 0,070 - 0,081, (11 м)		1.1 0,083 - 0,099, (16 м)		1.5 0,103 - 0,191, (88 м)					
	3-я от осевой				1.7 0,102 - 0,112, (9 м)				1.7 0,148 - 0,160, (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,070 - 0,099				ОПО-Д 0,104 - 0,191					
	На обочине	ОПО-Д 0,070 - 0,096									
Тротуары справа		0,070 - 0,099, а/б, ш. 4,0 м				0,107 - 0,152, а/б, ш. 4,0 м				0,158 - 0,191, а/б, ш. 4,0 м	

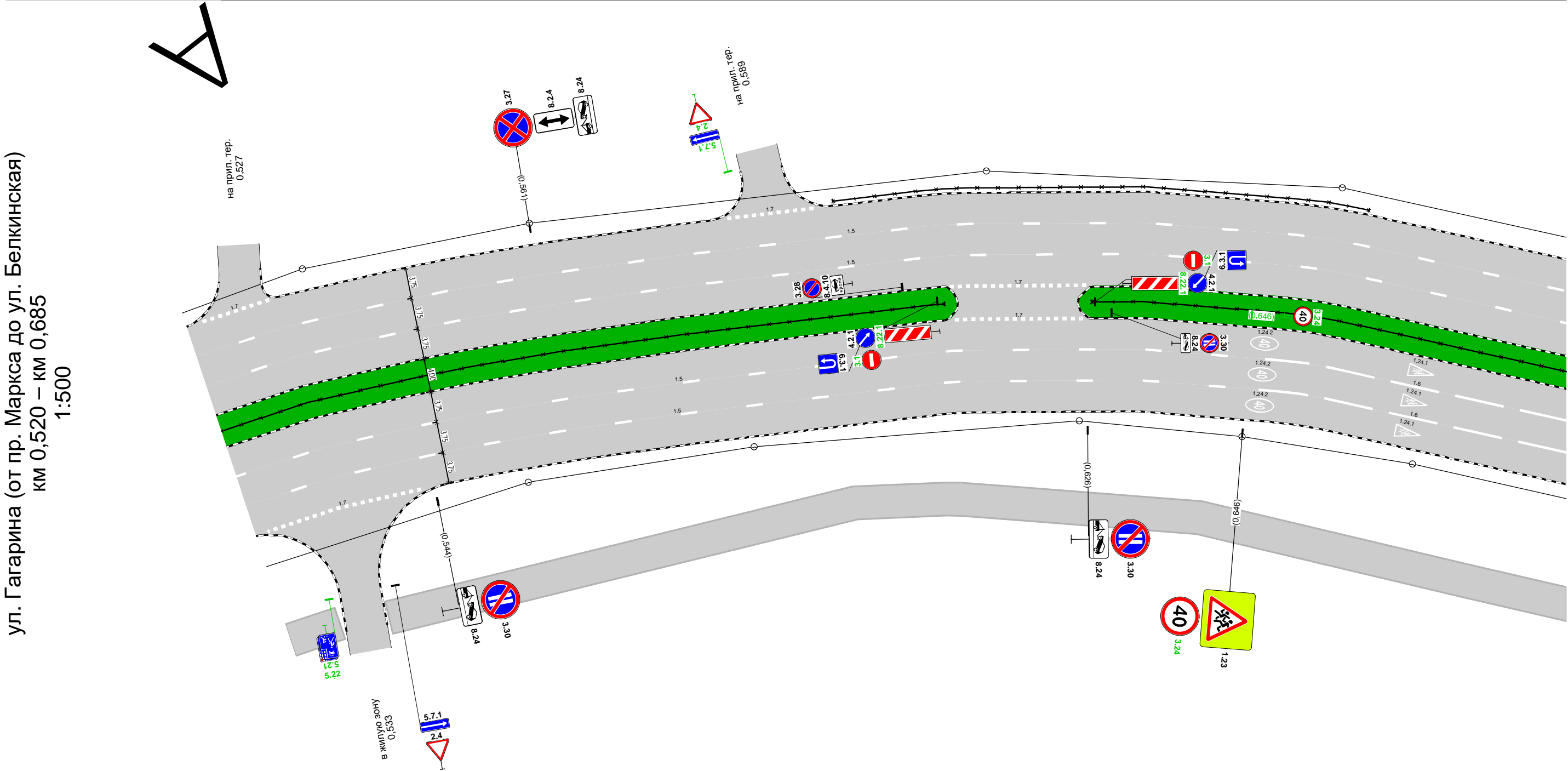
Тротуары слева		0,361 - 0,442, а/б, ш. 4,0 м					0,450 - 0,481, а/б, ш. 4,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1.7 0,440 - 0,452, (12 м)			1.1 0,483 - 0,498, (15 м)	1.7 0,498 - 0,507, (9 м)	
	2-я от осевой	1.1 0,361 - 0,371, (9 м)		1.6 0,373 - 0,427, (54 м)			1.5 0,433 - 0,520, (87 м)				
	1-я от осевой	1.1 0,361 - 0,371, (9 м)		1.6 0,373 - 0,427, (54 м)			1.5 0,433 - 0,520, (87 м)				
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=36104, L=774									




ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,361 – км 0,520
1:500



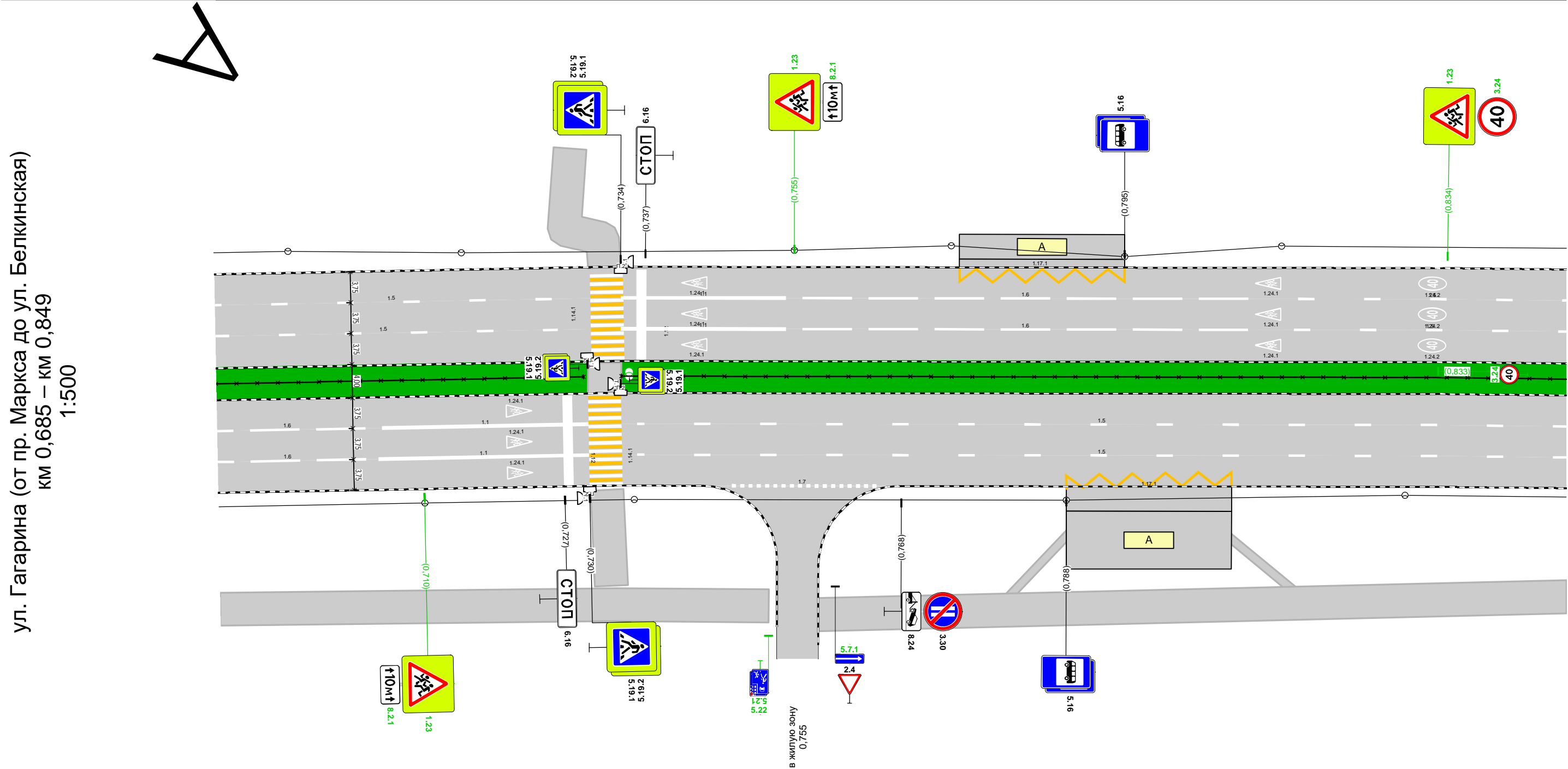
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,5 0,361 - 0,520, (159 м)
	2-я от осевой	1,5 0,361 - 0,520, (159 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,361 - 0,520
	На обочине	
Тротуары справа		0,361 - 0,520, а/б, ш. 4,0 м







Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,597 - 0,657	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	<div><div>1.7</div><div>0,522 - 0,531, (8 м)</div></div>		<div><div>1.7</div><div>0,584 - 0,595, (11 м)</div></div>	
	2-я от осевой	1.5 0,520 - 0,685, (165 м)			
	1-я от осевой	1.5 0,520 - 0,685, (165 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=36104, L=774			



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.7 0,610 - 0,626, (16 м)			
				1.7 0,610 - 0,626, (16 м)			
	1-я от осевой	1.5 0,520 - 0,644, (123 м)					1.6 0,648 - 0,685, (37 м)
	2-я от осевой	1.5 0,520 - 0,644, (123 м)					1.6 0,648 - 0,685, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой		1.7 0,521 - 0,542, (21 м)				
	На разделительной	ОПО-Д 0,520 - 0,609				ОПО-Д 0,627 - 0,685	
	На обочине						
Тротуары справа		0,520 - 0,535, а/б, ш. 4,0 м	0,535 - 0,685, а/б, ш. 4,0 м				

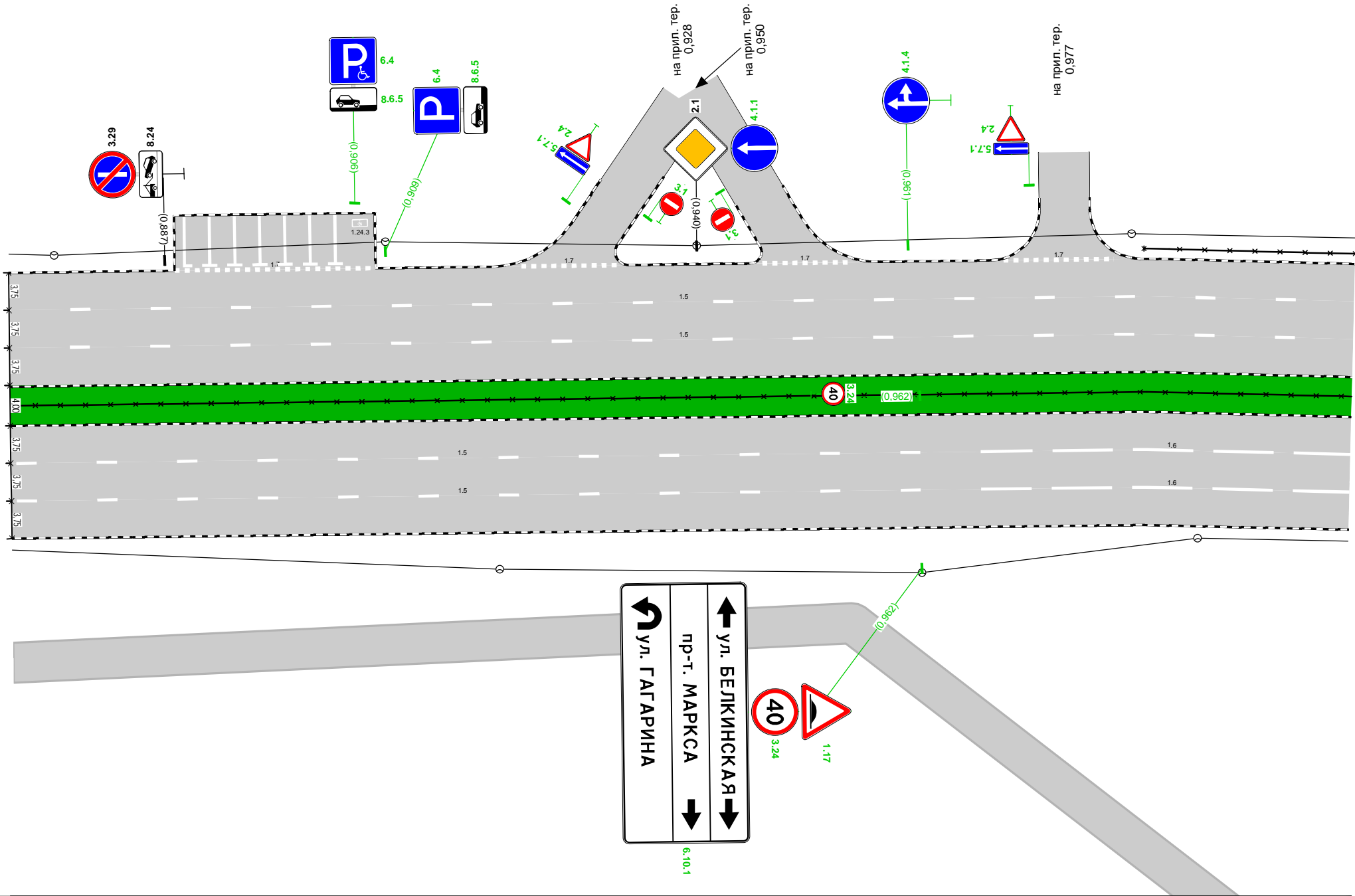
Тротуары слева		0,728 - 0,732 а/б, ш. 4,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1.17.1 0,775 - 0,795, (21 м)	
	2-я от осевой	1.5 0,685 - 0,729, (43 м)	1.1 0,734 - 0,754, (20 м)	1.6 0,756 - 0,810, (54 м)	1.5 0,816 - 0,849, (33 м)
	1-я от осевой	1.5 0,685 - 0,727, (41 м)	1.1 0,734 - 0,754, (20 м)	1.6 0,756 - 0,810, (54 м)	1.5 0,816 - 0,849, (33 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=36104, L=774			



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.6 0,685 - 0,703, (18 м)		1.1 0,705 - 0,730, (25 м)		1.5 0,736 - 0,849, (113 м)	
	2-я от осевой	1.6 0,685 - 0,703, (18 м)		1.1 0,705 - 0,730, (25 м)		1.5 0,736 - 0,849, (113 м)	
	3-я от осевой				1.7 0,747 - 0,765, (18 м)	1.17.1 0,788 - 0,808, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,685 - 0,730				ОПО-Д 0,734 - 0,849	
	На обочине						
Тротуары справа		0,685 - 0,752, а/б, ш. 4,0 м				0,758 - 0,849, а/б, ш. 4,0 м	




ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 0,871 – км 1,005
1:500

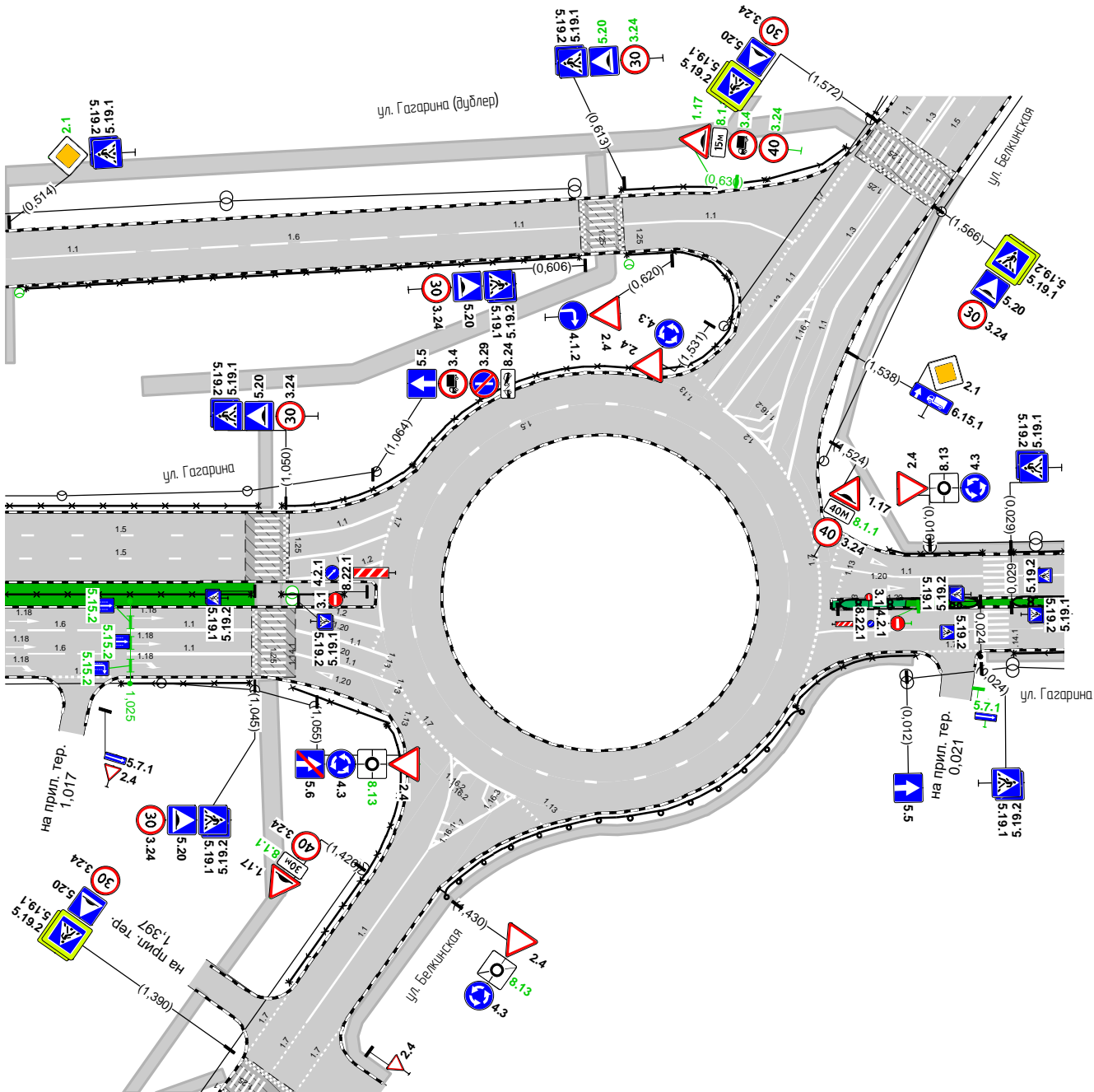
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 0,985 - 1,005
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.7 0,888 - 0,908, (20 м)		1.7 0,923 - 0,932, (10 м)		1.7 0,947 - 0,955, (9 м)	1.7 0,971 - 0,982, (11 м)
	2-я от осевой	1.5 0,871 - 1,005, (134 м)						
	1-я от осевой	1.5 0,871 - 1,005, (134 м)						
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=36104, L=774						



Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой		1.5 0,871 - 0,962, (91 м)				1.6 0,968 - 1,005, (37 м)	
	2-я от осевой		1.5 0,871 - 0,962, (91 м)				1.6 0,968 - 1,005, (37 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,871 - 1,005						
	На обочине							
Тротуары справа		0,871 - 0,995, а/б, ш. 4,0 м						

ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)
км 1,005 – км 1,064
1:1000

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,005 - 1,046		ОПО-Д 1,049 - 1,070	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 1,005 - 1,042, (37 м)		1.1 1,051 1,059 (8 м)	
	1-я от осевой	1.5 1,005 - 1,042, (37 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль					



Дорожная разметка справа	Осевая линия				1,2 1,051 1,060 (9 м)	
	1-я от осевой	1,6 1,005 - 1,023, (17 м)	1,1 1,025 - 1,045, (20 м)	1,1 1,052 1,060 (8 м)		
	2-я от осевой	1,6 1,005 - 1,023, (17 м)	1,1 1,025 - 1,045, (20 м)			
	3-я от осевой		1,7 1,012 1,022 (10 м)	1,1 1,052 1,060 (8 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,005 - 1,044			ОПО-Д 1,049 - 1,059	
	На обочине	ОПО-Д 1,024 - 1,044				
Тротуары справа						

Спецификации

(. . .)								
/	,	,		,			2	
1	0,003	0,003		0,0		1.16.3	3,78	
2	0,005	0,027		30,7		1.1	4,61	
3	0,021	0,021			1	1.18	2,19	
4	0,021	0,021			1	1.18	1,50	
5	0,030	0,030		10,8		1.14.1	17,60	
6	0,030	0,030		11,3		1.14.1	19,20	
7	0,032	0,052		20,0		1.1	3,00	
8	0,032	0,052		20,0		1.1	3,00	
9	0,037	0,059		22,0		1.6	1,65	
10	0,037	0,059		22,0		1.6	1,65	
11	0,054	0,100		46,4		1.6	3,48	
12	0,054	0,101		46,3		1.6	3,47	
13	0,061	0,081		20,0		1.1	3,00	
14	0,061	0,081		19,5		1.1	2,93	
15	0,076	0,076			1	1.24.2	1,85	
16	0,076	0,076			1	1.24.2	1,85	
17	0,076	0,076			1	1.24.2	1,85	
18	0,081	0,097		15,5		1.7	1,16	
19	0,081	0,081		11,2		1.25	4,48	
20	0,083	0,099		16,0		1.1	2,40	
21	0,083	0,099		16,0		1.1	2,40	
22	0,100	0,102		11,4		1.14.1	36,79	
23	0,102	0,112		10,8		1.7	0,81	
24	0,103	0,105		11,4		1.14.1	36,79	
25	0,103	0,260		161,8		1.5	4,05	
26	0,106	0,120		12,9		1.1	1,94	
27	0,107	0,120		11,5		1.1	1,73	
28	0,108	0,260		154,9		1.5	3,87	
29	0,117	0,117			1	1.24.1	1,55	
30	0,117	0,117			1	1.24.1	1,55	
31	0,117	0,117			1	1.24.1	1,55	
32	0,121	0,121		11,2		1.25	4,48	
33	0,122	0,142		20,0		1.1	2,99	
34	0,122	0,142		19,9		1.1	2,99	
35	0,127	0,127			1	1.24.2	1,85	
36	0,127	0,127			1	1.24.2	1,85	
37	0,127	0,127			1	1.24.2	1,85	
38	0,141	0,156		14,0		1.11	2,45	
39	0,144	0,199		54,1		1.6	4,06	
40	0,144	0,200		54,2		1.6	4,07	
41	0,145	0,175		28,1		1.17.1	4,17	
42	0,148	0,160		12,9		1.7	0,96	
43	0,156	0,167		9,9		1.1	1,48	
44	0,167	0,182		15,4		1.11	2,69	
45	0,196	0,235		38,2		1.7	2,86	
46	0,206	0,340		131,8		1.5	3,30	
47	0,206	0,338		128,9		1.5	3,22	
48	0,217	0,217			1	1.24.1	1,55	
49	0,217	0,217			1	1.24.1	1,55	
50	0,217	0,217			1	1.24.1	1,55	

/	,	,		,			2	
51	0,250	0,250			1	1.24.2	1,91	
52	0,250	0,250			1	1.24.2	1,91	
53	0,250	0,250			1	1.24.2	1,91	
54	0,264	0,318		54,3		1.6	4,08	
55	0,265	0,318		54,4		1.6	4,08	
56	0,271	0,281		10,9		1.11	1,91	
57	0,276	0,302		28,0		1.17.1	4,13	
58	0,281	0,295		14,5		1.1	2,18	
59	0,290	0,290			1	1.24.1	1,55	
60	0,290	0,290			1	1.24.1	1,55	
61	0,290	0,290			1	1.24.1	1,55	
62	0,295	0,305		11,0		1.11	1,93	
63	0,320	0,336		15,5		1.7	1,16	
64	0,320	0,340		20,5		1.1	3,07	
65	0,320	0,341		20,8		1.1	3,12	
66	0,321	0,336		14,9		1.7	1,12	
67	0,322	0,334		12,5		1.7	0,94	
68	0,322	0,336		14,6		1.7	1,10	
69	0,336	0,336			1	1.24.1	1,55	
70	0,336	0,336			1	1.24.1	1,55	
71	0,336	0,336			1	1.24.1	1,55	
72	0,341	0,341		11,2		1.25	4,48	
73	0,344	0,344		11,2		1.14.1	35,19	
74	0,345	0,345		11,2		1.14.1	36,79	
75	0,348	0,348		11,2		1.25	4,48	
76	0,349	0,371		21,8		1.1	3,28	
77	0,349	0,371		21,7		1.1	3,26	
78	0,350	0,644		289,8		1.5	7,25	
79	0,353	0,353			1	1.24.2	1,85	
80	0,353	0,353			1	1.24.2	1,85	
81	0,353	0,353			1	1.24.2	1,85	
82	0,355	0,644		282,1		1.5	7,05	
83	0,361	0,361			1	1.24.1	1,55	
84	0,361	0,361			1	1.24.1	1,55	
85	0,361	0,361			1	1.24.1	1,55	
86	0,373	0,427		54,0		1.6	4,05	
87	0,373	0,427		54,5		1.6	4,09	
88	0,397	0,397			1	1.24.1	1,55	
89	0,397	0,397			1	1.24.1	1,55	
90	0,397	0,397			1	1.24.1	1,55	
91	0,418	0,418			1	1.24.2	1,91	
92	0,418	0,418			1	1.24.2	1,91	
93	0,418	0,418			1	1.24.2	1,91	
94	0,433	0,727		298,7		1.5	7,47	
95	0,433	0,729		304,0		1.5	7,60	
96	0,440	0,452		12,2		1.7	0,92	
97	0,479	0,482		7,7		1.13	1,20	
98	0,483	0,490		7,0		1.16.3	2,81	
99	0,483	0,498		53,4		1.1	5,34	
100	0,489	0,498		9,0		1.16.2	5,40	
101	0,498	0,507		9,9		1.7	0,74	
102	0,521	0,542		19,2		1.7	1,44	
103	0,522	0,531		8,5		1.7	0,64	

/	,	,		,			2	
104	0,584	0,595		10,5		1.7	0,79	
105	0,610	0,626		16,6		1.7	1,24	
106	0,610	0,626		15,4		1.7	1,16	
107	0,646	0,646			1	1.24.2	1,91	
108	0,646	0,646			1	1.24.2	1,91	
109	0,646	0,646			1	1.24.2	1,91	
110	0,648	0,703		54,2		1.6	4,06	
111	0,648	0,703		54,2		1.6	4,06	
112	0,666	0,666			1	1.24.1	1,55	
113	0,666	0,666			1	1.24.1	1,55	
114	0,666	0,666			1	1.24.1	1,55	
115	0,705	0,730		25,5		1.1	3,83	
116	0,705	0,730		25,0		1.1	3,75	
117	0,720	0,720			1	1.24.1	1,55	
118	0,720	0,720			1	1.24.1	1,55	
119	0,720	0,720			1	1.24.1	1,55	
120	0,728	0,728		11,2		1.12	4,50	
121	0,732	0,732		11,2		1.14.1	36,79	
122	0,733	0,733		10,6		1.14.1	33,59	
123	0,734	0,754		20,0		1.1	3,00	
124	0,734	0,754		20,0		1.1	3,00	
125	0,736	0,962		225,9		1.5	5,65	
126	0,736	0,962		225,9		1.5	5,65	
127	0,737	0,737		10,9		1.12	4,38	
128	0,745	0,745			1	1.24.1	1,55	
129	0,745	0,745			1	1.24.1	1,55	
130	0,745	0,745			1	1.24.1	1,55	
131	0,747	0,765		18,0		1.7	1,35	
132	0,756	0,810		54,0		1.6	4,05	
133	0,756	0,810		54,0		1.6	4,05	
134	0,775	0,795		20,5		1.17.1	3,11	
135	0,788	0,808		20,0		1.17.1	3,11	
136	0,814	0,814			1	1.24.1	1,55	
137	0,814	0,814			1	1.24.1	1,55	
138	0,814	0,814			1	1.24.1	1,55	
139	0,816	1,042		226,8		1.5	5,67	
140	0,816	1,042		226,4		1.5	5,66	
141	0,834	0,834			1	1.24.2	1,91	
142	0,834	0,834			1	1.24.2	1,91	
143	0,834	0,834			1	1.24.2	1,91	
144	0,888	0,908		20,0		1.7	1,50	
145	0,889	0,889		5,0		1.1	0,52	
146	0,892	0,892		5,0		1.1	0,54	
147	0,894	0,894		5,0		1.1	0,54	
148	0,897	0,897		5,0		1.1	0,54	
149	0,899	0,899		5,0		1.1	0,54	
150	0,902	0,902		5,0		1.1	0,54	
151	0,904	0,904		5,0		1.1	0,54	
152	0,907	0,907			1	1.24.3	0,69	
153	0,923	0,932		9,5		1.7	0,71	
154	0,947	0,955		8,5		1.7	0,64	
155	0,968	1,023		54,3		1.6	4,07	
156	0,968	1,023		54,2		1.6	4,06	

/	, ,	, ,		, ,			, 2	
157	0,971	0,982		11,0		1.7	0,83	
158	1,005	1,005			1	1.18	1,21	
159	1,005	1,005			1	1.18	1,50	
160	1,006	1,006			1	1.18	1,21	
161	1,012	1,022		10,0		1.7	0,75	
162	1,025	1,045		20,0		1.1	3,00	
163	1,025	1,045		20,0		1.1	3,00	
164	1,025	1,025			1	1.18	1,50	
165	1,025	1,025			1	1.18	1,21	
166	1,026	1,026			1	1.18	1,21	
167	1,045	1,045		11,0		1.25	4,32	
168	1,047	1,047		10,7		1.14.1	17,60	
169	1,048	1,048		11,1		1.14.1	17,60	
170	1,050	1,050		11,2		1.25	4,48	
171	1,051	1,060		26,3		1.2	3,95	
172	1,051	1,059		17,9		1.1	2,69	
173	1,052	1,060		15,7		1.1	2,35	
174	1,052	1,060		17,7		1.1	2,65	
175	1,057	1,057			1	1.20	1,23	
176	1,058	1,058			1	1.20	1,23	
177	1,058	1,058			1	1.20	1,23	

	, 2
	296,88
	401,38

. (. .)

1.17		II				1
1.17		II				2
1.17		II				1
1.17		II				2
1.17		II				1
1.17		II				1
1.23		II				3
1.23		II				2
1.23		II				6
1.23		II				2
1.23		II				2
2.1		II				1
2.1		II				2
2.4		II				3
2.4		II				1

2.4		II				6
2.4		II				6
2.4		III				1
3.1		II				4
3.1		II				2
3.1		II				1
3.4		II				1
3.24		II				1
3.24		II				4
3.24		II				6
3.24		II				3
3.24		II				6
3.24		II				4
3.24		II				2
3.25		II				1
3.27		II				1
3.28		II				1
3.29		II				6
3.30		II				2
3.30		II				2
3.30		II				6
4.1.1		II				1
4.1.4		II				1
4.2.1		II				5
4.3		II				1
4.3		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.6		II				1
5.7.1		II				6
5.7.1		II				2
5.7.1		II				2
5.7.1		II				4
5.7.1		III				1
5.15.1		II				1
5.15.1		II				1
5.15.1		II				1
5.15.2		II				3
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.19.1		II				3
5.19.1		II				9
5.19.1		II				8
5.19.2		II				3
5.19.2		II				9
5.19.2		II				8
5.20		II				1
5.20		II				1

5.20		II				3
5.20		II				2
5.21		I				3
5.21		I				5
5.22		I				3
5.22		I				5
6.3.1		II				2
6.3.1		II				2
6.4	()	II				2
6.10.1					2313×1539	1
6.10.1					2477×1014	1
6.10.1					2502×1868	1
6.10.1					2666×1868	1
6.10.1					3575×1892	1
6.10.1					3891×1892	1
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				1
8.2.1		II				3
8.2.1		II				2
8.2.4		II				1
8.4.10		II				1
8.6.5		II				2
8.13		II				1
8.22.1		II				4
8.22.1		II				1
8.24		II				2
8.24		II				2
8.24		II				7
8.24		II				6

1.17	II			3
1.17	II			3
1.17	II			2
1.23	II			5
1.23	II			8
1.23	II			2
2.1	II			1

2.1	II			2
2.4	II			4
2.4	II			12
2.4	III			1
3.1	II			6
3.1	II			1
3.4	II			1
3.24	II			5
3.24	II			15
3.24	II			6
3.25	II			1
3.27	II			1
3.28	II			1
3.29	II			6
3.30	II			2
3.30	II			2
3.30	II			6
4.1.1	II			1
4.1.4	II			1
4.2.1	II			5
4.3	II			2
5.5	II			1
5.5	II			1
5.5	II			1
5.6	II			1
5.7.1	II			8
5.7.1	II			6
5.7.1	III			1

5.15.1	II			2
5.15.1	II			1
5.15.2	II			3
5.16	I			2
5.16	I			4
5.16	I			4
5.19.1	II			20
5.19.2	II			20
5.20	II			1
5.20	II			1
5.20	II			5
5.21	I			8
5.22	I			8
6.3.1	II			2
6.3.1	II			2
6.4	II			2
6.10.1		2313×1539		1
6.10.1		2477×1014		1
6.10.1		2502×1868		1
6.10.1		2666×1868		1
6.10.1		3575×1892		1
6.10.1		3891×1892		1
6.16	II			2
8.2.1	II			3
8.2.1	II			5
8.2.4	II			1
8.4.10	II			1
8.6.5	II			2

8.13	II			1
8.22.1	II			4
8.22.1	II			1
8.24	II			2
8.24	II			2
8.24	II			13

. (. .)

		,	
		981,0	
		230,0	
		96,6	

	,	
	1307,6	

. (. .)

/	,			
1	0,105		4	0
2	0,327		4	0
3	0,732		2	2
4	0,755		2	2

12	4

. (. .)

/	, ,
1	0,082
2	0,120
3	0,344
4	0,345
5	1,047
6	1,048

. (. .)

-1		6,600 15,750	
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	
3.45		4,500 0,070	

, - ,

. (. .)

/	, ,	, ° , °		, /
1	0,162	55,11838275 36,59469376		

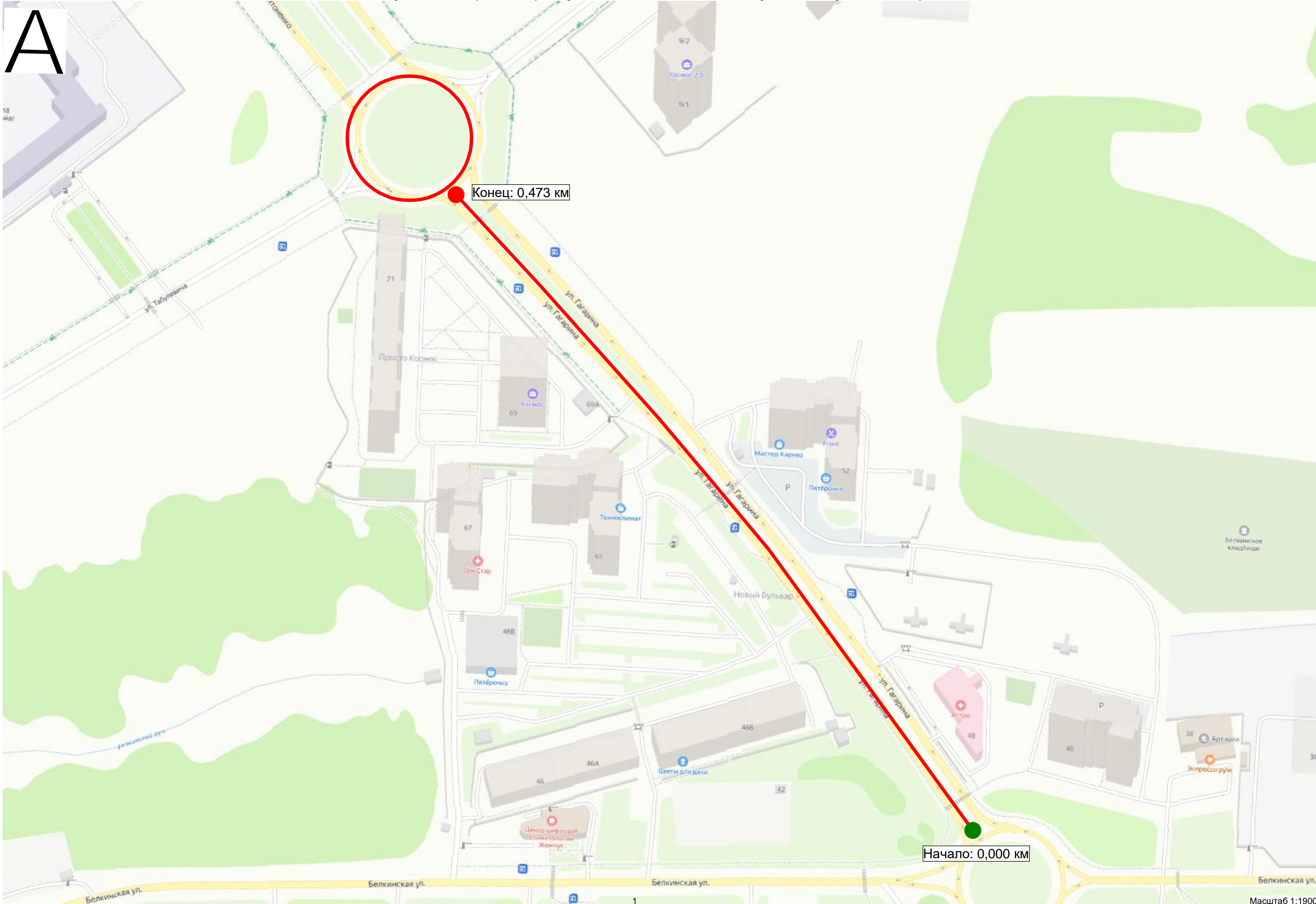
-

. (. .)

, 2		401,38
		95
, .		31
, .		4
, / .		0/5

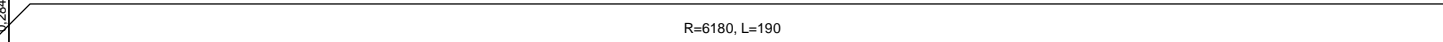
, 2		401,38
, *		95
		31
, / .		0/5
, *		4

Схема расположения автомобильной дороги
ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевича)



Существующая схема организации дорожного движения

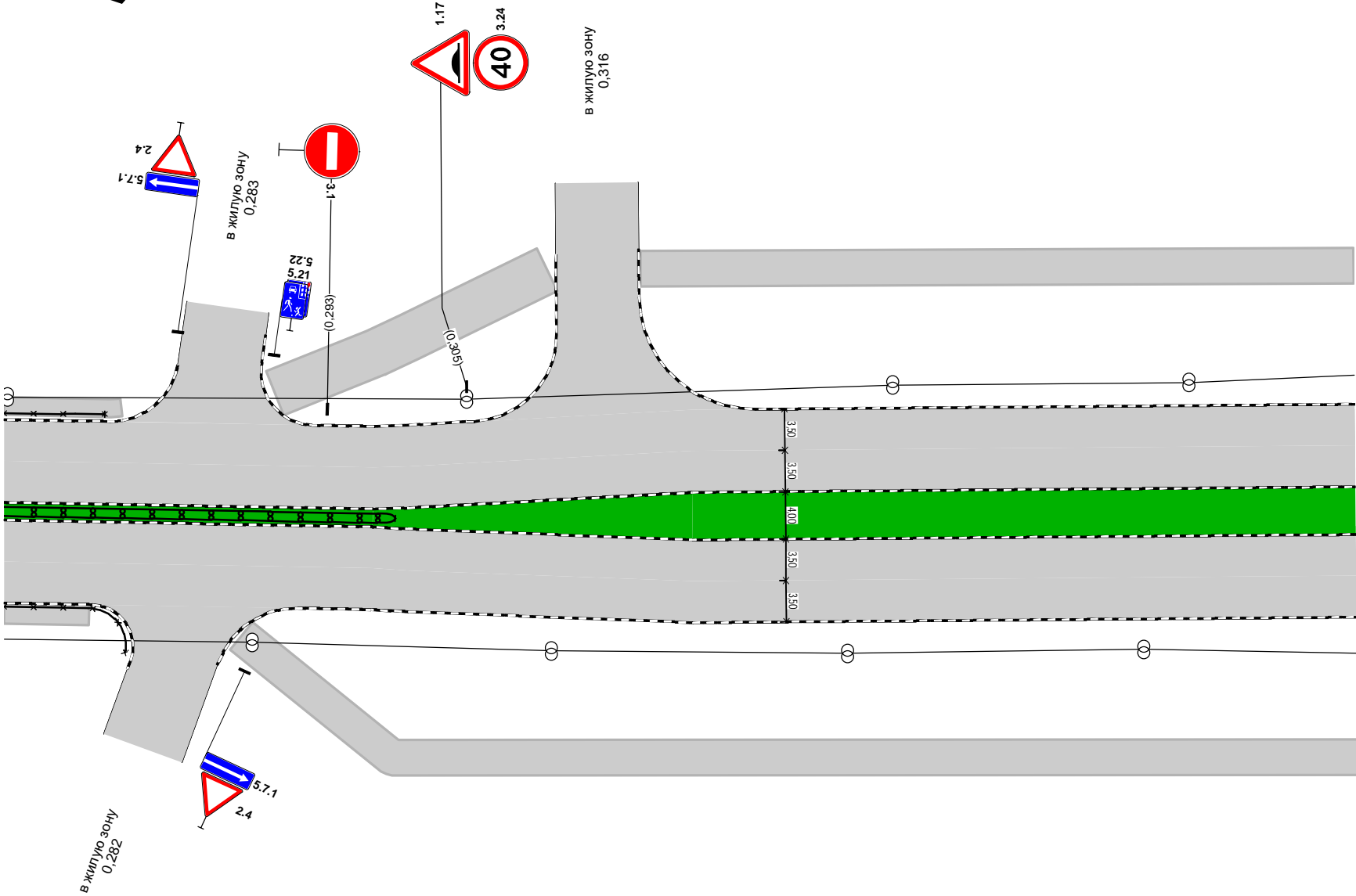
[illegible]181

Тротуары слева		0,266 - 0,276, а/б, ш. 1,5 м		0,289 - 0,312, а/б, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,266 - 0,274			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=2281, L=284		R=6180, L=190	

ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевица)

км 0,266 – км 0,380

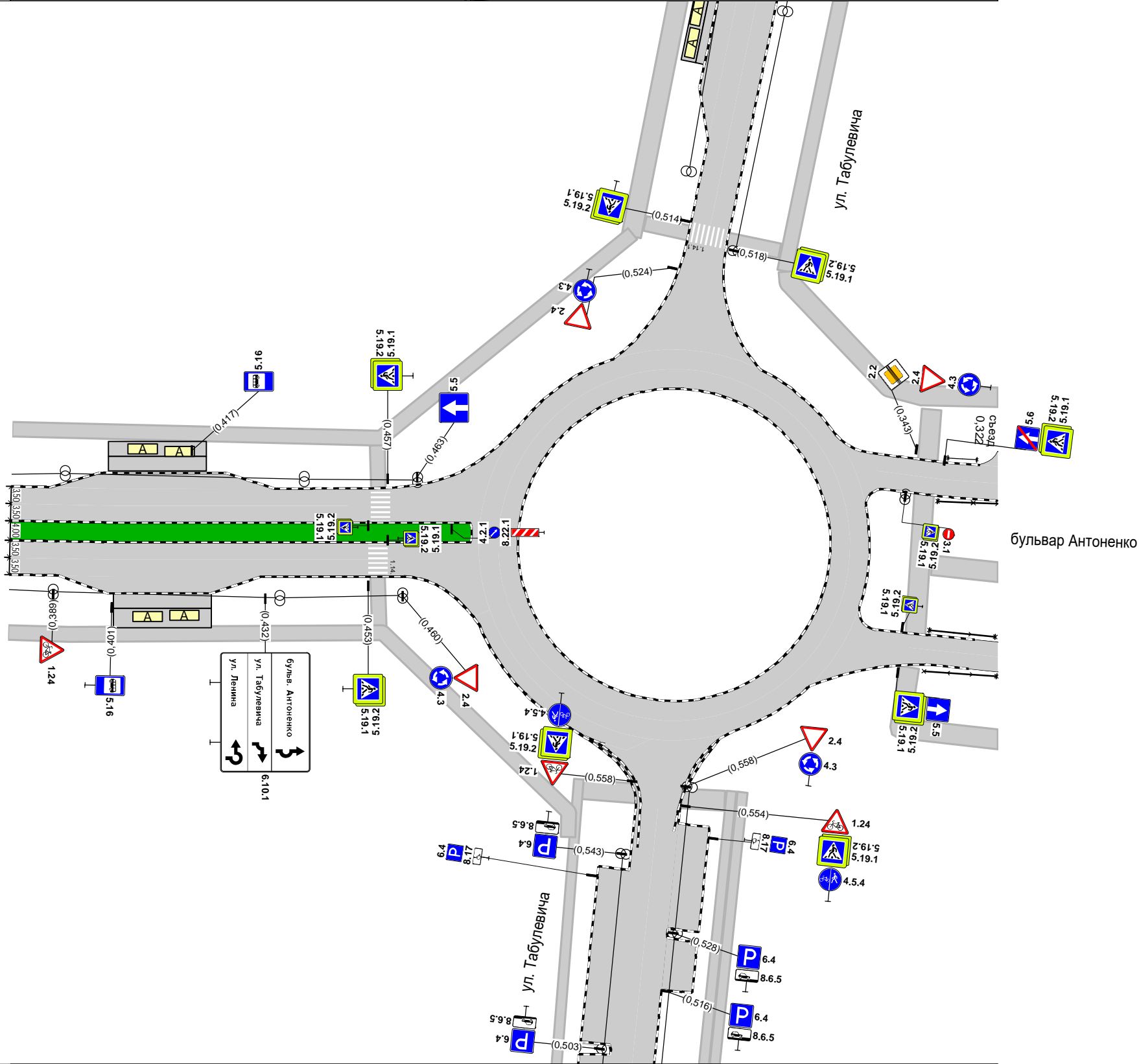
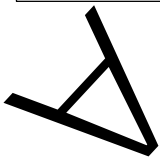
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (V2) 0,266 - 0,299			
	На обочине	ОПО-Д 0,266 - 0,276			
Тротуары справа		0,266 - 0,273, а/б, ш. 1,5 м			

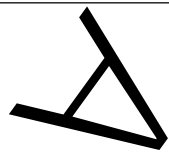
ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевича)
км 0,380 – км 0,473
1:1000



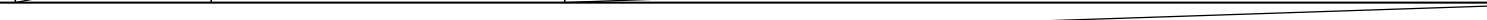


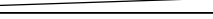


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6180, L=190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

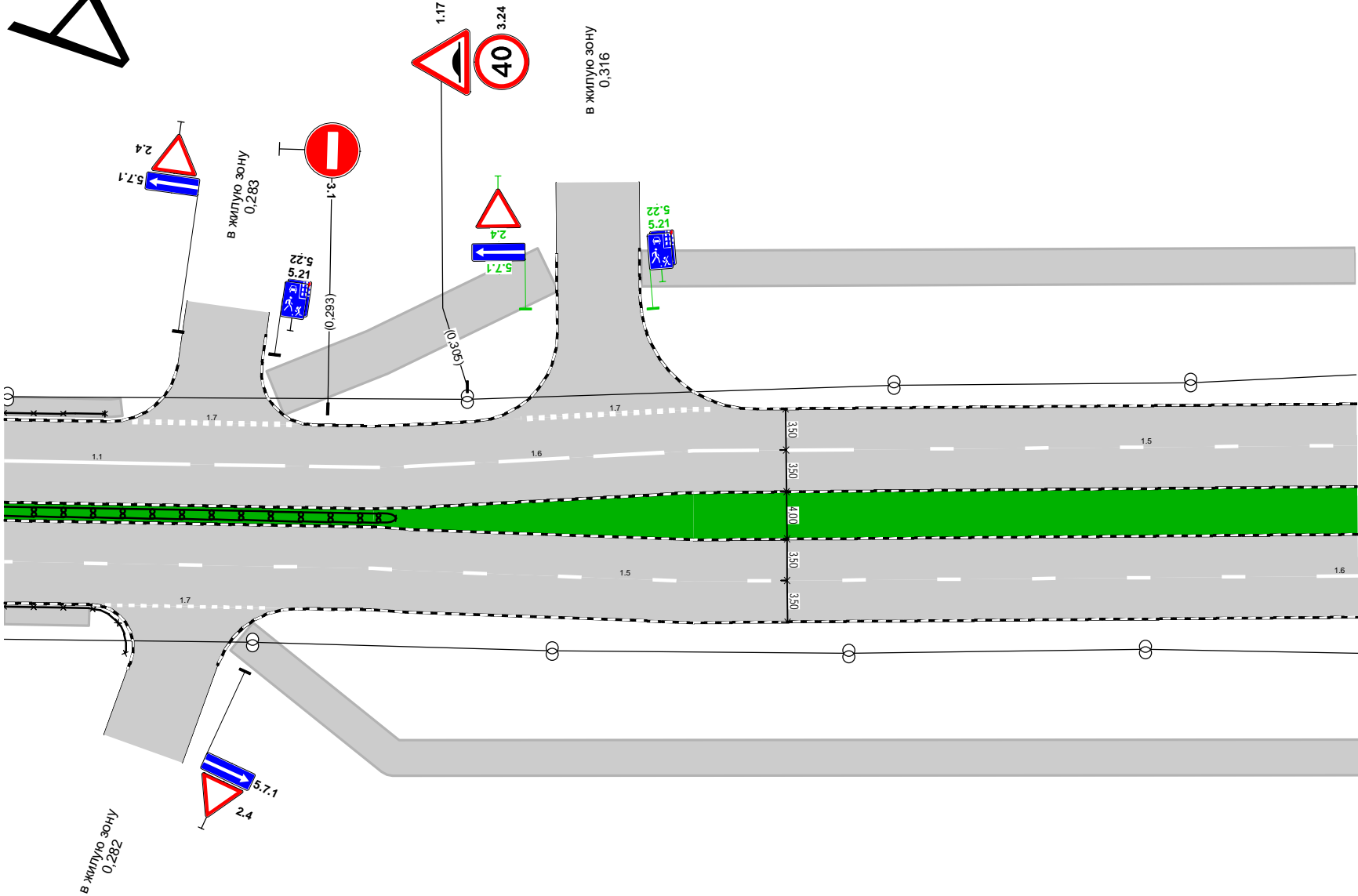


Тротуары слева				0,289 - 0,312, а/б, ш. 4,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,266 - 0,274					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,7 0,277 - 0,290, (13 м)		1,7 0,310 - 0,326, (16 м)	
	1-я от осевой	1,1 0,266 - 0,282, (16 м)			1,6 0,284 - 0,338, (54 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2281, L=284		R=6180, L=190			

ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевича)





км 0,266 – км 0,380

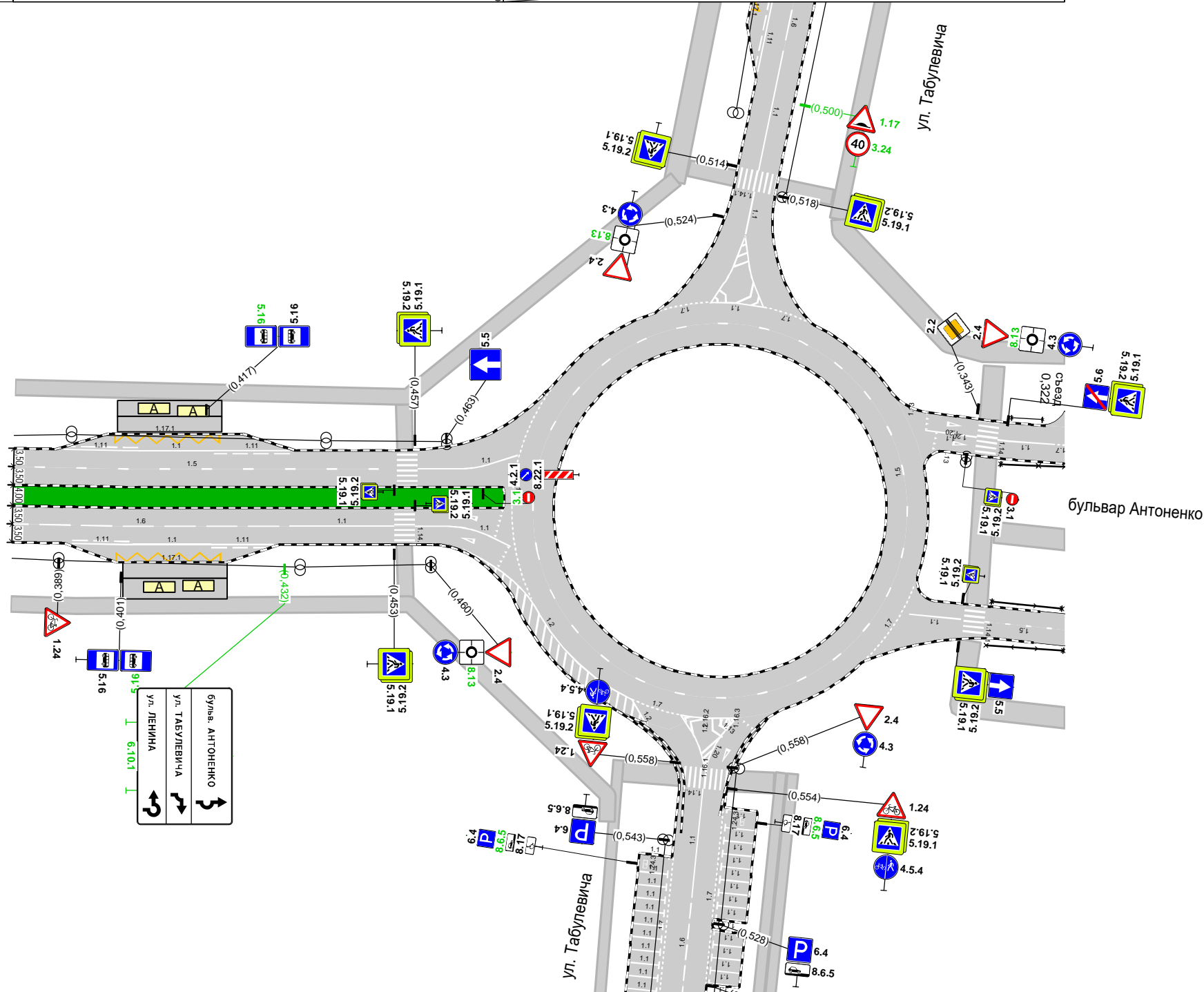
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.5 0,266 - 0,371, (105 м)				<div><div></div><div>1.6 0,377 0,380 (4 м)</div></div>
	2-я от осевой	<div><div></div><div>1.7 0,275 - 0,288, (14 м)</div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У2) 0,266 - 0,299				
	На обочине	ОПО-Д 0,266 - 0,276				
Тротуары справа		0,266 - 0,273, а/б, ш. 1,5 м				

ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевича)
км 0,380 – км 0,473
1:1000

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.17.1 0,399 - 0,420, (21 м)								
	2-я от осевой		1.11 0,390 0,404 (15 м)	1.1 0,404 0,419 (14 м)	1.11 0,419 0,433 (15 м)						
	1-я от осевой	1.5 0,380 - 0,451, (70 м)						1.1 0,458 0,469 (11 м)			
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=6180, L=190									



Спецификации

. (.)

/	,	,		,			2	
1	0,000	0,025		24,6		1.1	2,46	
2	0,001	0,025		26,9		1.1	2,69	
3	0,001	0,002		5,1		1.13	0,75	
4	0,007	0,007			1	1.20	1,23	
5	0,009	0,009			1	1.20	1,23	
6	0,015	0,024		8,5		1.7	0,42	
7	0,027	0,027		7,0		1.14.1	11,20	
8	0,027	0,027		7,1		1.14.1	11,20	
9	0,029	0,048		19,5		1.1	1,95	
10	0,032	0,146		114,0		1.5	2,85	
11	0,051	0,105		54,5		1.6	4,09	
12	0,053	0,059		5,5		1.7	0,27	
13	0,107	0,113		6,0		1.7	0,45	
14	0,111	0,241		129,7		1.5	3,24	
15	0,129	0,141		11,5		1.11	2,01	
16	0,137	0,158		21,2		1.17.1	3,01	
17	0,141	0,155		14,0		1.1	1,40	
18	0,148	0,168		19,5		1.7	1,46	
19	0,153	0,206		53,8		1.6	4,03	
20	0,155	0,166		11,5		1.11	2,01	
21	0,203	0,215		12,5		1.11	2,19	
22	0,209	0,229		20,0		1.1	2,00	
23	0,210	0,230		20,1		1.17.1	3,05	
24	0,215	0,227		12,0		1.1	1,20	
25	0,227	0,239		12,0		1.11	2,10	
26	0,229	0,229		7,0		1.25	2,72	
27	0,231	0,241		10,0		1.1	1,00	
28	0,243	0,243		7,0		1.14.1	11,20	
29	0,243	0,243		7,0		1.14.1	11,20	
30	0,245	0,260		15,0		1.1	1,50	
31	0,249	0,371		122,2		1.5	3,05	
32	0,261	0,261		7,0		1.25	2,72	
33	0,262	0,282		20,0		1.1	2,00	
34	0,275	0,288		13,5		1.7	0,68	
35	0,277	0,290		13,5		1.7	1,01	
36	0,284	0,338		54,4		1.6	4,08	
37	0,310	0,326		16,0		1.7	1,20	
38	0,344	0,451		106,4		1.5	2,66	
39	0,377	0,431		54,6		1.6	4,10	
40	0,390	0,404		14,3		1.11	2,51	
41	0,392	0,403		11,7		1.11	2,04	
42	0,399	0,420		20,7		1.17.1	3,11	
43	0,400	0,421		21,3		1.17.1	3,10	
44	0,403	0,418		15,0		1.1	1,50	
45	0,404	0,419		14,5		1.1	1,45	
46	0,418	0,430		12,0		1.11	2,10	
47	0,419	0,433		14,5		1.11	2,54	
48	0,433	0,453		20,0		1.1	2,00	
49	0,455	0,455		7,0		1.14.1	11,20	
50	0,456	0,456		7,0		1.14.1	11,20	

/	, ,	, ,		, ,			, ,	
51	0,457	0,468		19,1		1.1	1,91	
52	0,458	0,469		19,5		1.1	1,95	
53	0,469	0,469			1	1.20	1,23	
54	0,469	0,469			1	1.20	1,23	
55	0,473	0,474		5,6		1.13	0,90	

	, 2
	67,20
	100,38

. (.)

1.17		II				1
1.17		II				1
1.24		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		III				1
2.4		III				2
2.4		III				2
3.1		II				1
3.1		II				1
3.1		II				2
3.1		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.24		II				2
4.2.1		II				1
4.3		II				1
4.3		II				1
5.5		II				1
5.5		III				1
5.7.1		II				2
5.7.1		III				1
5.7.1		III				1
5.7.1		III				2
5.7.1		III				1
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.19.1		II				2

5.19.1		II				4
5.19.1		II				6
5.19.2		II				4
5.19.2		II				2
5.19.2		II				4
5.19.2		II				6
5.20		II				1
5.20		II				1
5.21		I				1
5.21		I				2
5.22		I				1
5.22		I				2
6.10.1					3663×2737	1
6.10.1					3929×2737	1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.13		II				1
8.13		II				1
8.22.1		II				1

1.17	II			2
1.24	II			1
2.4	II			2
2.4	III			1
2.4	III			4
3.1	II			2
3.1	II			3
3.24	II			1
3.24	II			4
4.2.1	II			1
4.3	II			2
5.5	II			1
5.5	III			1
5.7.1	II			2

· (·)

<i>/</i>	,
1	0,230
2	0,260

· (·)

-1		6,050 6,300	
3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	

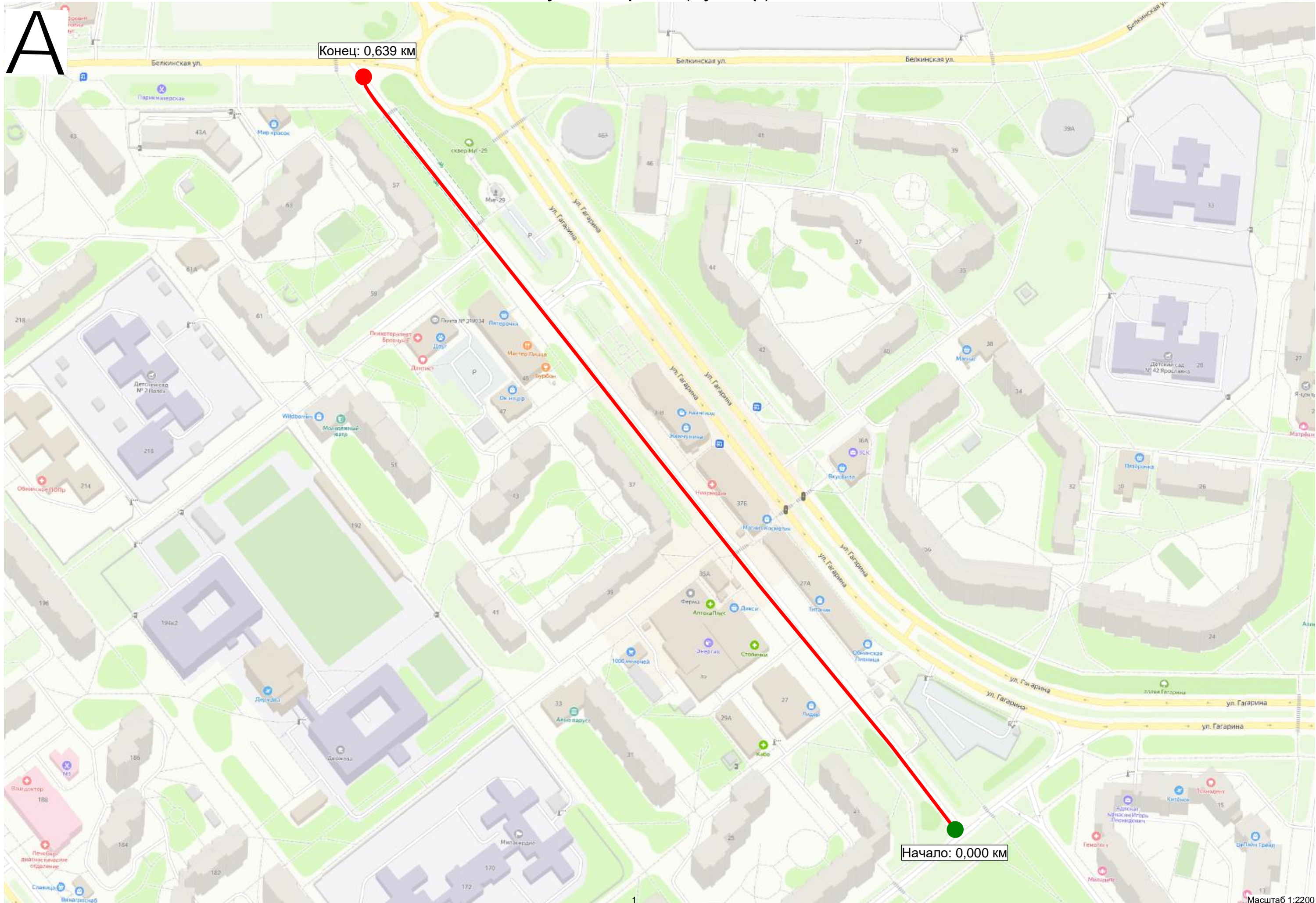
-

· (·)

, 2		100,38
, ·		16
		1

, 2		100,38
, ·		16
		1

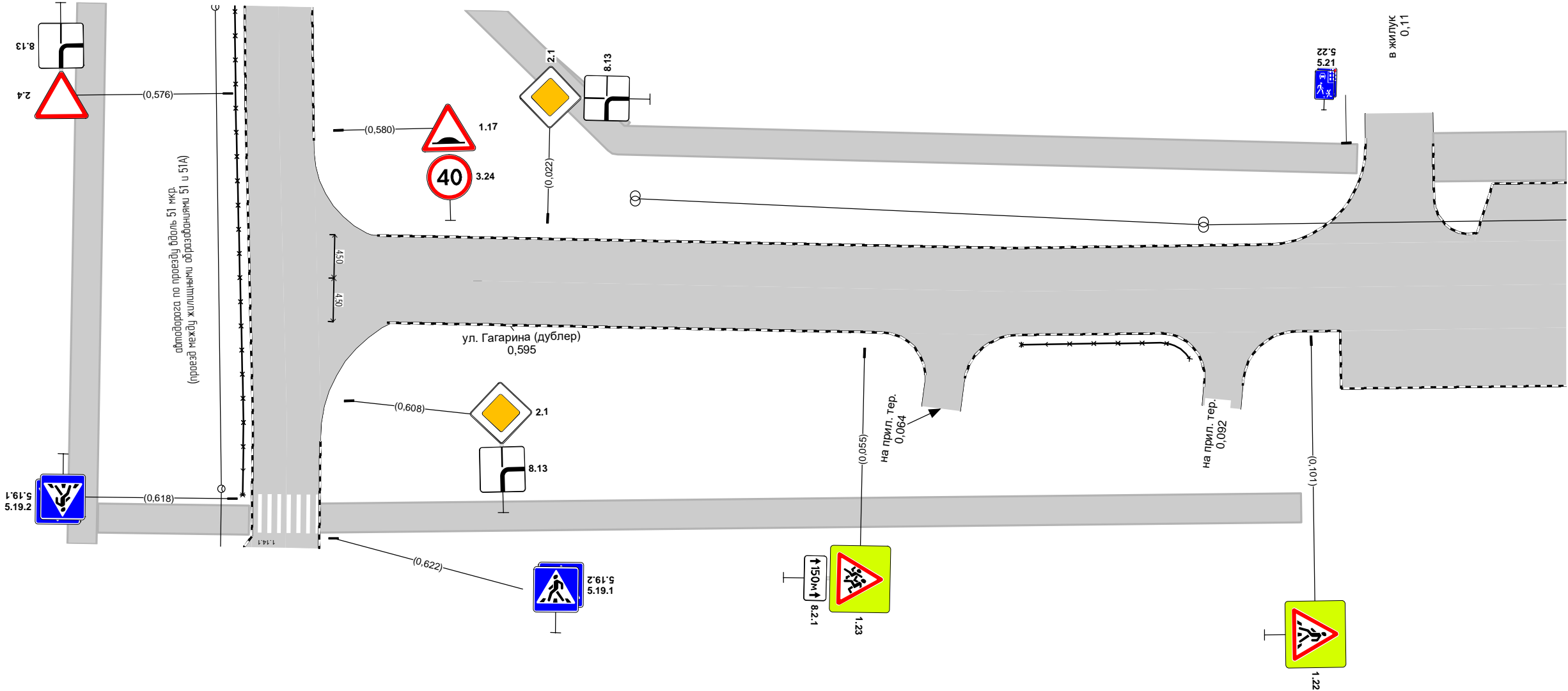
Схема расположения автомобильной дороги ул. Гагарина (дублёр)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,029 - 0,106, а/б, ш. 3,0 м		0,114 - 0,127, а/б, ш. 5,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=14495, L=642		

ул. Гагарина (дублёр)
км 0,000 – км 0,127
1:500

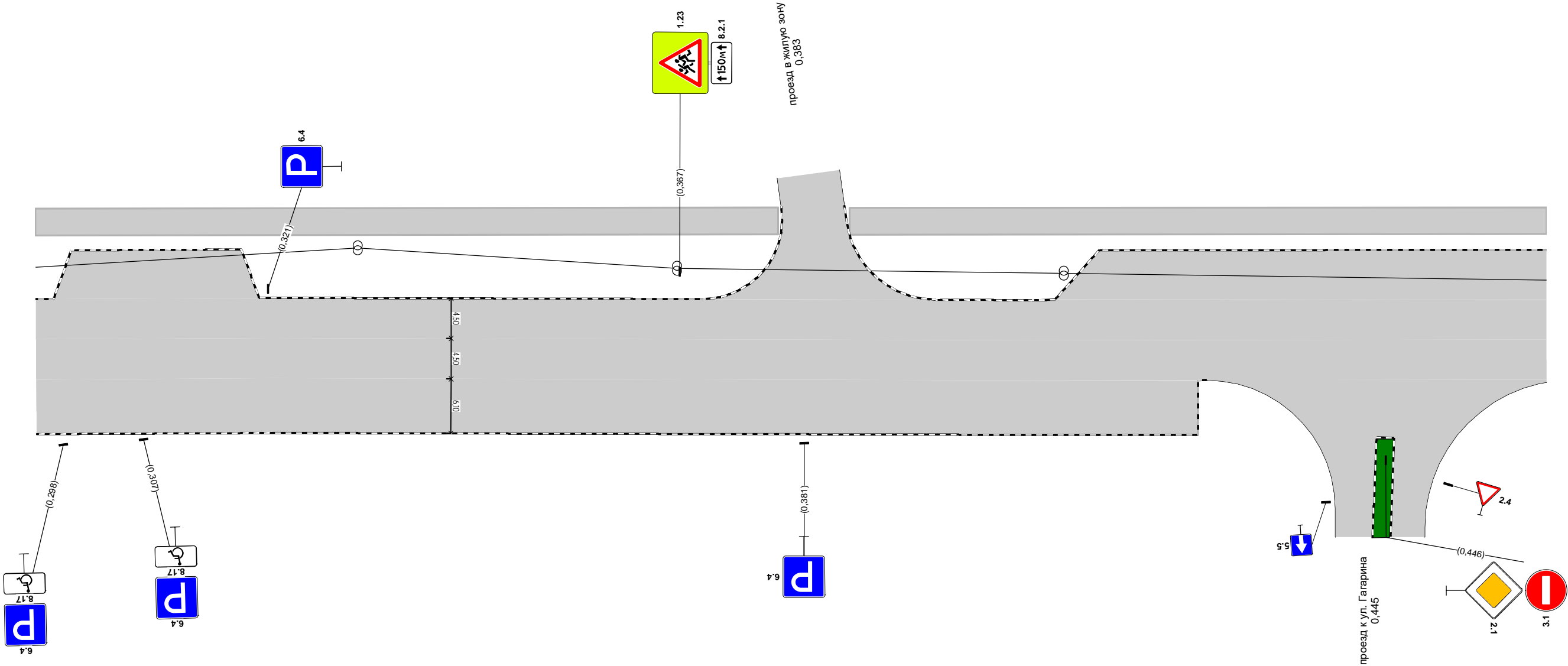


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,071 - 0,088		
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,295 - 0,378, а/б, ш. 3,0 м		0,386 - 0,464, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=14495, L=642	

А

ул. Гагарина (дублёр)
км 0,295 – км 0,464
1:500

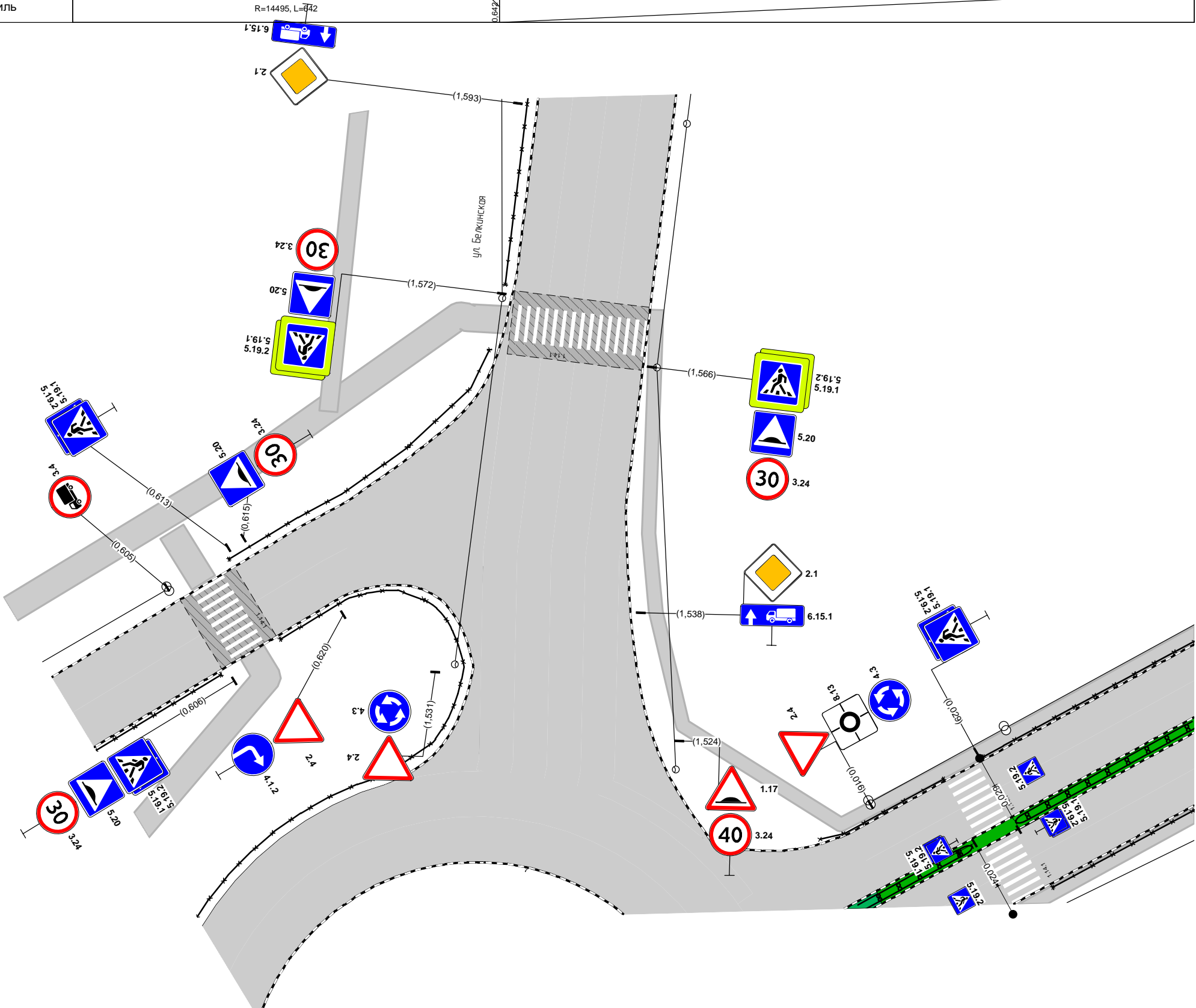


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Гагарина (дублёр)
км 0,589 – км 0,639
1:500

A

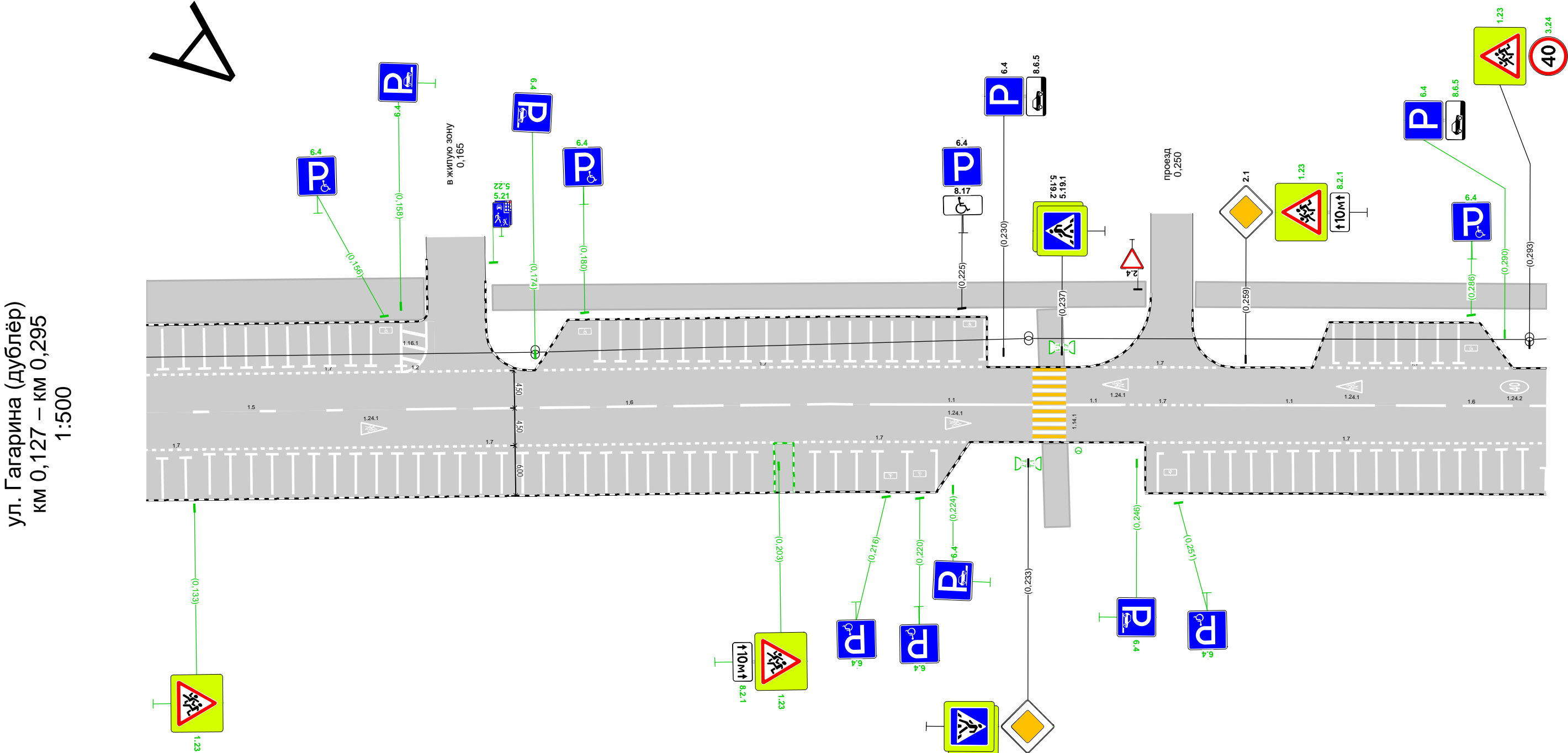
Тротуары слева		0,589 - 0,643, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,612 - 0,633	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	опо-д 0,589 - 0,605	
Тротуары справа		0,589 - 0,609, а/б, ш. 3,0 м	

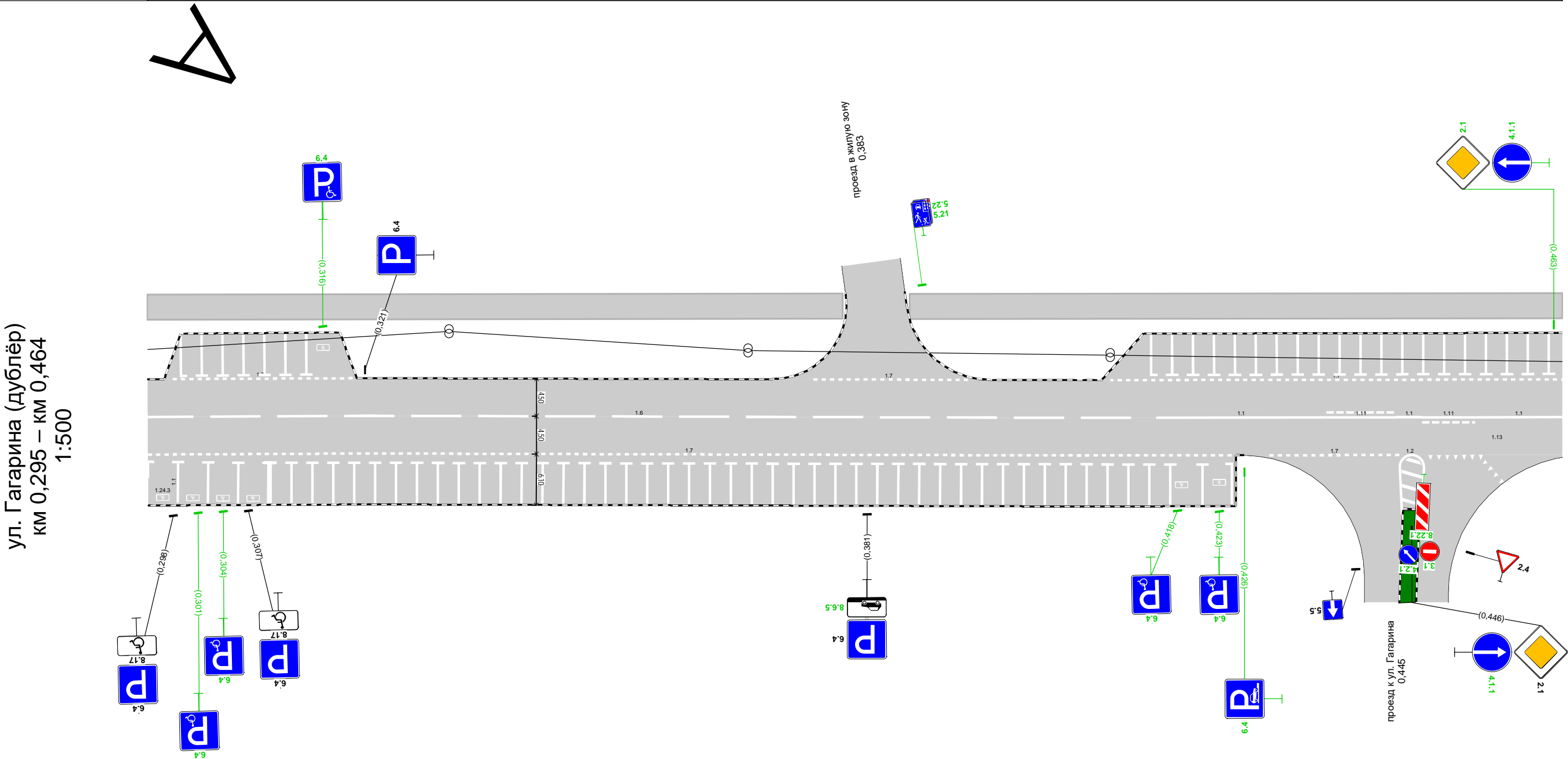
Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,127 - 0,161, а/б, ш. 5,0 м		0,169 - 0,247, а/б, ш. 3,0 м		0,253 - 0,295, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,158 0,161 (3 м)		1.7 0,175 - 0,228, (52 м)	1.7 0,242 - 0,256, (14 м)	1.7 0,268 - 0,291, (22 м)
		1.7 0,127 - 0,171, (44 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=14495, L=642				



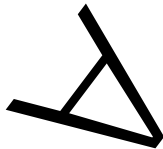
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,127 - 0,153, (25 м)			1.6 0,159 - 0,212, (53 м)			1.1 0,214 - 0,234, (20 м)			1.1 0,238 0,244 (7 м)	1.7 0,244 - 0,254, (10 м)	1.1 0,254 - 0,275, (20 м)			1.6 0,277 - 0,295, (18 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,127 0,135 (7 м)	1.7 0,134 - 0,203, (68 м)					1.7 0,205 - 0,226, (21 м)					1.7 0,247 - 0,295, (48 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева		0,295 - 0,378, а/б, ш. 3,0 м			0,386 - 0,464, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.7 0,298 - 0,320, (22 м)	1.7 0,374 - 0,393, (19 м)	1.7 0,410 - 0,464, (54 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=14495, L=642				

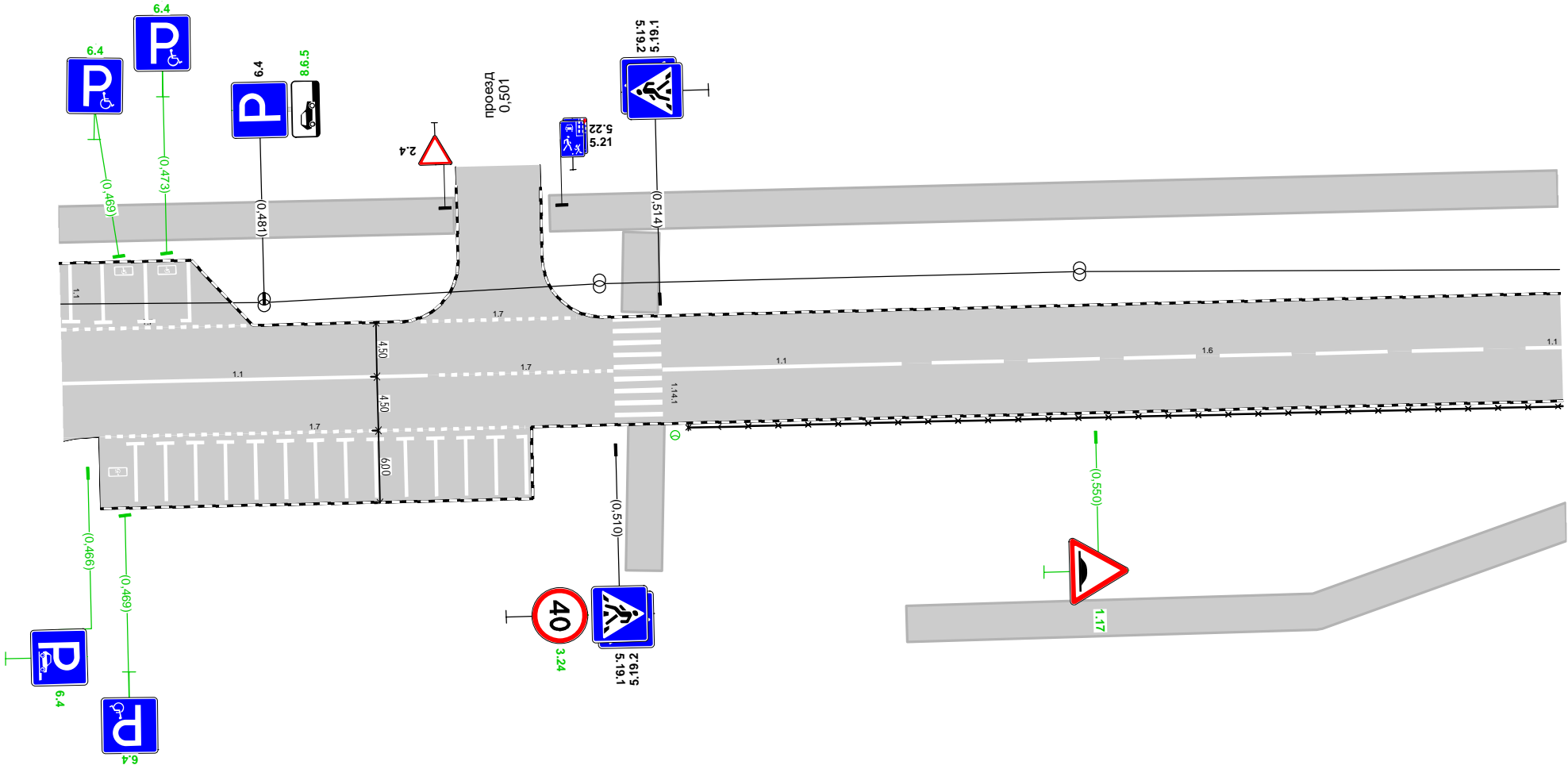


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,295 - 0,413, (117 м)	1.1 0,416 - 0,436, (20 м)	1.11 0,436 - 0,444, (8 м)	1.1 0,444 0,447 (3 м)	1.11 0,447 0,454 (6 м)	1.1 0,454 - 0,464, (10 м)
	1-я от осевой	1.7 0,295 - 0,425, (129 м)	1.7 0,429 - 0,445, (16 м)	1.2 0,445 0,448 (3 м)	1.13 0,448 0,454 (6 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,505 - 0,589, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,464 - 0,497, а/б, ш. 3,0 м		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.7 0,464 - 0,480, (16 м)	1.7 0,494 - 0,507, (13 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=14495, L=642		



ул. Гагарина (дублёр)
км 0,464 – км 0,589
1:500

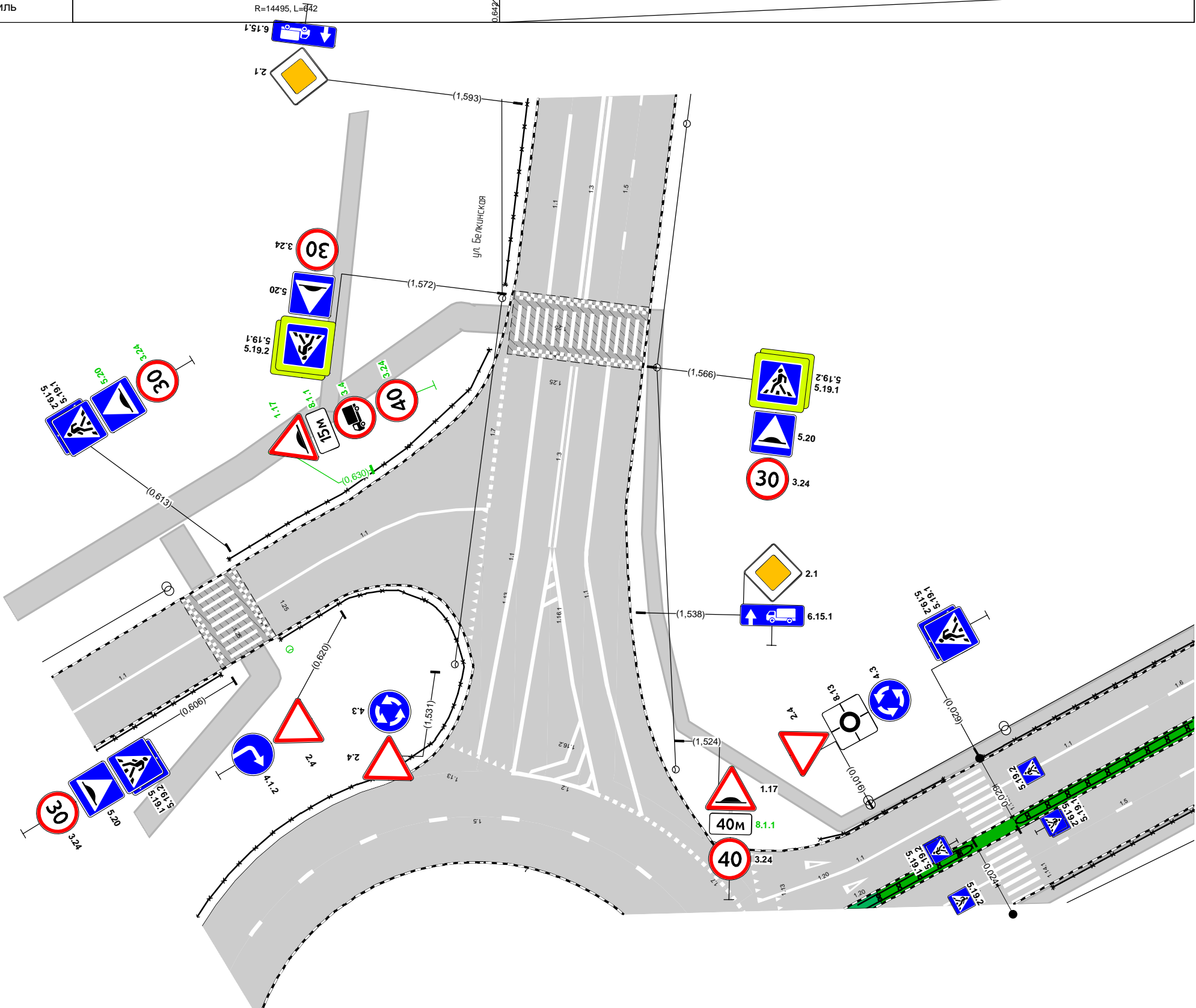


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.1</div><div>0,464 - 0,495, (31 м)</div></div>	<div><div>1.7</div><div>0,495 - 0,510, (15 м)</div></div>	<div><div>1.1</div><div>0,514 - 0,534, (20 м)</div></div>	<div><div>1.6</div><div>0,537 - 0,583, (46 м)</div></div>	<div><div>1.1</div><div>0,586 - 0,589 (3 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>1.7</div><div>0,468 - 0,503, (35 м)</div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	<div><div>ОПО-Д</div><div>0,516 - 0,589</div></div>				
Тротуары справа		<div><div>0,534 - 0,589, а/б, ш. 3,0 м</div></div>				

ул. Гагарина (дублёр)
км 0,589 – км 0,639
1:500

A

Тротуары слева		0,589 - 0,643, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,612 - 0,633	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Дорожная разметка справа		1.1 0,589 - 0,606, (17 м)	1.1 0,613 - 0,639, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	опо-д 0,589 - 0,605	
Тротуары справа		0,589 - 0,609, а/б, ш. 3,0 м	

Спецификации

. ()								
/	,	,		,			2	
1	-0,005	0,003		13,9		1.7	0,70	
2	0,003	0,023		20,0		1.1	2,00	
3	0,025	0,079		54,0		1.6	4,05	
4	0,086	0,153		67,0		1.5	1,68	
5	0,087	0,098		10,5		1.7	0,53	
6	0,099	0,171		72,0		1.7	3,60	
7	0,105	0,135		30,0		1.7	1,50	
8	0,105	0,105		5,0		1.1	0,52	
9	0,107	0,107			1	1.24.3	0,69	
10	0,109	0,109		5,0		1.1	0,54	
11	0,110	0,110			1	1.24.3	0,69	
12	0,112	0,112		5,0		1.1	0,54	
13	0,114	0,114		5,0		1.1	0,54	
14	0,117	0,117		5,0		1.1	0,54	
15	0,119	0,119		5,0		1.1	0,54	
16	0,122	0,122		5,0		1.1	0,54	
17	0,122	0,122		5,0		1.1	0,54	
18	0,124	0,124		5,0		1.1	0,54	
19	0,124	0,124		5,0		1.1	0,54	
20	0,127	0,127		5,0		1.1	0,54	
21	0,127	0,127		5,0		1.1	0,54	
22	0,129	0,129		5,0		1.1	0,54	
23	0,129	0,129		5,0		1.1	0,54	
24	0,132	0,132		5,0		1.1	0,54	
25	0,132	0,132		5,0		1.1	0,54	
26	0,134	0,203		68,2		1.7	3,41	
27	0,134	0,134		5,0		1.1	0,54	
28	0,135	0,135		5,0		1.1	0,54	
29	0,137	0,137		5,0		1.1	0,54	
30	0,137	0,137		5,0		1.1	0,54	
31	0,139	0,139		5,0		1.1	0,54	
32	0,140	0,140		5,0		1.1	0,54	
33	0,142	0,142		5,0		1.1	0,54	
34	0,142	0,142		5,0		1.1	0,54	
35	0,144	0,144		5,0		1.1	0,54	
36	0,145	0,145		5,0		1.1	0,54	
37	0,147	0,147		5,0		1.1	0,54	
38	0,147	0,147		5,0		1.1	0,54	
39	0,149	0,149		5,0		1.1	0,54	
40	0,150	0,150		5,0		1.1	0,54	
41	0,152	0,152		5,0		1.1	0,54	
42	0,152	0,152		5,0		1.1	0,54	
43	0,153	0,153			1	1.24.1	1,55	
44	0,154	0,154		5,0		1.1	0,54	
45	0,155	0,155		5,0		1.1	0,54	
46	0,156	0,156			1	1.24.3	0,69	
47	0,157	0,157		5,0		1.1	0,54	
48	0,158	0,158		5,0		1.1	0,54	
49	0,158	0,161		3,0		1.16.1	3,29	
50	0,158	0,161		13,5		1.2	1,35	

/	,	,		,			2	
51	0,159	0,212		53,5		1.6	4,01	
52	0,160	0,160		5,0		1.1	0,54	
53	0,162	0,162		5,0		1.1	0,54	
54	0,165	0,165		5,0		1.1	0,54	
55	0,167	0,167		5,0		1.1	0,54	
56	0,170	0,170		5,0		1.1	0,54	
57	0,172	0,172		5,0		1.1	0,54	
58	0,175	0,175		5,0		1.1	0,54	
59	0,175	0,228		52,6		1.7	2,63	
60	0,177	0,177		5,0		1.1	0,54	
61	0,180	0,180		5,0		1.1	0,54	
62	0,180	0,180			1	1.24.3	0,69	
63	0,182	0,182		5,0		1.1	0,54	
64	0,182	0,182		5,0		1.1	0,54	
65	0,184	0,184		5,0		1.1	0,54	
66	0,185	0,185		5,0		1.1	0,54	
67	0,187	0,187		5,0		1.1	0,54	
68	0,187	0,187		5,0		1.1	0,54	
69	0,189	0,189		5,0		1.1	0,54	
70	0,190	0,190		5,0		1.1	0,54	
71	0,192	0,192		5,0		1.1	0,54	
72	0,192	0,192		5,0		1.1	0,54	
73	0,194	0,194		5,0		1.1	0,54	
74	0,195	0,195		5,0		1.1	0,54	
75	0,197	0,197		5,0		1.1	0,54	
76	0,197	0,197		5,0		1.1	0,54	
77	0,199	0,199		5,0		1.1	0,54	
78	0,200	0,200		5,0		1.1	0,54	
79	0,202	0,202		5,0		1.1	0,54	
80	0,204	0,204		5,0		1.1	0,54	
81	0,205	0,226		20,7		1.7	1,03	
82	0,207	0,207		5,0		1.1	0,54	
83	0,207	0,207		5,0		1.1	0,54	
84	0,209	0,209		5,0		1.1	0,54	
85	0,210	0,210		5,0		1.1	0,54	
86	0,212	0,212		5,0		1.1	0,54	
87	0,212	0,212		5,0		1.1	0,54	
88	0,214	0,234		19,6		1.1	1,96	
89	0,214	0,214		5,0		1.1	0,54	
90	0,215	0,215		5,0		1.1	0,54	
91	0,217	0,217			1	1.24.3	0,69	
92	0,217	0,217		5,0		1.1	0,54	
93	0,219	0,219		5,0		1.1	0,54	
94	0,219	0,219		5,0		1.1	0,54	
95	0,220	0,220			1	1.24.3	0,69	
96	0,222	0,222		5,0		1.1	0,54	
97	0,222	0,222		5,0		1.1	0,52	
98	0,223	0,223			1	1.24.1	1,55	
99	0,224	0,224		5,0		1.1	0,54	
100	0,226	0,226			1	1.24.3	0,69	
101	0,228	0,228		5,0		1.1	0,54	
102	0,236	0,236		9,0		1.14.1	28,80	
103	0,238	0,244		6,6		1.1	0,66	

/	,	,		,			2	
104	0,242	0,256		13,5		1.7	0,68	
105	0,244	0,254		9,9		1.7	0,49	
106	0,245	0,245			1	1.24.1	1,55	
107	0,247	0,425		177,5		1.7	8,87	
108	0,249	0,249		5,0		1.1	0,52	
109	0,250	0,250			1	1.24.3	0,69	
110	0,252	0,252		5,0		1.1	0,54	
111	0,254	0,275		20,5		1.1	2,05	
112	0,255	0,255		5,0		1.1	0,54	
113	0,257	0,257		5,0		1.1	0,54	
114	0,260	0,260		5,0		1.1	0,54	
115	0,262	0,262		5,0		1.1	0,54	
116	0,265	0,265		5,0		1.1	0,54	
117	0,267	0,267		5,0		1.1	0,54	
118	0,268	0,291		22,5		1.7	1,13	
119	0,270	0,270		5,0		1.1	0,52	
120	0,270	0,270		5,0		1.1	0,54	
121	0,272	0,272		5,0		1.1	0,54	
122	0,272	0,272		5,0		1.1	0,54	
123	0,273	0,273			1	1.24.1	1,55	
124	0,275	0,275		5,0		1.1	0,54	
125	0,275	0,275		5,0		1.1	0,54	
126	0,277	0,413		135,5		1.6	10,16	
127	0,277	0,277		5,0		1.1	0,54	
128	0,277	0,277		5,0		1.1	0,54	
129	0,280	0,280		5,0		1.1	0,54	
130	0,280	0,280		5,0		1.1	0,54	
131	0,282	0,282		5,0		1.1	0,54	
132	0,282	0,282		5,0		1.1	0,54	
133	0,285	0,285		5,0		1.1	0,54	
134	0,285	0,285		5,0		1.1	0,54	
135	0,286	0,286			1	1.24.3	0,69	
136	0,287	0,287		5,0		1.1	0,54	
137	0,290	0,290		5,0		1.1	0,54	
138	0,292	0,292		5,0		1.1	0,54	
139	0,293	0,293			1	1.24.2	1,91	
140	0,295	0,295		5,0		1.1	0,54	
141	0,297	0,297			1	1.24.3	0,69	
142	0,298	0,320		22,0		1.7	1,10	
143	0,299	0,299		5,0		1.1	0,54	
144	0,299	0,299		5,0		1.1	0,52	
145	0,300	0,300			1	1.24.3	0,69	
146	0,302	0,302		5,0		1.1	0,54	
147	0,302	0,302		5,0		1.1	0,54	
148	0,304	0,304			1	1.24.3	0,69	
149	0,304	0,304		5,0		1.1	0,54	
150	0,306	0,306		5,0		1.1	0,54	
151	0,307	0,307		5,0		1.1	0,54	
152	0,308	0,308			1	1.24.3	0,69	
153	0,309	0,309		5,0		1.1	0,54	
154	0,309	0,309		5,0		1.1	0,54	
155	0,310	0,310		5,0		1.1	0,54	
156	0,312	0,312		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
157	0,312	0,312		5,0		1.1	0,54	
158	0,314	0,314		5,0		1.1	0,54	
159	0,315	0,315		5,0		1.1	0,54	
160	0,316	0,316			1	1.24.3	0,69	
161	0,317	0,317		5,0		1.1	0,54	
162	0,320	0,320		5,0		1.1	0,54	
163	0,322	0,322		5,0		1.1	0,54	
164	0,325	0,325		5,0		1.1	0,54	
165	0,327	0,327		5,0		1.1	0,54	
166	0,330	0,330		5,0		1.1	0,54	
167	0,332	0,332		5,0		1.1	0,54	
168	0,335	0,335		5,0		1.1	0,54	
169	0,337	0,337		5,0		1.1	0,54	
170	0,340	0,340		5,0		1.1	0,54	
171	0,342	0,342		5,0		1.1	0,54	
172	0,345	0,345		5,0		1.1	0,54	
173	0,347	0,347		5,0		1.1	0,54	
174	0,350	0,350		5,0		1.1	0,54	
175	0,352	0,352		5,0		1.1	0,54	
176	0,355	0,355		5,0		1.1	0,54	
177	0,357	0,357		5,0		1.1	0,54	
178	0,360	0,360		5,0		1.1	0,54	
179	0,362	0,362		5,0		1.1	0,54	
180	0,365	0,365		5,0		1.1	0,54	
181	0,367	0,367		5,0		1.1	0,54	
182	0,370	0,370		5,0		1.1	0,54	
183	0,372	0,372		5,0		1.1	0,54	
184	0,374	0,393		19,0		1.7	0,95	
185	0,375	0,375		5,0		1.1	0,54	
186	0,377	0,377		5,0		1.1	0,54	
187	0,380	0,380		5,0		1.1	0,54	
188	0,382	0,382		5,0		1.1	0,54	
189	0,385	0,385		5,0		1.1	0,54	
190	0,387	0,387		5,0		1.1	0,54	
191	0,390	0,390		5,0		1.1	0,54	
192	0,392	0,392		5,0		1.1	0,54	
193	0,395	0,395		5,0		1.1	0,54	
194	0,397	0,397		5,0		1.1	0,54	
195	0,400	0,400		5,0		1.1	0,54	
196	0,402	0,402		5,0		1.1	0,54	
197	0,405	0,405		5,0		1.1	0,54	
198	0,407	0,407		5,0		1.1	0,54	
199	0,410	0,410		5,0		1.1	0,54	
200	0,410	0,480		69,5		1.7	3,48	
201	0,412	0,412		5,0		1.1	0,54	
202	0,415	0,415		5,0		1.1	0,54	
203	0,415	0,415		5,0		1.1	0,52	
204	0,416	0,436		20,3		1.1	2,03	
205	0,417	0,417		5,0		1.1	0,54	
206	0,417	0,417		5,0		1.1	0,54	
207	0,419	0,419			1	1.24.3	0,69	
208	0,420	0,420		5,0		1.1	0,54	
209	0,421	0,421		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
210	0,422	0,422		5,0		1.1	0,54	
211	0,423	0,423			1	1.24.3	0,69	
212	0,425	0,425		5,0		1.1	0,52	
213	0,425	0,425		5,0		1.1	0,54	
214	0,427	0,427		5,0		1.1	0,54	
215	0,429	0,445		15,5		1.7	0,78	
216	0,430	0,430		5,0		1.1	0,54	
217	0,432	0,432		5,0		1.1	0,54	
218	0,435	0,435		5,0		1.1	0,54	
219	0,436	0,444		8,4		1.11	1,46	
220	0,437	0,437		5,0		1.1	0,54	
221	0,440	0,440		5,0		1.1	0,54	
222	0,442	0,442		5,0		1.1	0,54	
223	0,444	0,447		3,1		1.1	0,31	
224	0,445	0,448		15,4		1.2	1,54	
225	0,445	0,448		2,8		1.16.1	3,76	
226	0,445	0,445		5,0		1.1	0,54	
227	0,447	0,454		6,4		1.11	1,12	
228	0,447	0,447		5,0		1.1	0,54	
229	0,448	0,457		10,5		1.13	1,65	
230	0,450	0,450		5,0		1.1	0,54	
231	0,452	0,452		5,0		1.1	0,54	
232	0,454	0,495		40,9		1.1	4,09	
233	0,455	0,455		5,0		1.1	0,54	
234	0,457	0,457		5,0		1.1	0,54	
235	0,460	0,460		5,0		1.1	0,54	
236	0,462	0,462		5,0		1.1	0,54	
237	0,465	0,465		5,0		1.1	0,54	
238	0,468	0,503		35,0		1.7	1,75	
239	0,468	0,468		5,0		1.1	0,54	
240	0,469	0,469			1	1.24.3	0,69	
241	0,469	0,469			1	1.24.3	0,69	
242	0,470	0,470		5,0		1.1	0,54	
243	0,471	0,471		5,0		1.1	0,54	
244	0,473	0,473		5,0		1.1	0,54	
245	0,473	0,473			1	1.24.3	0,69	
246	0,475	0,475		5,0		1.1	0,52	
247	0,475	0,475		5,0		1.1	0,54	
248	0,478	0,478		5,0		1.1	0,54	
249	0,480	0,480		5,0		1.1	0,54	
250	0,483	0,483		5,0		1.1	0,54	
251	0,485	0,485		5,0		1.1	0,54	
252	0,488	0,488		5,0		1.1	0,54	
253	0,490	0,490		5,0		1.1	0,54	
254	0,493	0,493		5,0		1.1	0,54	
255	0,494	0,507		13,0		1.7	0,65	
256	0,495	0,495		5,0		1.1	0,54	
257	0,495	0,510		14,6		1.7	0,73	
258	0,498	0,498		5,0		1.1	0,54	
259	0,500	0,500		5,0		1.1	0,54	
260	0,503	0,503		5,0		1.1	0,52	
261	0,512	0,512		9,0		1.14.1	14,40	
262	0,514	0,534		20,0		1.1	2,00	

/	, ,	, ,		, ,			, ,	
263	0,537	0,583		46,0		1.6	3,45	
264	0,586	0,606		19,5		1.1	1,95	
265	0,606	0,606		8,8		1.25	3,36	
266	0,609	0,609		9,0		1.14.1	14,40	
267	0,612	0,612		9,0		1.25	3,52	
268	0,613	0,641		28,0		1.1	2,80	

	, 2
	57,60
	226,76

. ()

1.17		II				1
1.17		II				1
1.22		II				1
1.22		II				1
1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				2
1.23		II				2
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.1		II				2
2.1		II				1
2.4		II				2
2.4		II				2
3.1		II				1
3.1		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.24		II				2
3.24		II				3
3.24		II				1
3.24		II				1
4.1.1		II				1
4.1.1		II				1
4.1.2		II				1
4.2.1		II				1
5.5		II				1
5.19.1		II				3

5.19.1		II				3
5.19.2		II				3
5.19.2		II				3
5.20		II				1
5.20		II				1
5.20		II				1
5.21		I				2
5.21		I				2
5.22		I				2
5.22		I				2
6.4	()	II				9
6.4	()	II				15
6.4	()	II				4
6.4	()	II				3
8.1.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.6.5		II				2
8.6.5		II				1
8.6.5		II				1
8.13		II				1
8.17		II				1
8.17		II				2
8.22.1		II				1

1.17	II			2
1.22	II			2
1.23	II			2
1.23	II			4
2.1	II			1
2.1	II			2
2.1	II			3
2.4	II			4
3.1	II			1

3.1	II			1
3.4	II			1
3.4	II			2
3.24	II			2
3.24	II			4
3.24	II			1
4.1.1	II			2
4.1.2	II			1
4.2.1	II			1
5.5	II			1
5.19.1	II			6
5.19.2	II			6
5.20	II			1
5.20	II			1
5.20	II			1
5.21	I			2
5.21	I			2
5.22	I			2
5.22	I			2
6.4	II			24
6.4	II			7
8.1.1	II			1
8.2.1	II			2
8.2.1	II			2
8.6.5	II			3
8.6.5	II			1
8.13	II			1
8.17	II			3

8.22.1	II			1
--------	----	--	--	---

. ()

		23,6	
		107,0	

	,	
	130,6	

. ()

/	,			
1	0,250		4	0

4	0

. ()

/	,
1	0,609

. ()

3.35		3,500 0,070	

3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	

-

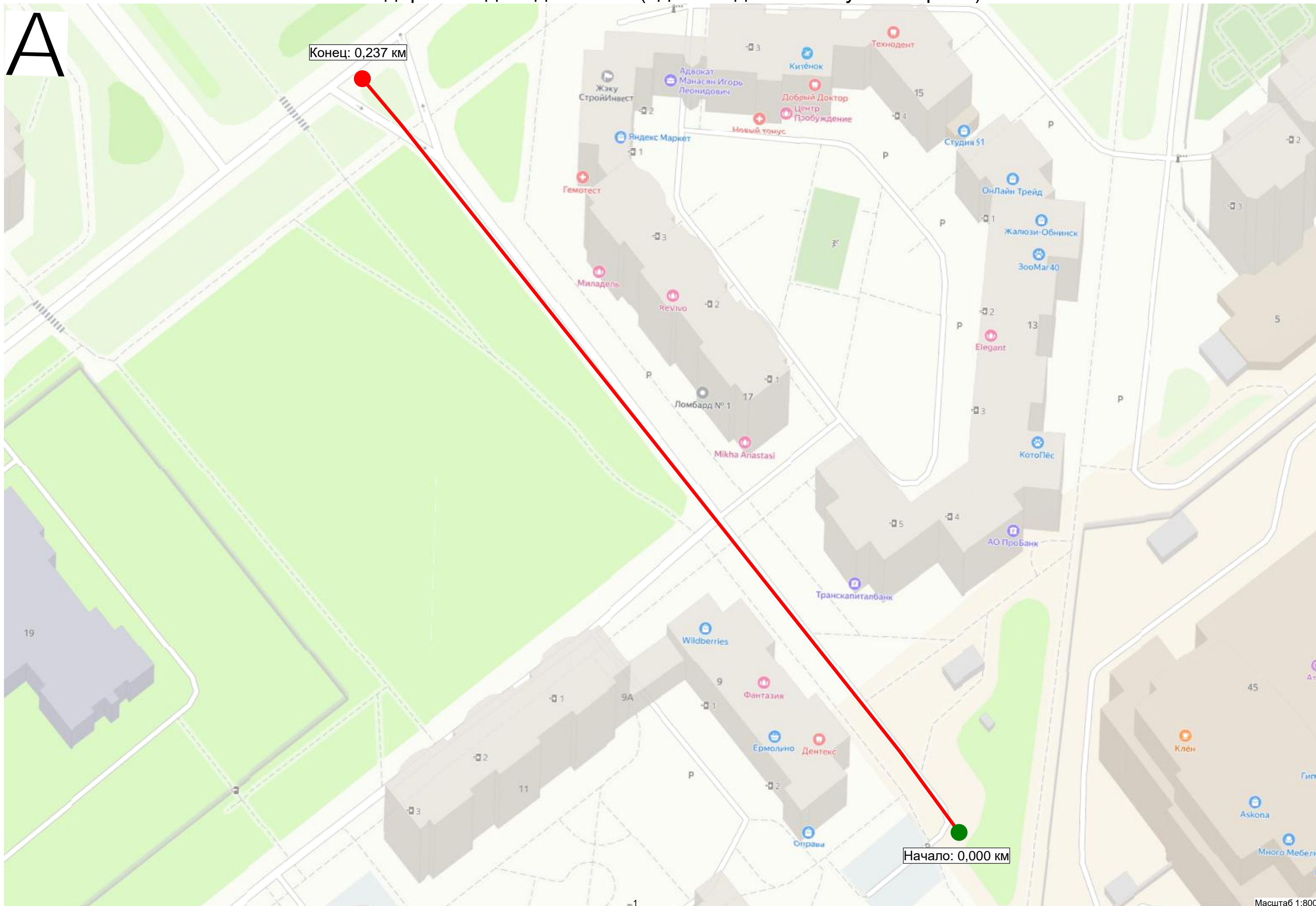
. ()

, ²		226,76
, .		54
		12
, .		4
, / .		0/3
,		14,11

,		14,11
, ²		226,76
, .		54
		12
, / .		0/3
, .		4

Схема расположения автомобильной дороги
автодорога подъездная № 2 (вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина)

A

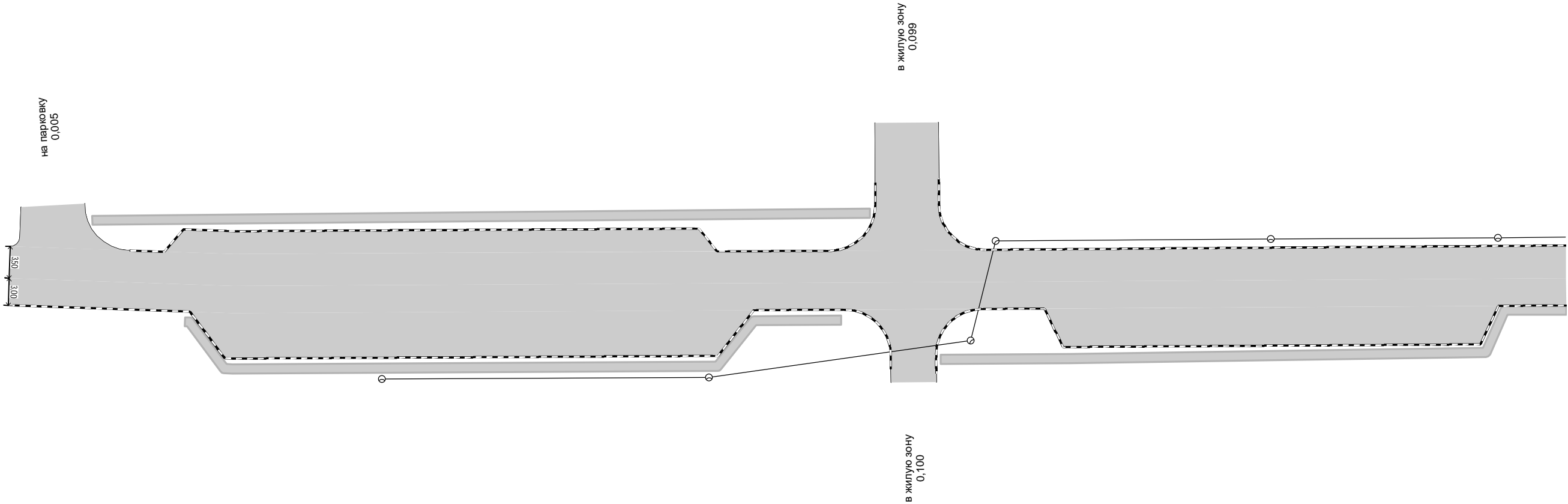


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,009 - 0,095, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=2

А

автодорога подъездная № 2 (вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина)
км 0,000 – км 0,171
1:500

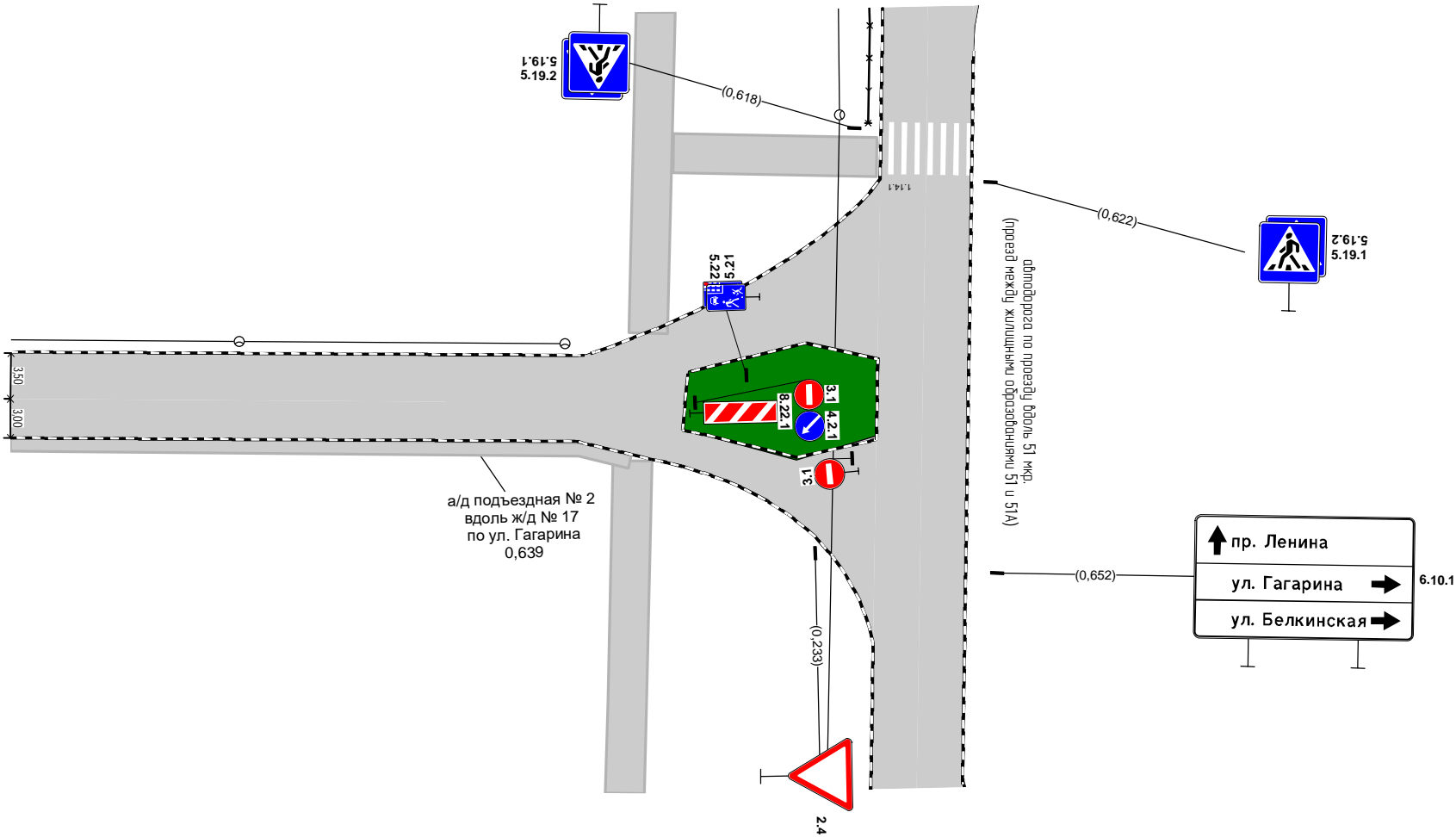


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,020 - 0,092, а/б, ш. 1,0 м	0,103 - 0,165, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=66 $\alpha=2$ 0.237

А

автодорога подъездная № 2 (вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина)
км 0,171 – км 0,237
1:500



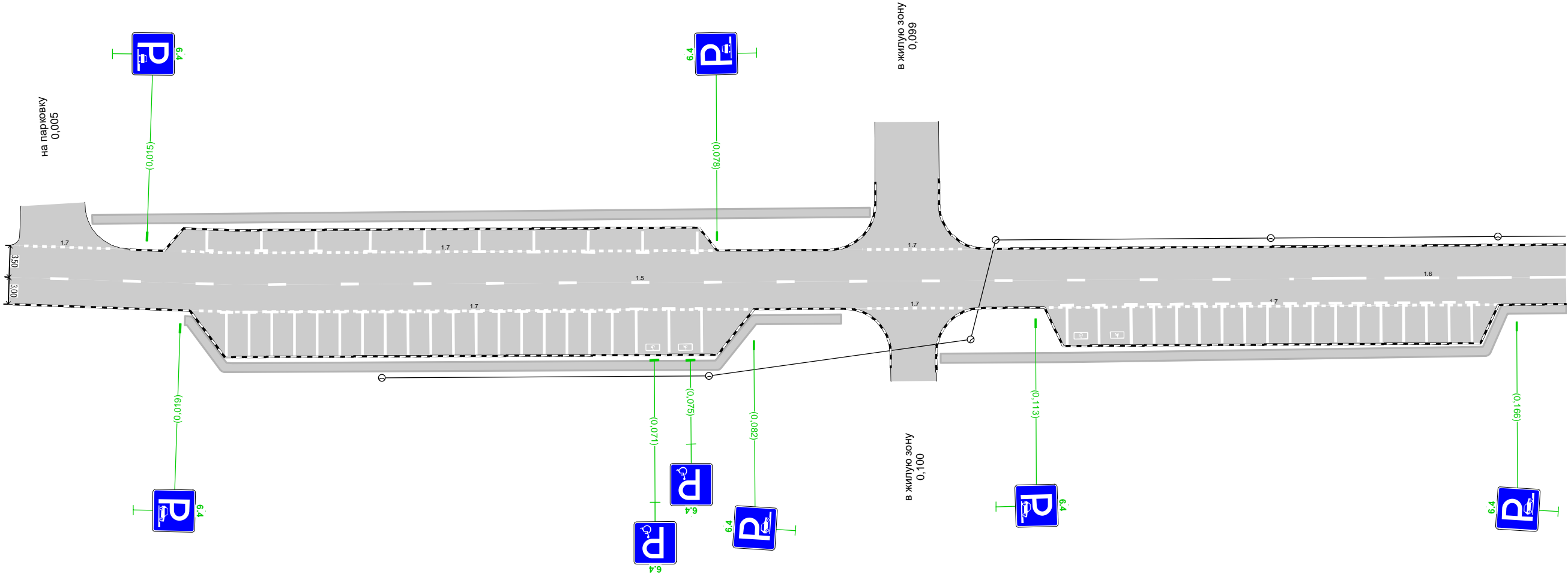
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,009 - 0,095, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,7 0,001 - 0,011, (10 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль				

А

автодорога подъездная № 2 (вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина)
км 0,000 — км 0,171
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,5 0,005 - 0,135, (130 м)	
	1-я от осевой		1,7 0,021 - 0,082, (60 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа			0,020 - 0,092, а/б, ш. 1,0 м	

Спецификации

2 (/ 17 .)								
/	,	,		,			2	
1	0,001	0,011		10,0		1.7	0,50	
2	0,005	0,135		130,0		1.5	3,25	
3	0,019	0,078		58,9		1.7	2,94	
4	0,021	0,082		60,6		1.7	3,03	
5	0,022	0,022		2,5		1.1	0,27	
6	0,024	0,024		5,0		1.1	0,54	
7	0,026	0,026		5,0		1.1	0,54	
8	0,028	0,028		2,5		1.1	0,29	
9	0,029	0,029		5,0		1.1	0,54	
10	0,031	0,031		5,0		1.1	0,54	
11	0,034	0,034		2,5		1.1	0,29	
12	0,034	0,034		5,0		1.1	0,54	
13	0,036	0,036		5,0		1.1	0,54	
14	0,039	0,039		5,0		1.1	0,54	
15	0,040	0,040		2,5		1.1	0,29	
16	0,041	0,041		5,0		1.1	0,54	
17	0,044	0,044		5,0		1.1	0,54	
18	0,046	0,046		2,5		1.1	0,29	
19	0,046	0,046		5,0		1.1	0,54	
20	0,049	0,049		5,0		1.1	0,54	
21	0,051	0,051		5,0		1.1	0,54	
22	0,052	0,052		2,5		1.1	0,29	
23	0,054	0,054		5,0		1.1	0,54	
24	0,056	0,056		5,0		1.1	0,54	
25	0,058	0,058		2,5		1.1	0,29	
26	0,059	0,059		5,0		1.1	0,54	
27	0,061	0,061		5,0		1.1	0,54	
28	0,064	0,064		2,5		1.1	0,29	
29	0,064	0,064		5,0		1.1	0,54	
30	0,066	0,066		5,0		1.1	0,54	
31	0,069	0,069		5,0		1.1	0,54	
32	0,070	0,070		2,5		1.1	0,29	
33	0,071	0,071			1	1.24.3	0,69	
34	0,073	0,073		5,0		1.1	0,54	
35	0,074	0,074			1	1.24.3	0,69	
36	0,076	0,076		2,5		1.1	0,27	
37	0,076	0,076		5,0		1.1	0,52	
38	0,094	0,105		11,0		1.7	0,55	
39	0,095	0,105		10,5		1.7	0,52	
40	0,115	0,164		49,5		1.7	2,48	
41	0,117	0,117		5,0		1.1	0,54	
42	0,118	0,118			1	1.24.3	0,69	
43	0,120	0,120		5,0		1.1	0,54	
44	0,122	0,122			1	1.24.3	0,69	
45	0,124	0,124		5,0		1.1	0,54	
46	0,124	0,124		4,5		1.1	0,49	
47	0,126	0,126		4,5		1.1	0,49	
48	0,129	0,129		4,5		1.1	0,49	
49	0,131	0,131		4,5		1.1	0,49	
50	0,134	0,134		4,5		1.1	0,49	

/	, ,	, ,		,			2 ,	
51	0,136	0,136		4,5		1.1	0,49	
52	0,139	0,139		4,5		1.1	0,49	
53	0,141	0,196		54,5		1.6	4,09	
54	0,141	0,141		4,5		1.1	0,49	
55	0,144	0,144		4,5		1.1	0,49	
56	0,146	0,146		4,5		1.1	0,49	
57	0,149	0,149		4,5		1.1	0,49	
58	0,151	0,151		4,5		1.1	0,49	
59	0,154	0,154		4,5		1.1	0,49	
60	0,156	0,156		4,5		1.1	0,49	
61	0,159	0,159		4,5		1.1	0,49	
62	0,161	0,161		4,5		1.1	0,49	
63	0,199	0,219		20,5		1.1	2,05	
64	0,221	0,221		8,8		1.14.1	14,40	

	, 2
	60,21

2 (/ 17 .)

2.4		II				1
3.1		II				1
3.1		II				1
4.2.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.21		I				1
5.21		I				1
5.22		I				1
5.22		II				1
6.4	()	II				2
6.4	()	II				6
8.22.1		II				1

2.4	II			1

3.1	II			2
4.2.1	II			1
5.19.1	II			2
5.19.2	II			2
5.21	I			1
5.21	I			1
5.22	I			1
5.22	II			1
6.4	II			8
8.22.1	II			1

2 (/ 17 .)

3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	

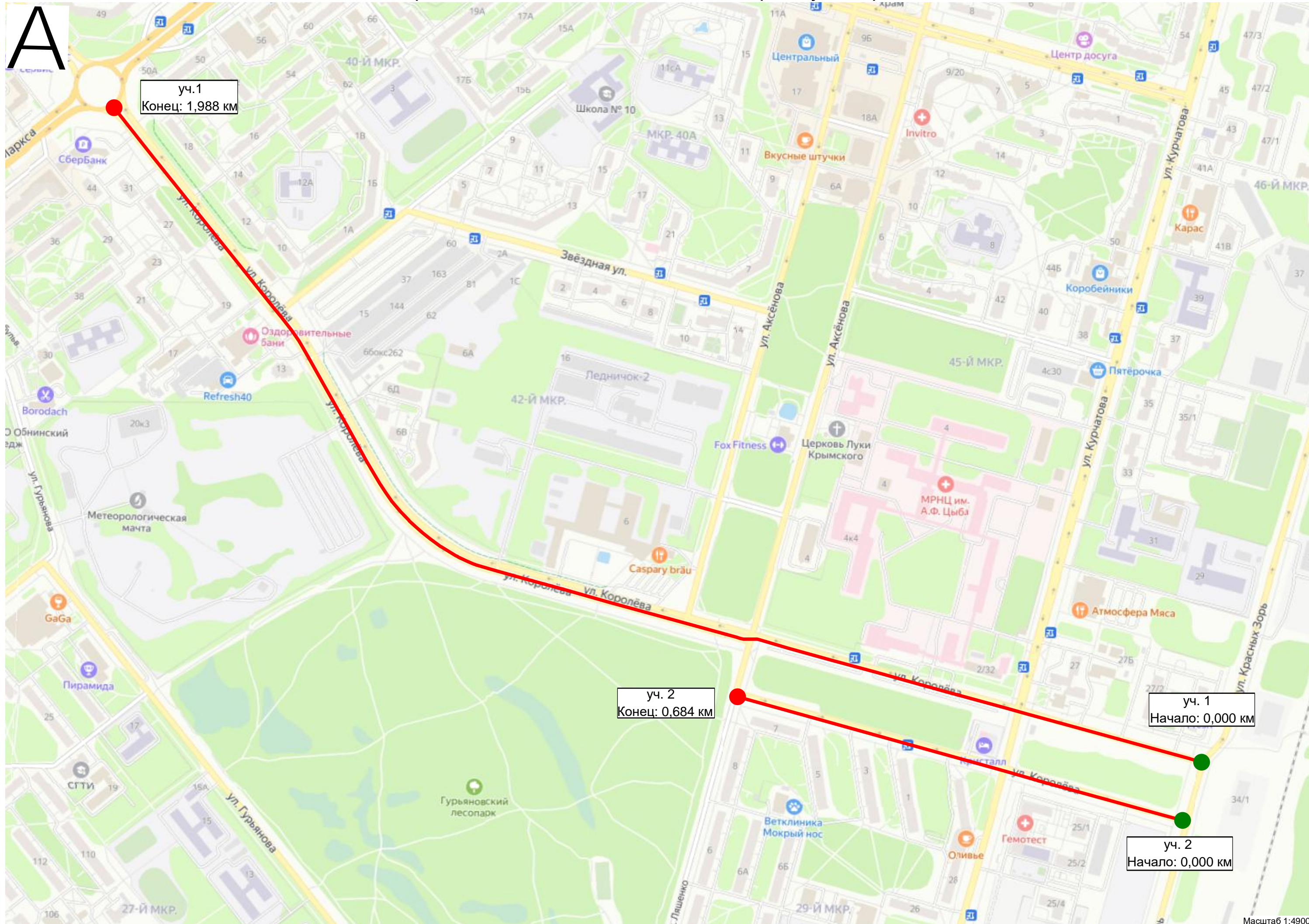
-

2 (/ 17 .)

， 2		60,21
， .		14
		2
， .		1

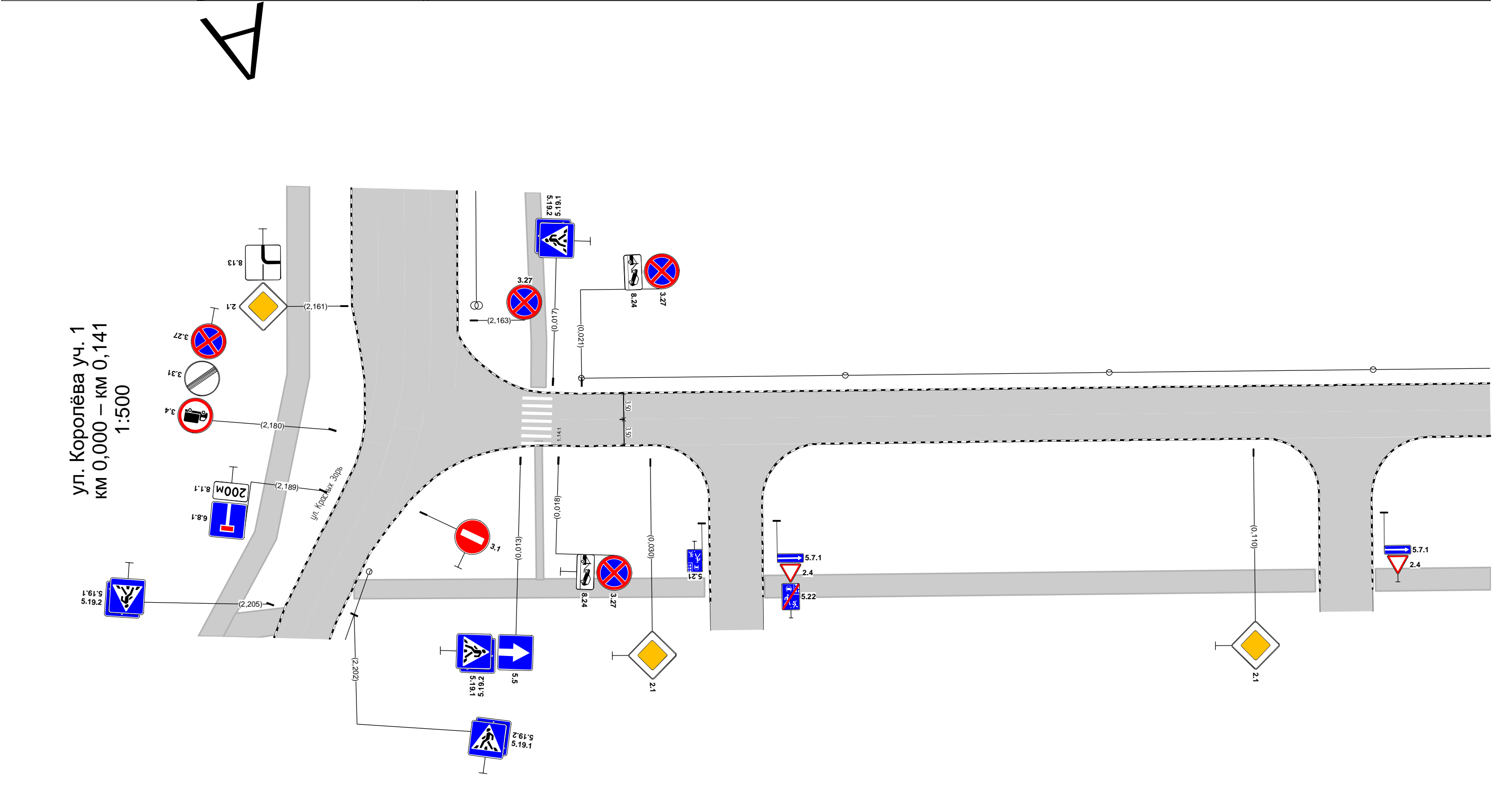
， 2		60,21
， .		14
		2
， .		1

Схема расположения автомобильной дороги ул. Королева




Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div></div> <div>0,000</div> <div>R=1652, L=199</div> </div>

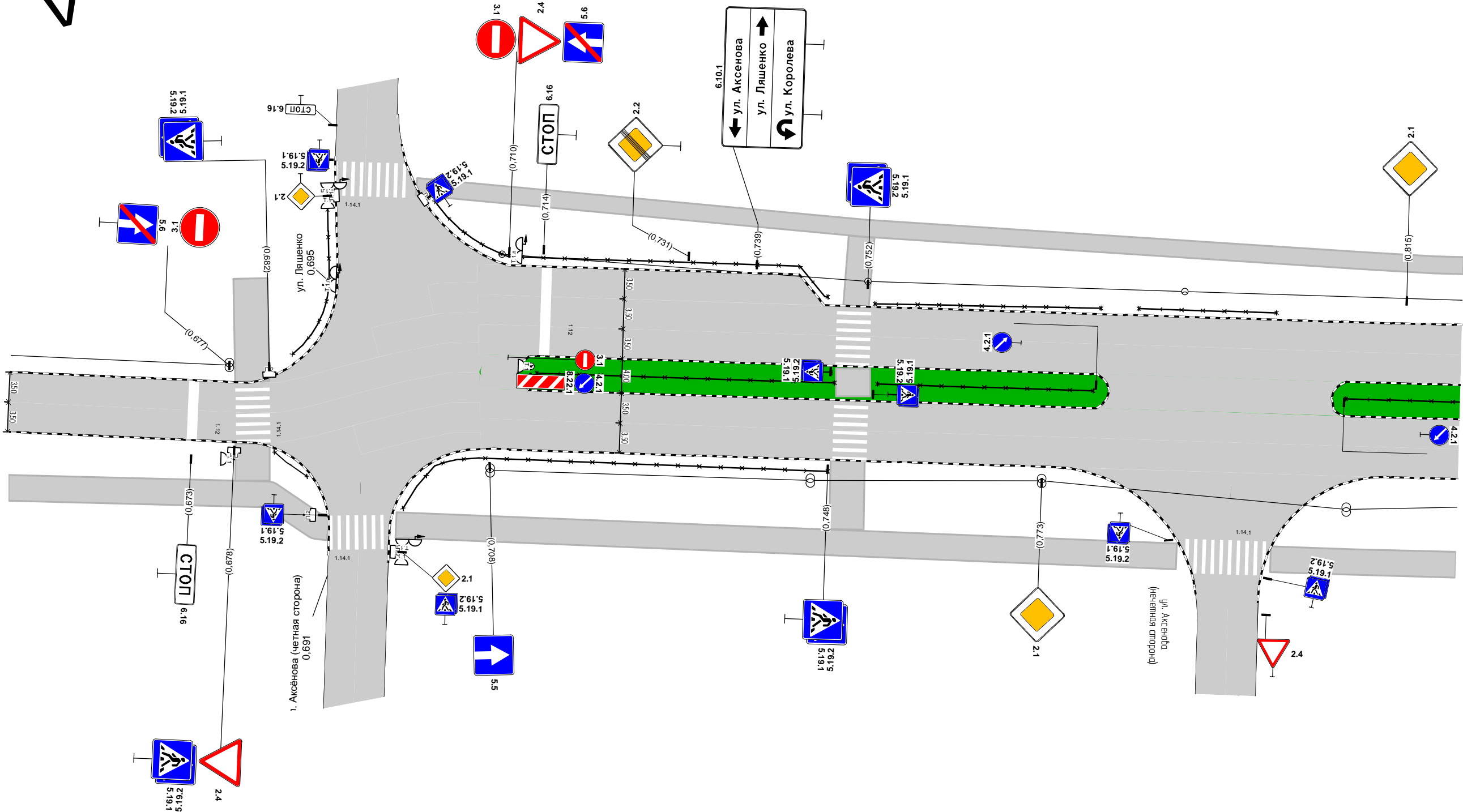


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div> <div>0,045 - 0,118, а/б, ш. 3,0 м</div> <div></div> <div>0,126 - 0,141, а/б, ш. 3,0 м</div> </div>

[illegible]234

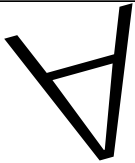
Тротуары слева		0,703 - 0,822, а/б, ш. 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,703 - 0,747			ОПО-Д 0,753 - 0,779			ОПО-Д 0,784 - 0,800	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=94310, L=1193							

ул. Королёва уч. 1
км 0,651 – км 0,822
1:500

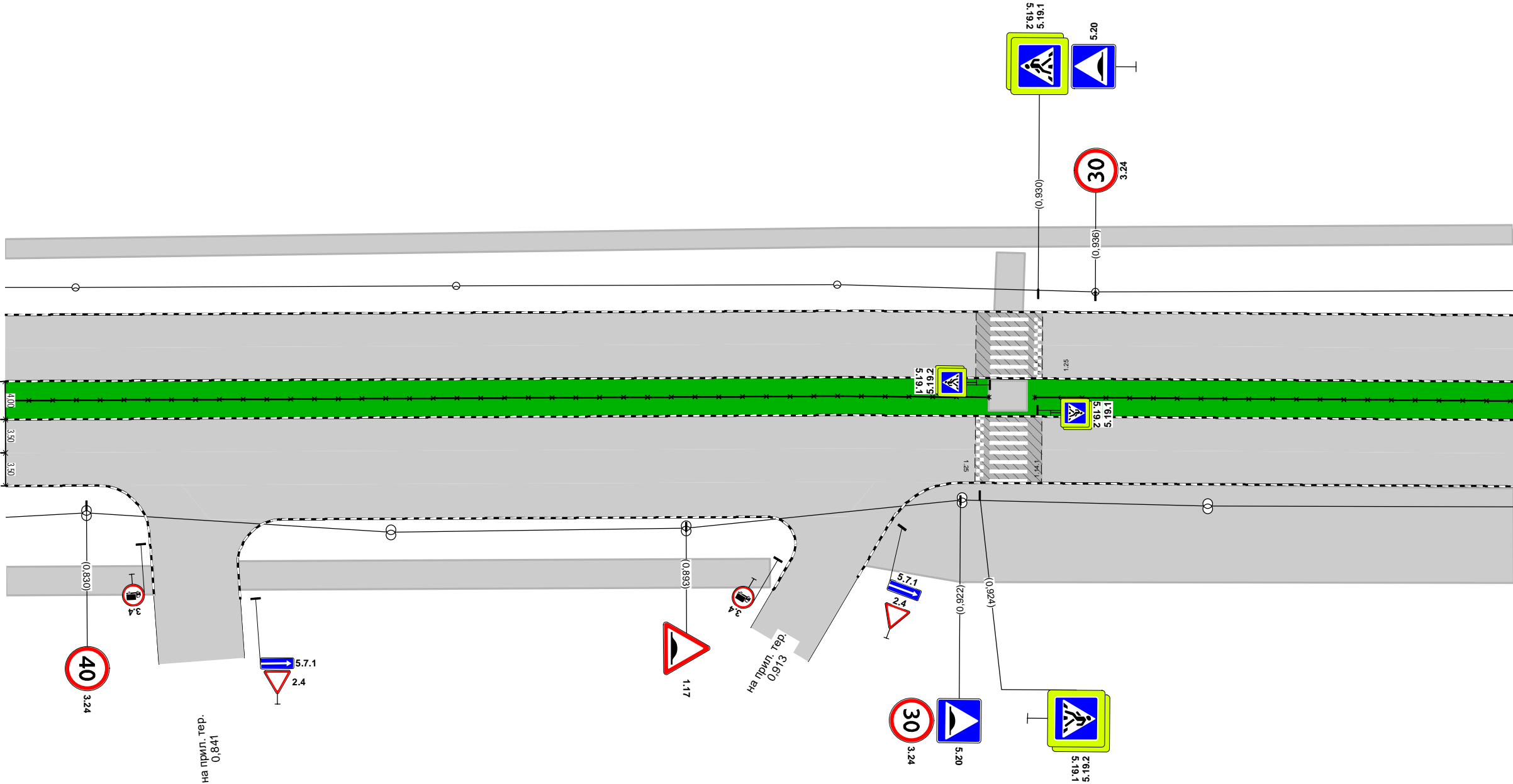


Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,714 - 0,749		ОПО-Д 0,754 - 0,779		ОПО-Д 0,808 - 0,822	
	На обочине	ОПО-Д 0,682 - 0,885		ОПО-Д 0,694 - 0,748			
Тротуары справа		0,651 - 0,686, а/б, ш. 3,0 м		0,693 - 0,789, а/б, ш. 3,0 м		0,800 - 0,822, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,822 - 0,980, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94310, L=1193

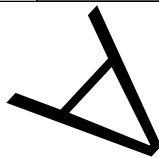


ул. Королёва уч. 1
км 0,822 – км 0,980
1:500

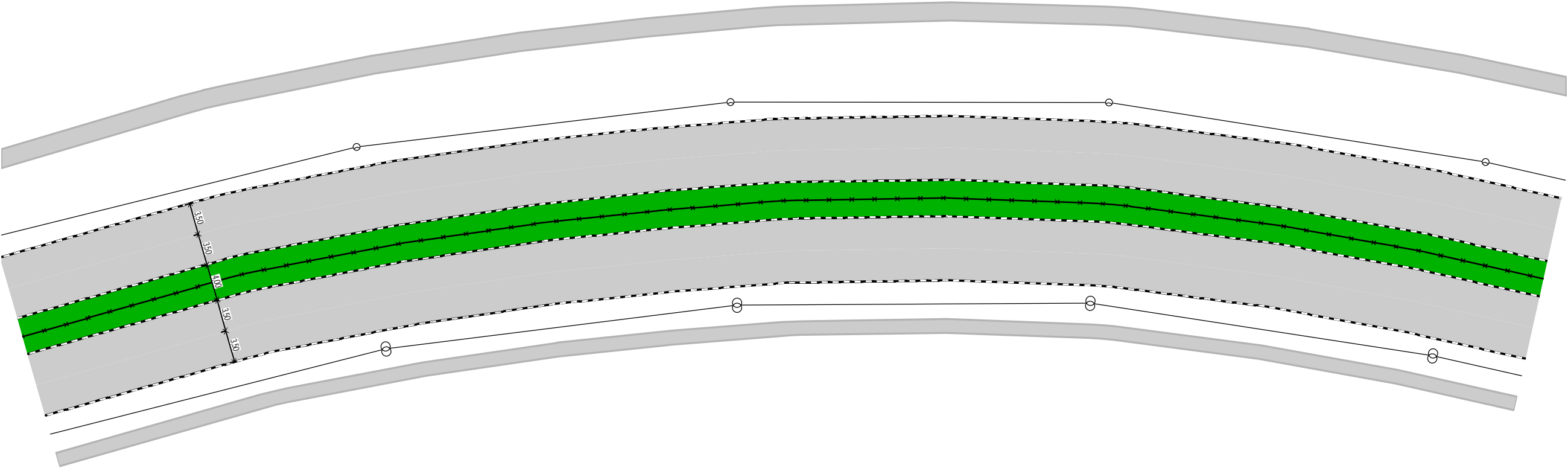


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,822 - 0,925
	На обочине	ОПО-Д 0,930 - 0,980
Тротуары справа		0,822 - 0,837, а/б, ш. 3,0 м 0,846 - 0,902, а/б, ш. 3,0 м 0,912 - 0,980, а/б, ш. 10,0 м

Тротуары слева		1,149 - 1,318, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94310, L=1193

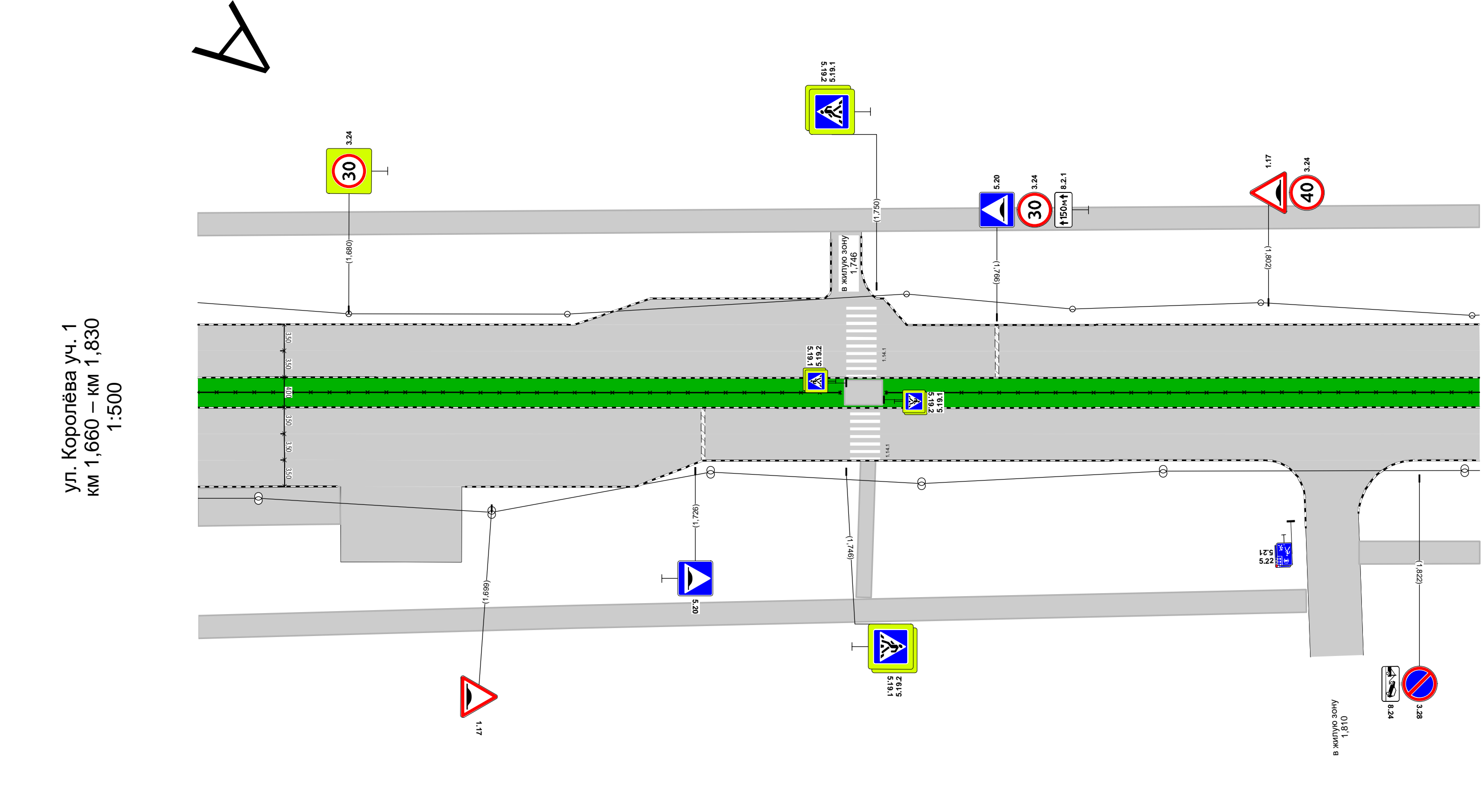


ул. Королёва уч. 1
км 1,149 – км 1,318
1:500



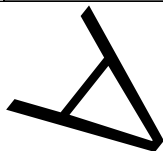
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,149 - 1,318
	На обочине	
Тротуары справа		1,149 - 1,318, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,660 - 1,830, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=31911, L=397	

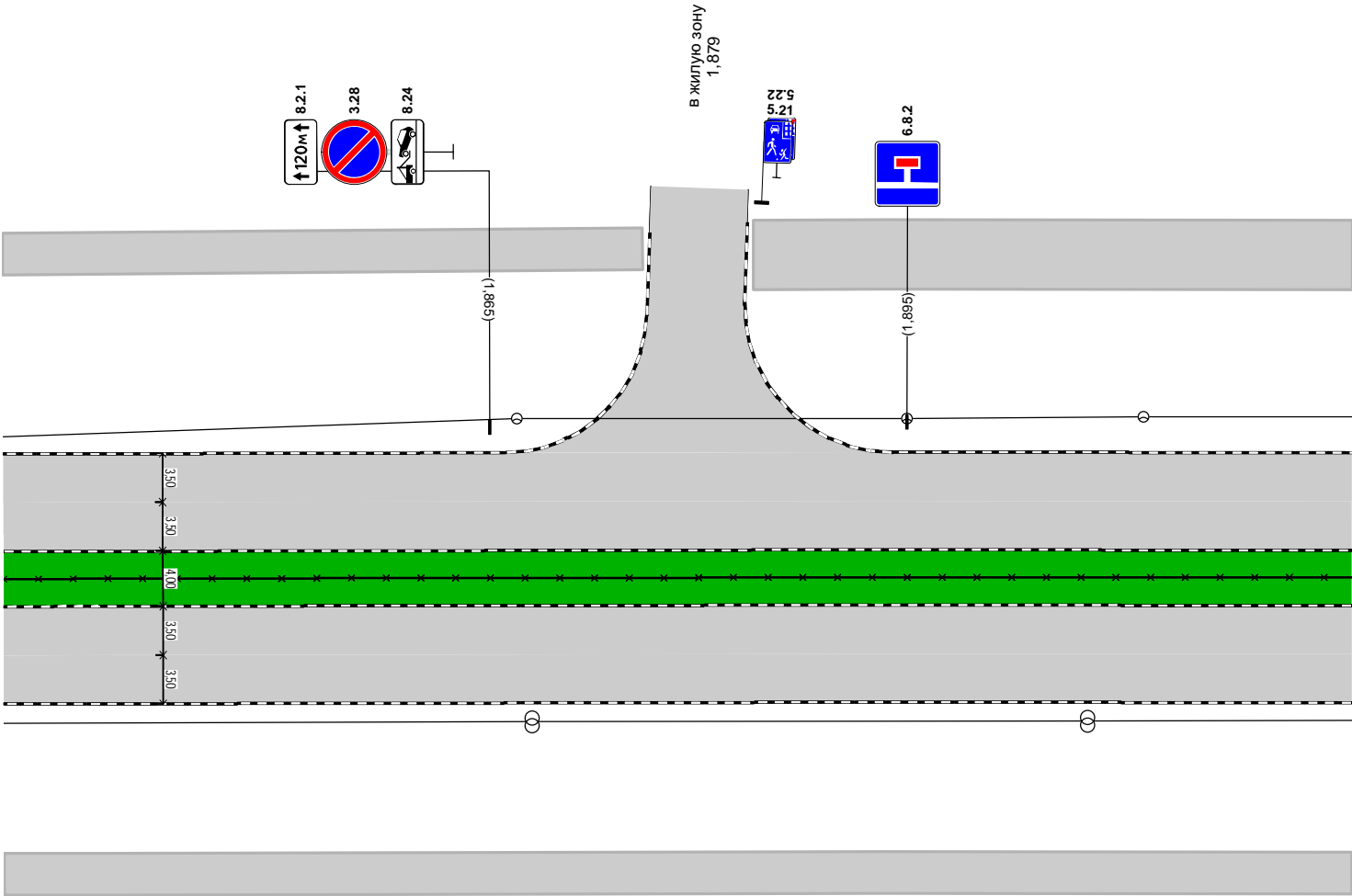


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,660 - 1,745	ОПО-Д 1,751 - 1,830
	На обочине		
Тротуары справа		1,671 - 1,679, а/б, ш. 5,0 м	1,710 - 1,807, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		1,830 - 1,876, а/б, ш. 3,0 м		1,884 - 1,927, а/б, ш. 5,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=97 α=9		



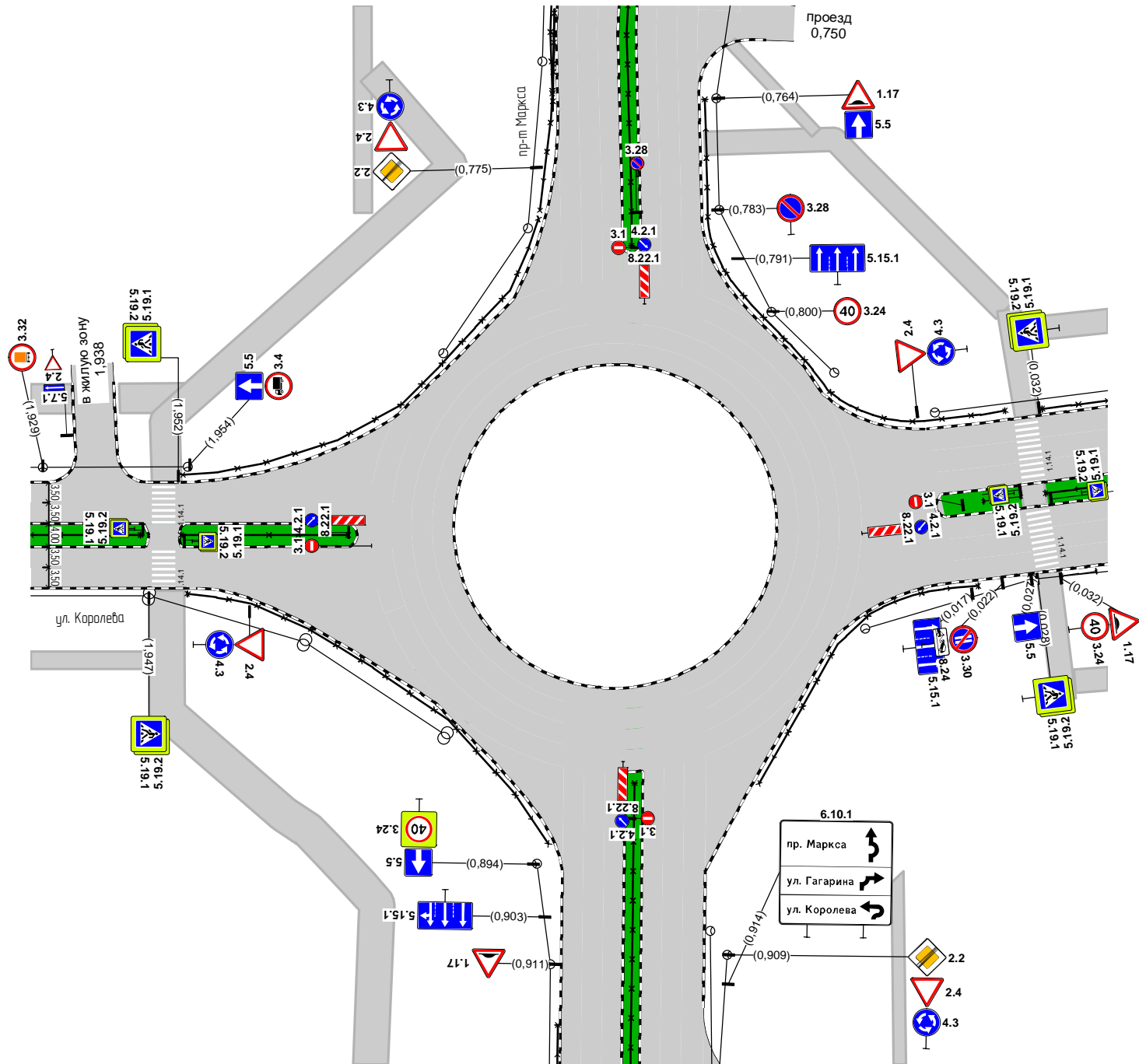
ул. Королёва уч. 1
км 1,830 – км 1,927
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,830 - 1,927
	На обочине	
Тротуары справа		1,830 - 1,927, а/б, ш. 3,0 м

ул. Королёва уч. 1
км 1,927 – км 1,988
1:1000

Тротуары слева		1,930 - 1,934 а/б, ш. 5,0 м	1,942 - 1,953 а/б, ш. 5,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=61 α=9 1,988	



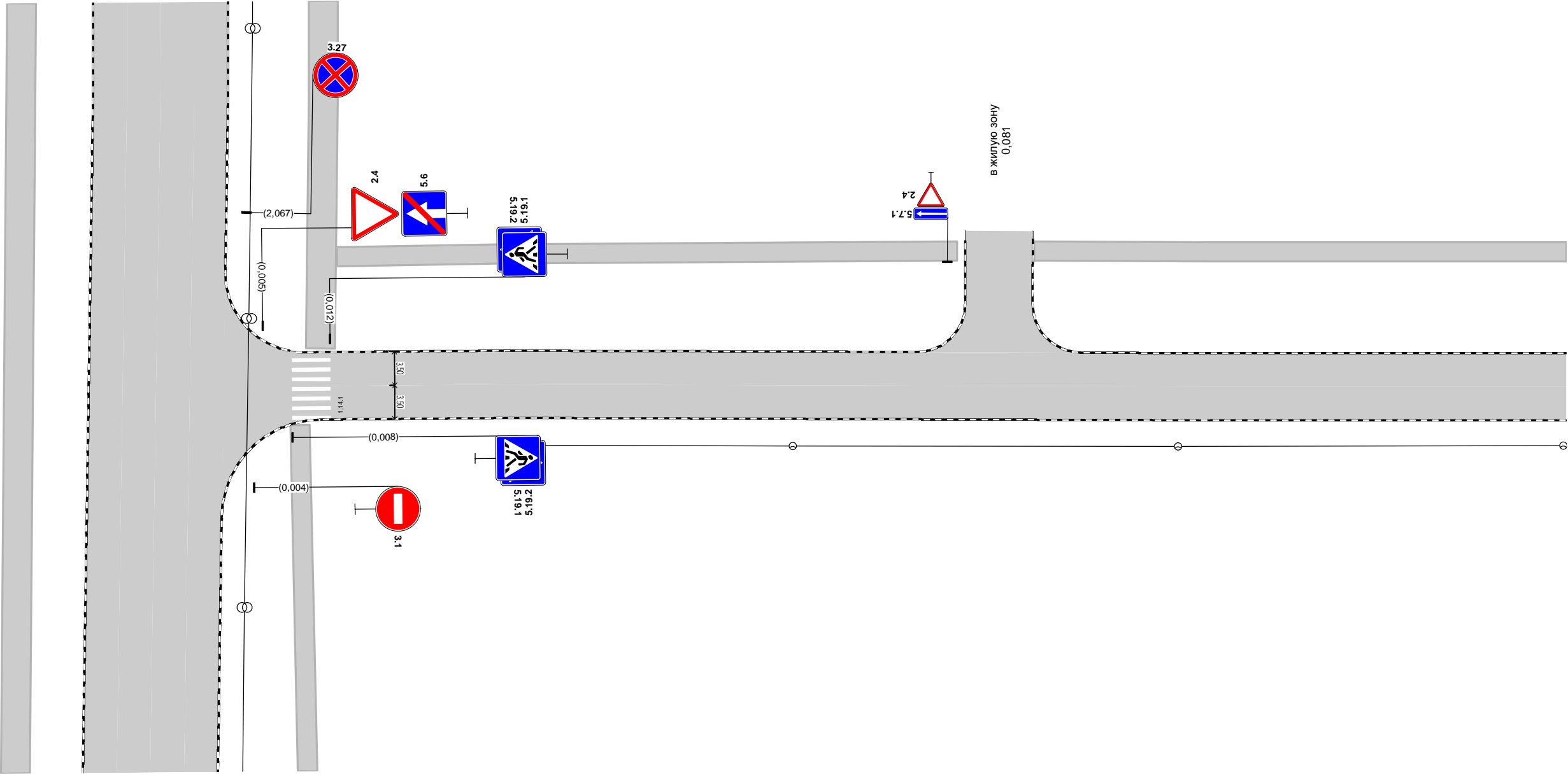
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опо-д 1,927 - 1,946	опо-д 1,952 - 1,981
	На обочине		
Тротуары справа		1,927 - 1,947, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,013 - 0,077, а/б, ш. 2,0 м	0,085 - 0,140, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2355, L=271	

A

ул. Королёва уч. 2
км 0,000 – км 0,140
1:500

ул. Красных Зорь

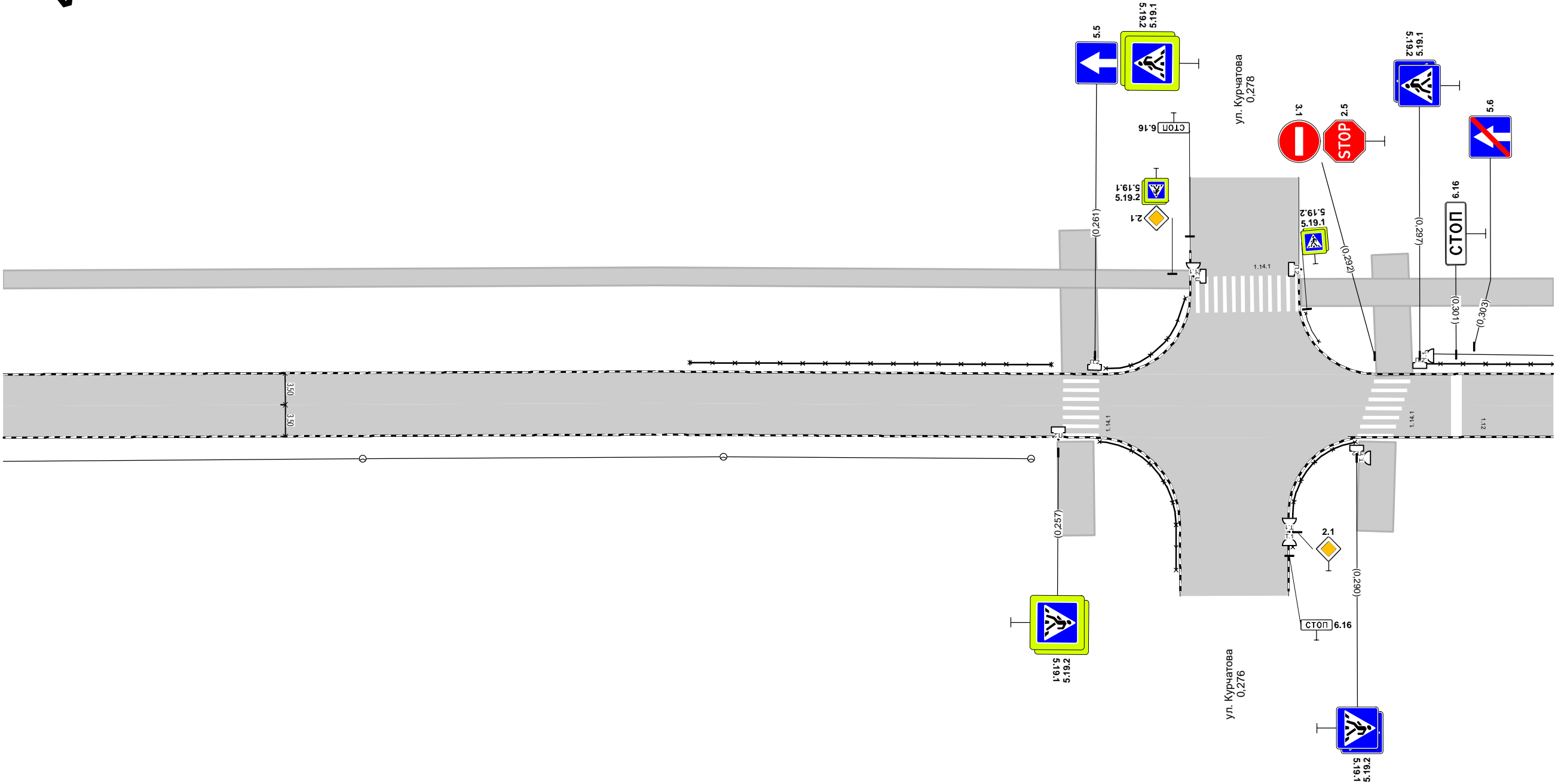


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,140 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м				0,284 - 0,312, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,216 - 0,256		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=2355, L=271			0,271	

A

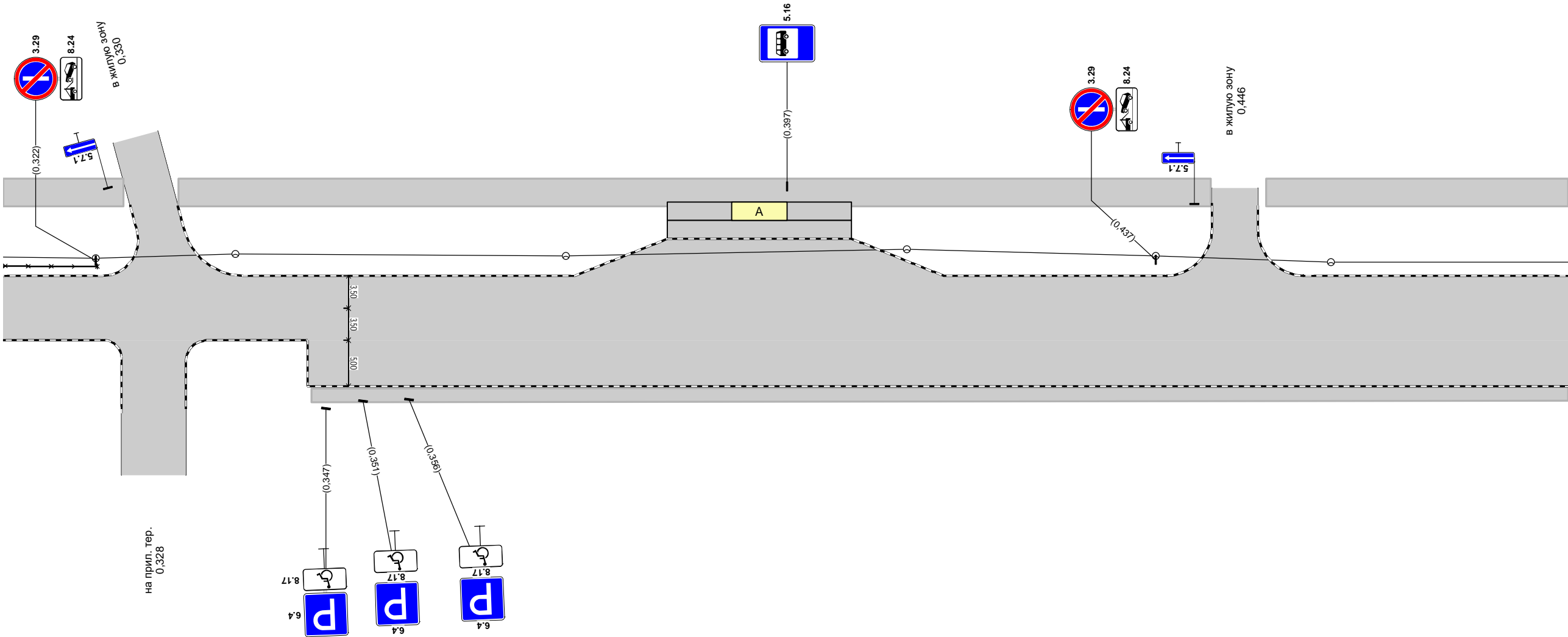
ул. Королёва уч. 2
км 0,140 – км 0,312
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		0,312 - 0,325, а/б, ш. 3,0 м		0,331 - 0,443, а/б, ш. 3,0 м		0,449 - 0,482, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

ул. Королёва уч. 2
км 0,312 – км 0,482
1:500

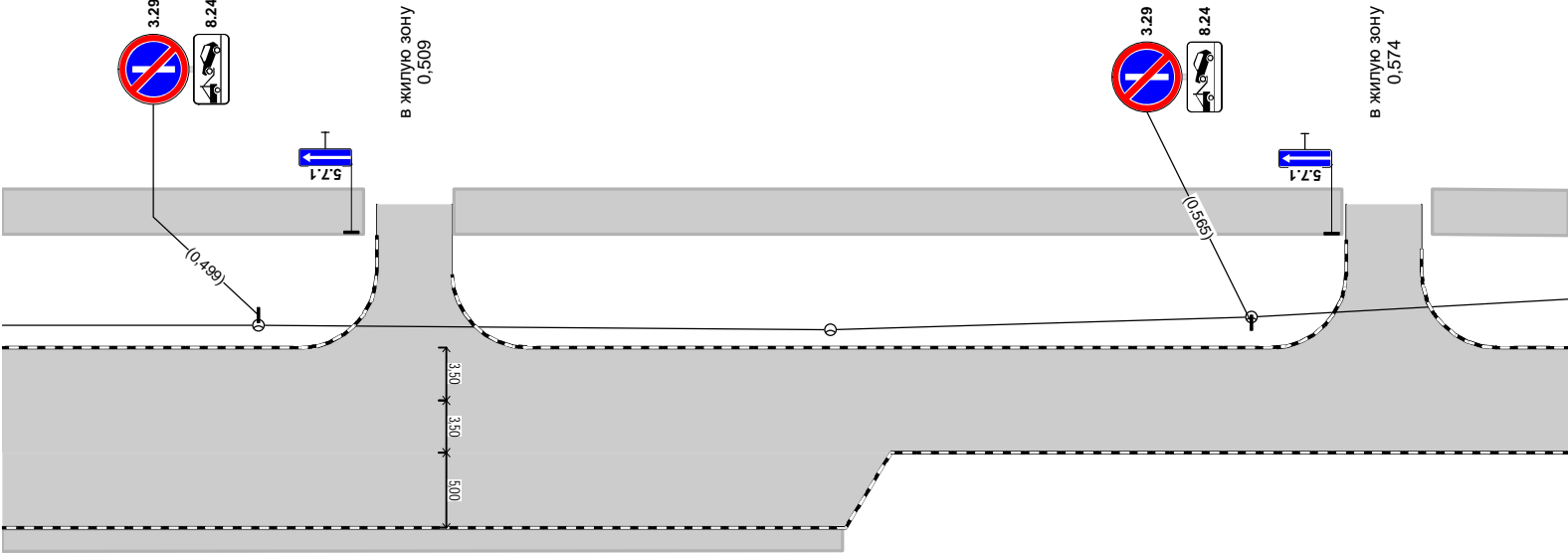


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,345 - 0,482, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		0,482 - 0,506, а/б, ш. 3,0 м		0,512 - 0,571, а/б, ш. 3,0 м		0,577 - 0,652, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

A

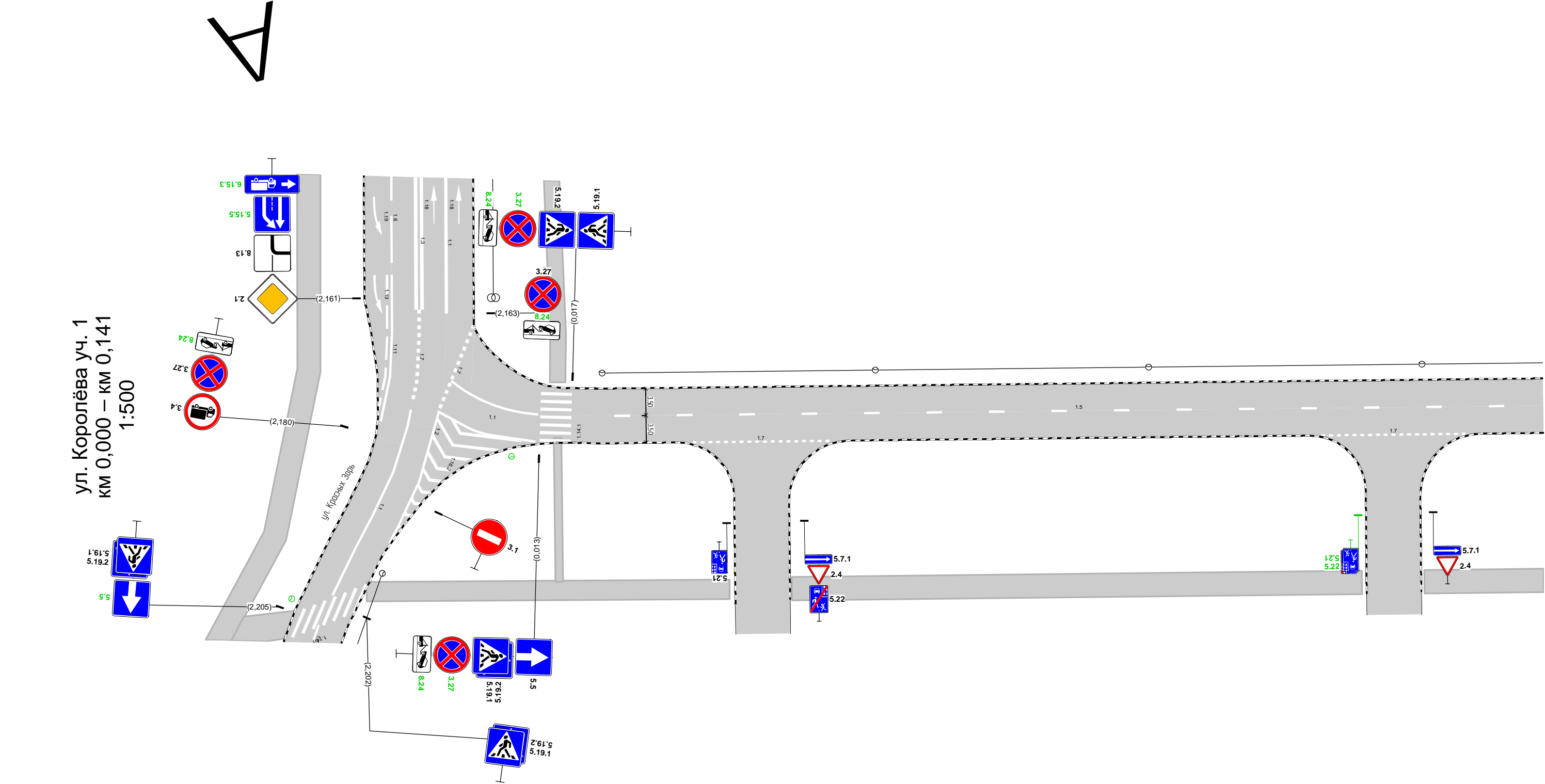
ул. Королёва уч. 2
км 0,482 – км 0,586
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,482 - 0,538, а/б, ш. 1,5 м				

Проектируемая схема организации дорожного движения

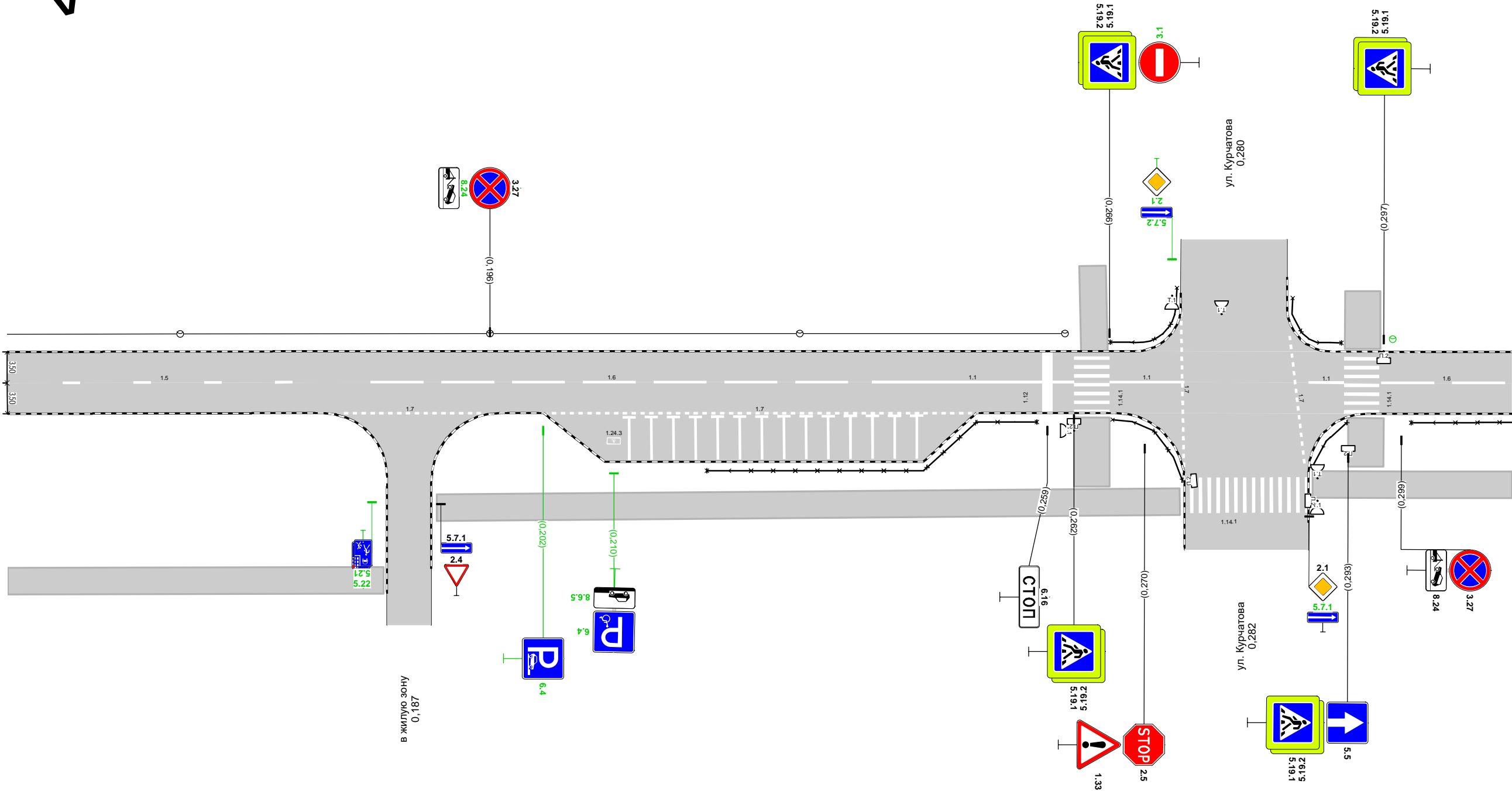
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>0.000</div><div>R=1652, L=199</div></div>



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,006 0,013 (7 м)</div><div></div></div> <div><div></div><div>1.5 0,023 - 0,141, (119 м)</div><div></div></div>				
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.7 0,033 - 0,050, (18 м)</div><div></div></div> <div><div></div><div>1.7 0,113 - 0,132, (19 м)</div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,045 - 0,118, а/б, ш. 3,0 м</div><div></div></div>	<div><div></div><div>0,126 - 0,141, а/б, ш. 3,0 м</div><div></div></div>			

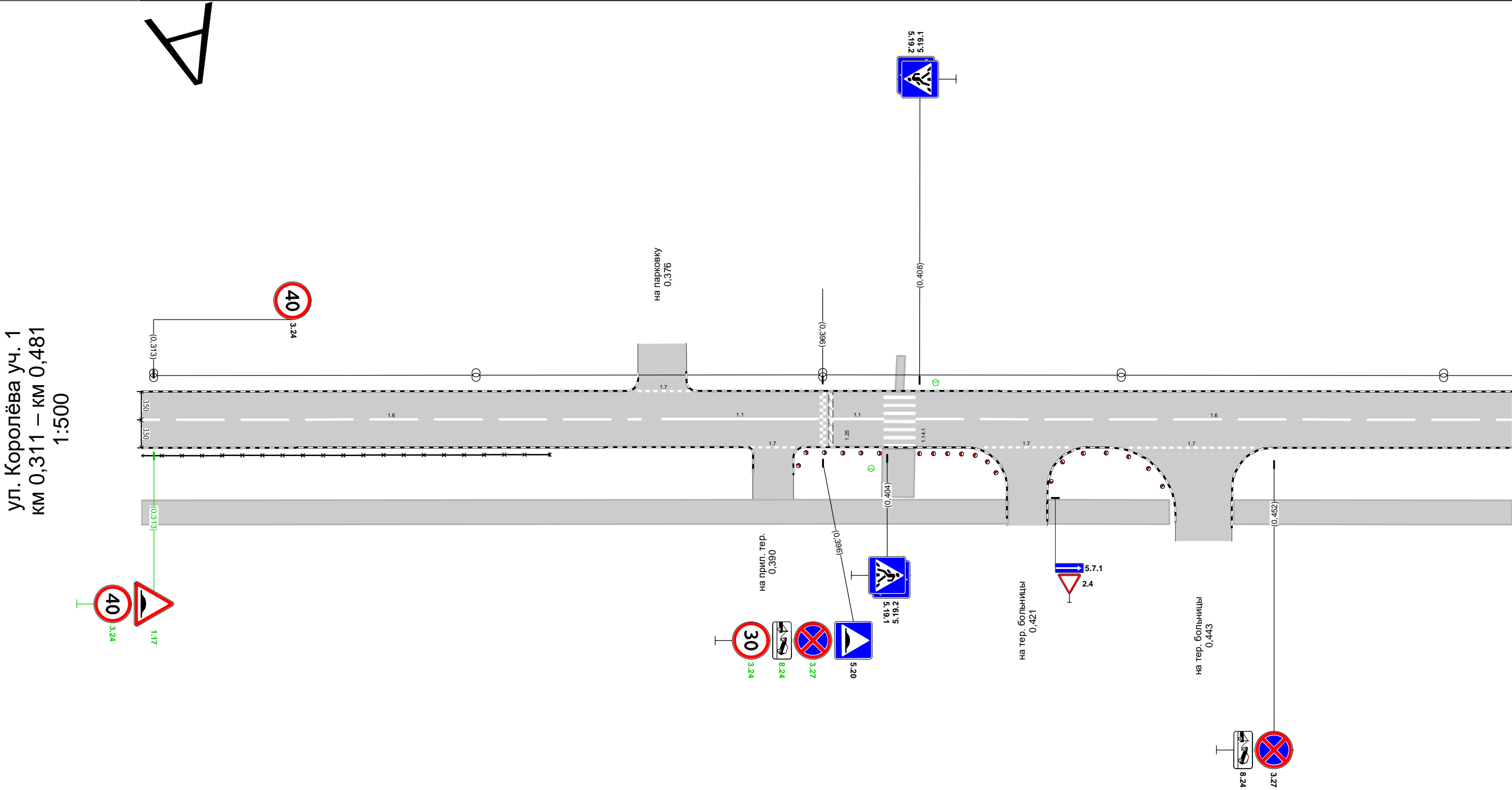
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>ОПО-Д 0,266 - 0,274</div></div> <div><div></div><div>ОПО-Д 0,287 - 0,292</div></div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div>R=1652, L=199</div> <div>601.0</div> <div>R=94310, L=1193</div>

ул. Королёва уч. 1
км 0,141 – км 0,311
1:500



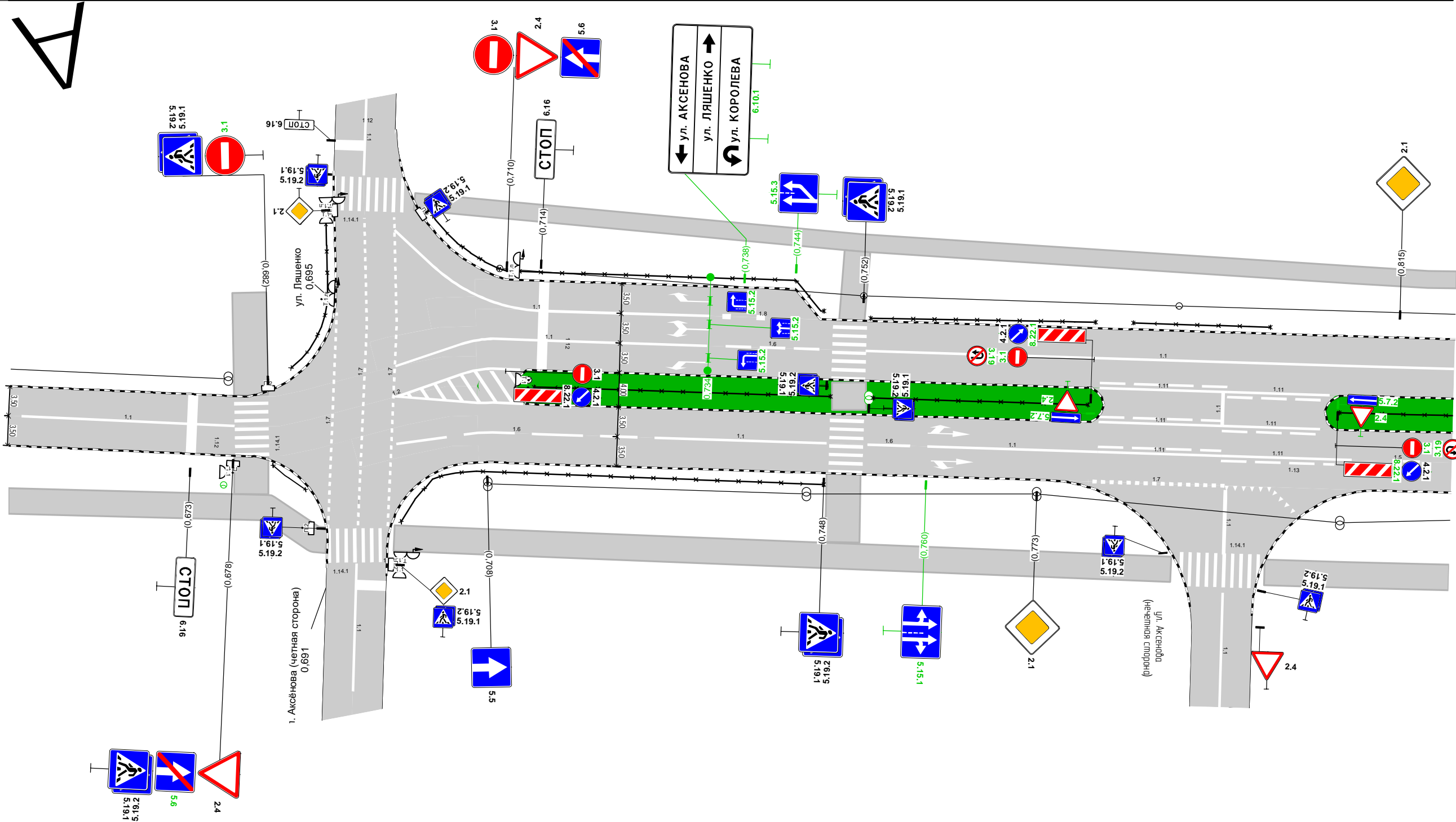
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1.5 0,141 - 0,177, (36 м)</div>	<div>1.6 0,183 - 0,237, (55 м)</div>	<div>1.1 0,239 - 0,262, (23 м)</div>	<div>1.1 0,266 - 0,275, (9 м)</div>	<div>1.1 0,289 0,293 (4 м)</div>	<div>1.6 0,297 - 0,311, (15 м)</div>
	1-я от осевой	<div>1.7 0,179 - 0,195, (16 м)</div>	<div>1.7 0,203 - 0,251, (48 м)</div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	<div>ОПО-Д 0,221 - 0,258</div>		<div>ОПО-Д 0,269 - 0,274</div>	<div>ОПО-Д 0,289 - 0,299</div>	<div>ОПО-Д 0,300 - 0,311</div>	
Тротуары справа		<div>0,141 - 0,184, а/б, ш. 3,0 м</div>	<div>0,190 - 0,274, а/б, ш. 3,0 м</div>	<div>0,289 - 0,311, а/б, ш. 3,0 м</div>			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,373 0,380 (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94310, L=1193



Тротуары слева		0,703 - 0,822, а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,703 - 0,747					
	На разделительной	ОПО-Д 0,753 - 0,779					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.1 0,708 - 0,734, (26 м)					
	1-я от осевой	1.1 0,698 - 0,734, (36 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=94310, L=1193					

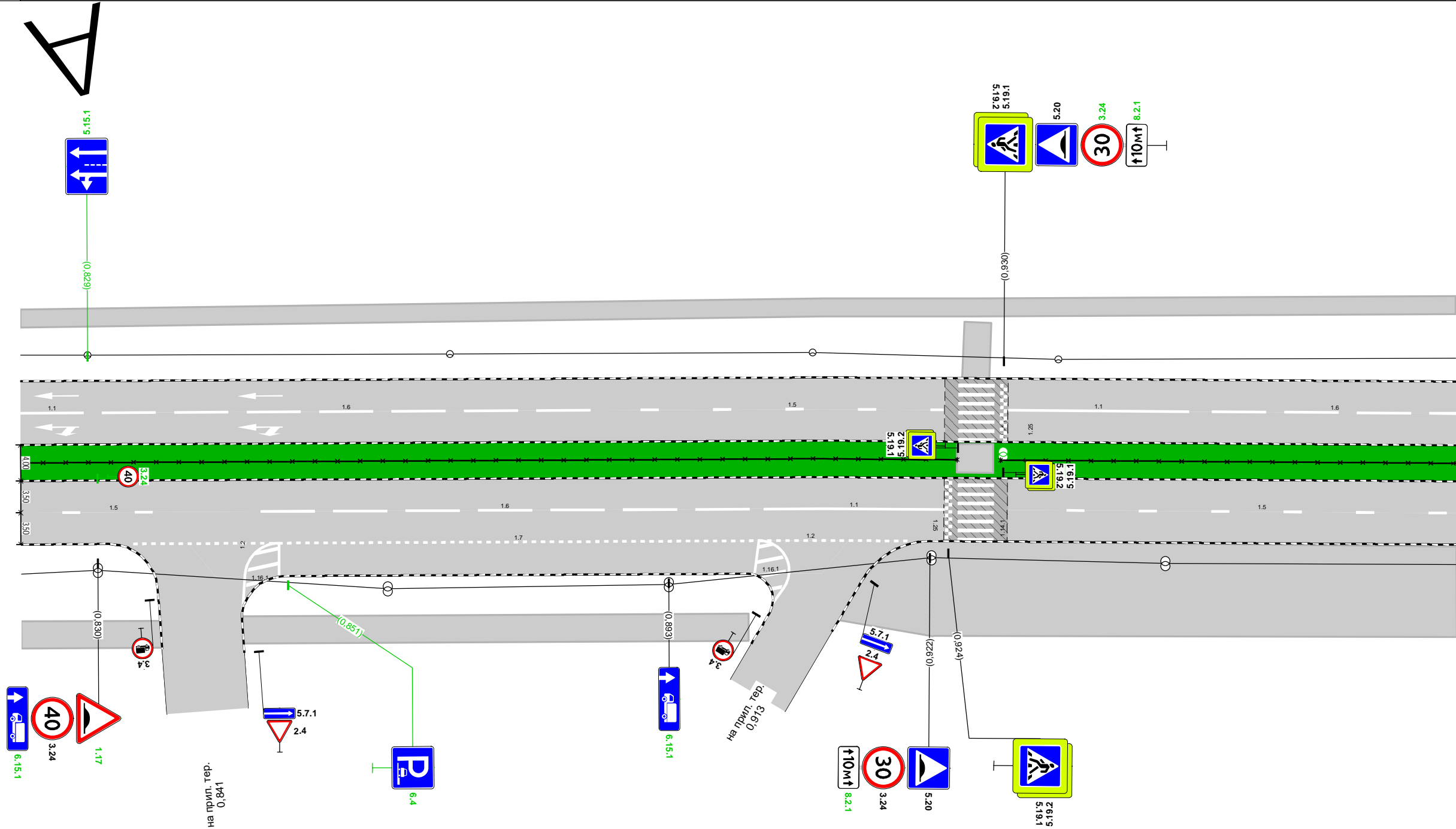
ул. Королёва уч. 1
км 0,651 – км 0,822
1:500




Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.1 0,653 - 0,678, (25 м)</div><div>1.2 0,698 - 0,713, (15 м)</div></div>	<div><div>1.11 0,780 - 0,795, (15 м)</div><div>1.11 0,795 - 0,807, (12 м)</div></div>	
	1-я от осевой	<div><div>1.6 0,696 - 0,726, (30 м)</div><div>1.1 0,728 - 0,748, (20 м)</div><div>1.6 0,753 - 0,758 (5 м)</div><div>1.1 0,760 - 0,780, (20 м)</div></div>	<div><div>1.11 0,780 - 0,794, (14 м)</div><div>1.11 0,794 - 0,806, (12 м)</div><div>1.5 0,808 - 0,822, (14 м)</div></div>	
	2-я от осевой	<div><div>1.7 0,779 - 0,795, (16 м)</div><div>1.13 0,795 - 0,801 (5 м)</div></div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div>ОПО-Д 0,714 - 0,749</div><div>ОПО-Д 0,754 - 0,779</div></div>	<div><div>ОПО-Д 0,808 - 0,822</div></div>	
	На обочине	<div><div>ОПО-Д 0,682 - 0,685</div><div>ОПО-Д 0,694 - 0,748</div></div>		
Тротуары справа		<div><div>0,651 - 0,686, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,693 - 0,789, а/б, ш. 3,0 м</div><div>0,800 - 0,822, а/б, ш. 3,0 м</div></div>		

Тротуары слева		0,822 - 0,980, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.1 0,822 0,829 (7 м)	1.6 0,831 - 0,885, (54 м)	1.5 0,890 - 0,923, (33 м)	1.1 0,931 - 0,951, (20 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=94310, L=1193			

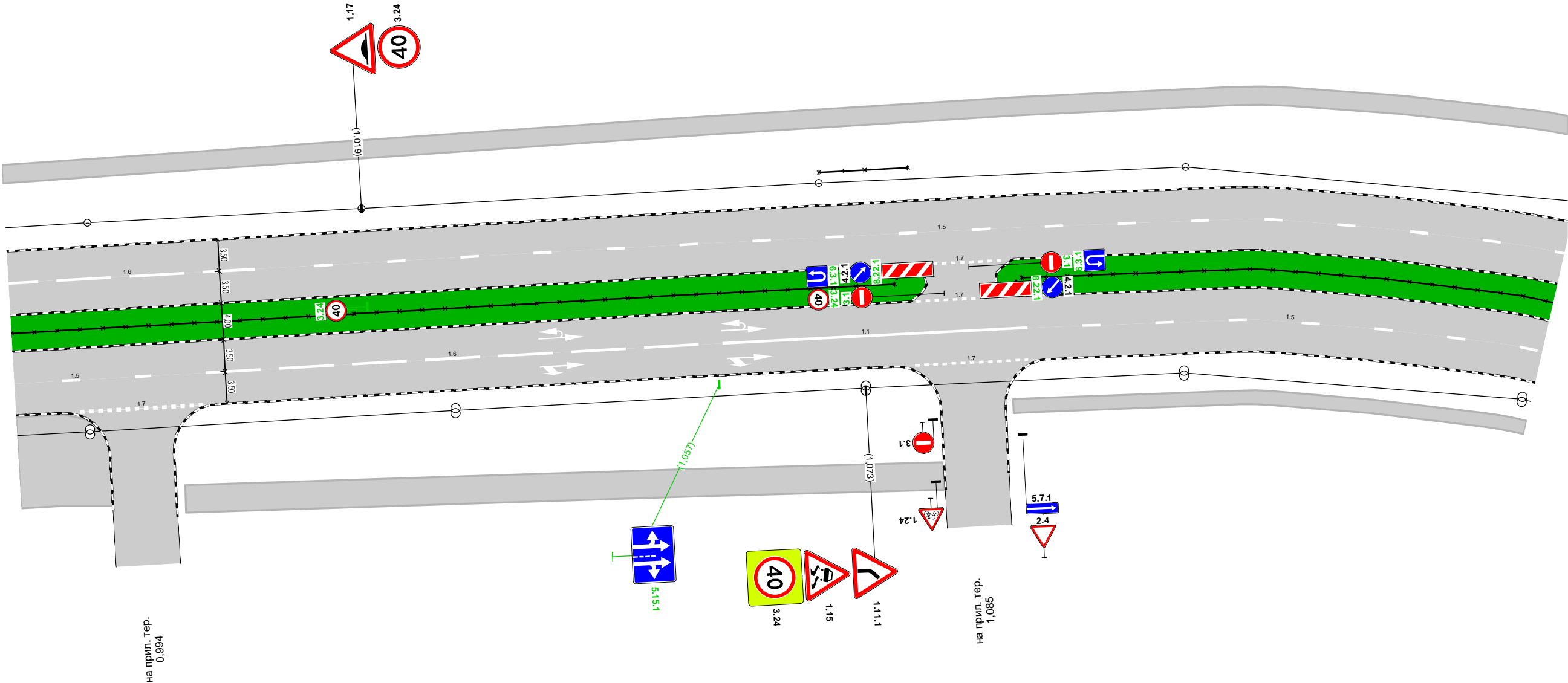
ул. Королёва уч. 1
км 0,822 – км 0,980
1:500









Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.5 0,822 - 0,842, (20 м)	1.6 0,848 - 0,902, (54 м)	1.1 0,904 - 0,924, (20 м)	1.5 0,937 - 0,980, (43 м)
	2-я от осевой		1.7 0,834 - 0,920, (86 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,822 - 0,925			
	На обочине	ОПО-Д 0,930 - 0,980			
Тротуары справа		0,822 - 0,837, а/б, ш. 3,0 м	0,846 - 0,902, а/б, ш. 3,0 м	0,912 - 0,980, а/б, ш. 10,0 м	

Тротуары слева		0,980 - 1,149, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 1,069 - 1,079
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.6 0,980 - 1,007, (27 м)		1.5 1,014 - 1,149, (136 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=94310, L=1193		

ул. Королёва уч. 1
км 0,980 – км 1,149
1:500



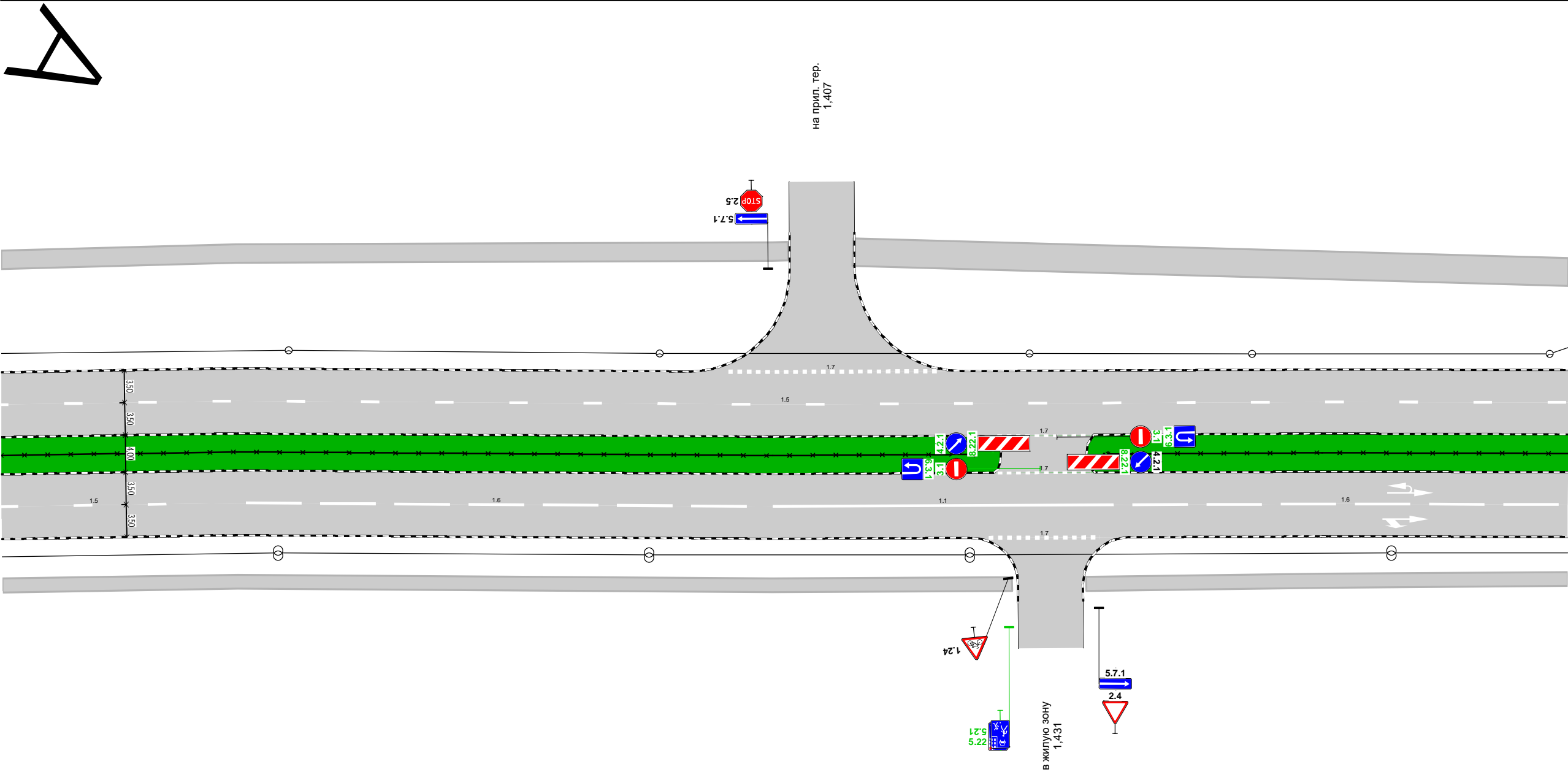
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1.7 1,079 - 1,089, (10 м)				
						1.7 1,079 - 1,089, (10 м)				
	1-я от осевой	1.5 0,980 - 0,995, (15 м)		1.6 1,001 - 1,055, (54 м)		1.1 1,058 - 1,089, (31 м)	1.5 1,089 - 1,149, (60 м)			
	2-я от осевой		1.7 0,987 - 1,001, (13 м)				1.7 1,079 - 1,091, (12 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,980 - 1,077						ОПО-Д 1,091 - 1,149		
	На обочине									
Тротуары справа		0,980 - 0,990, ш. 1,0 м		0,998 - 1,081, а/б, ш. 3,0 м				1,089 - 1,149, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		1,318 - 1,403, а/б, ш. 2,0 м		1,410 - 1,487, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.7 1,396 - 1,419, (23 м)	
	1-я от осевой	1.5 1,318 - 1,487, (169 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		<div> <div>R=94310, L=1193</div> <div>1,392</div> <div>R=31911, L=397</div> </div>		

ул. Королёва уч. 1

км 1,318 – км 1,487

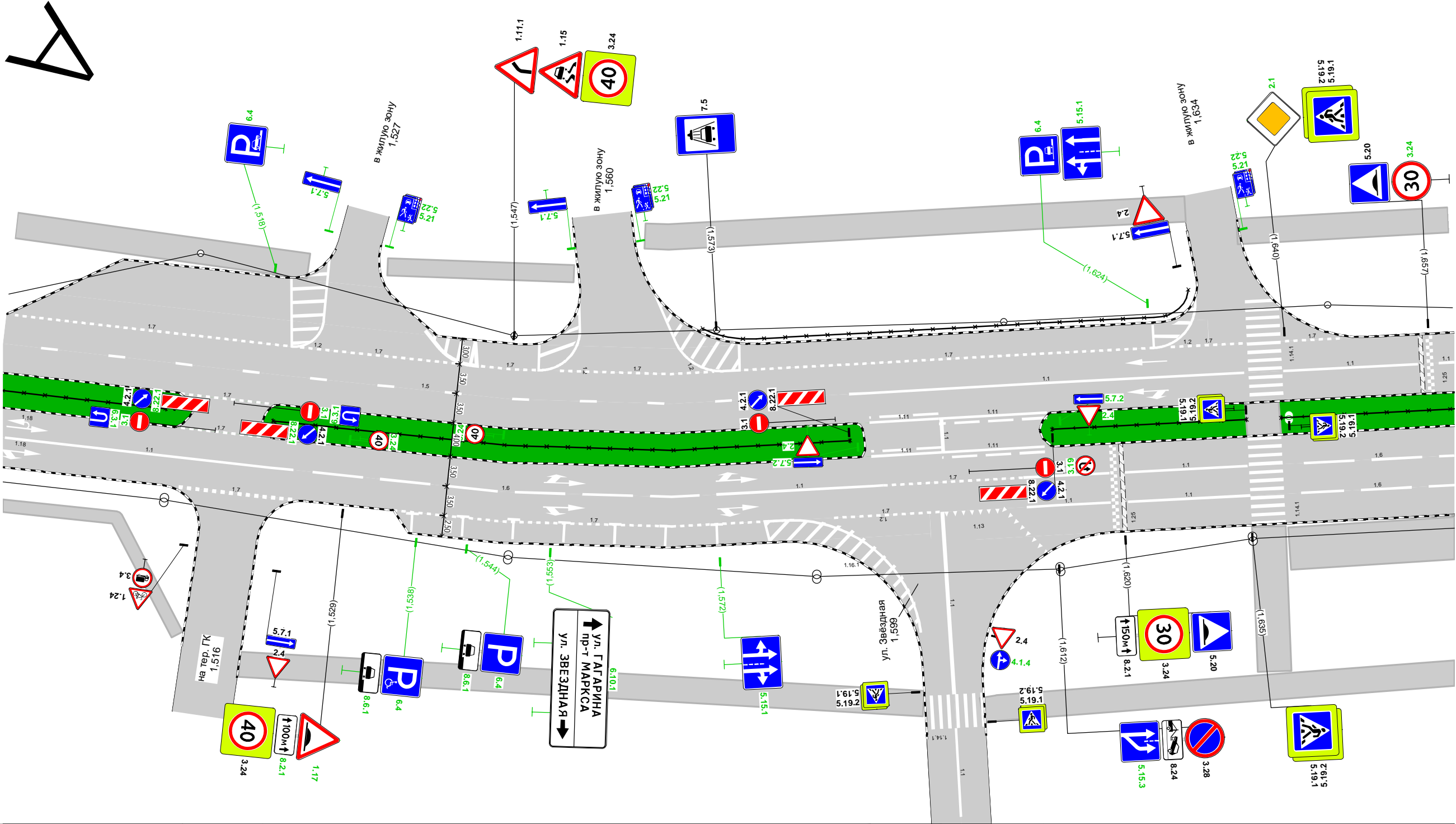
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.7 1,426 - 1,436, (10 м)	
	1-я от осевой	1.5 1,318 - 1,338, (20 м)	1.6 1,345 - 1,399, (54 м)	1.1 1,401 - 1,438, (37 м)
	2-я от осевой			1.6 1,440 - 1,486, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,318 - 1,423		ОПО-Д 1,437 - 1,487
	На обочине			
Тротуары справа		1,318 - 1,427, а/б, ш. 1,5 м		1,435 - 1,487, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,488 - 1,522, а/б, ш. 3,0 м		1,531 - 1,555, а/б, ш. 2,0 м		1,563 - 1,629, а/б, ш. 3,0 м				1,635 - 1,660, а/б, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 1,571 - 1,629										
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 1,488 - 1,521, (32 м)		1.7 1,522 - 1,541, (18 м)		1.7 1,544 - 1,551 (7 м)		1.7 1,554 - 1,573, (19 м)		1.7 1,576 - 1,625, (48 м)		1.7 1,627 - 1,636, (9 м)		1.7 1,640 - 1,647 (6 м)			
	1-я от осевой	1.5 1,488 - 1,588, (101 м)						1.1 1,588 - 1,635, (47 м)						1.1 1,640 - 1,656, (16 м)		1.1 1,658 - 1,669 (2 м)	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=31911, L=397															

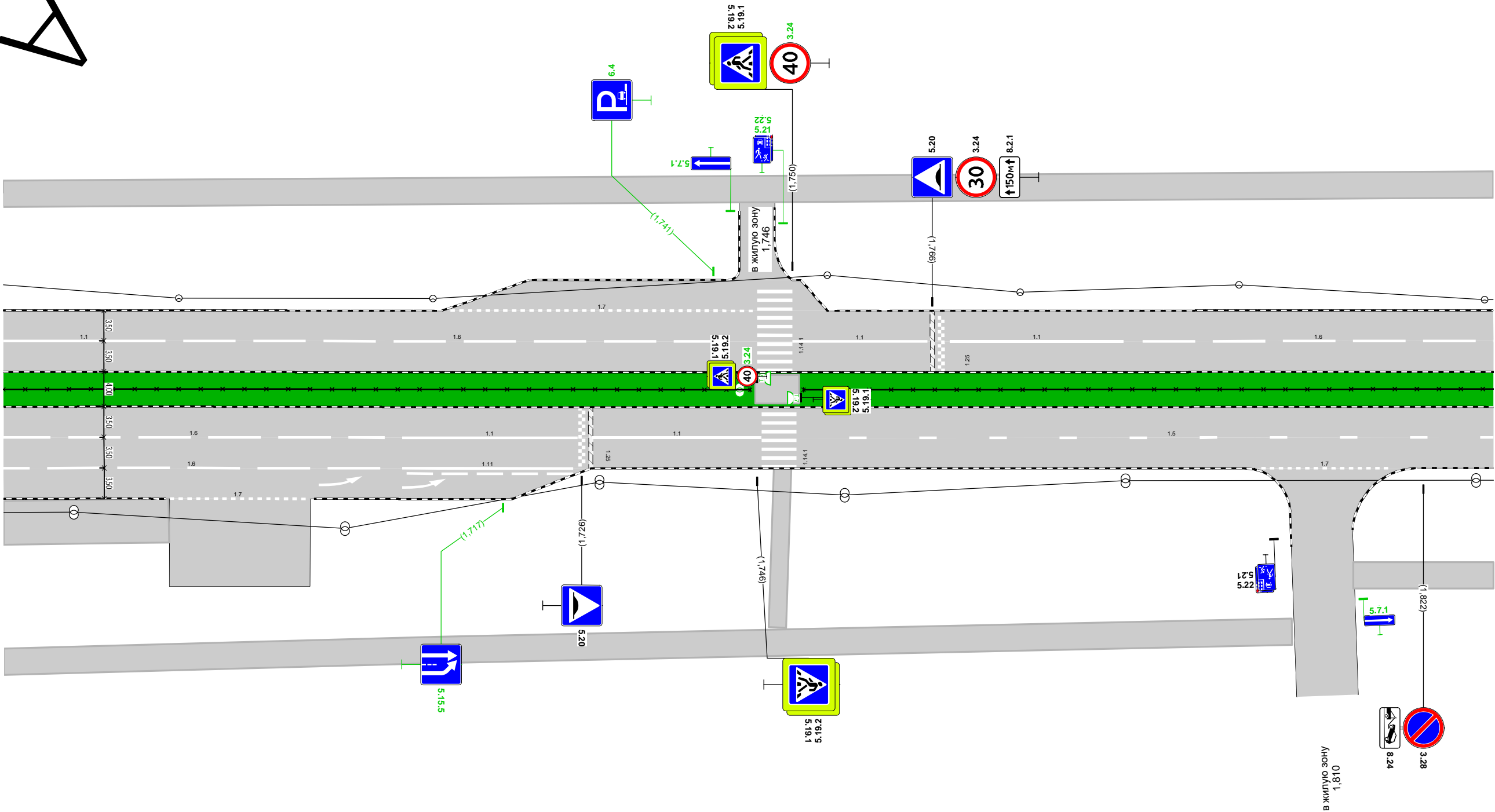
ул. Королёва уч. 1
км 1,488 – км 1,660
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,509 - 1,519, (9 м)	1,509 - 1,520, (11 м)	1,525 - 1,570, (45 м)	1,572 - 1,592, (20 м)	1,592 - 1,608, (17 м)	1,608 - 1,619, (10 м)	1,620 - 1,635, (15 м)	1,642 - 1,660, (18 м)
	1-я от осевой	1,488 - 1,523, (34 м)	1,510 - 1,523, (14 м)	1,535 - 1,581, (46 м)	1,586 - 1,598, (13 м)	1,598 - 1,606, (8 м)	1,609 - 1,619, (10 м)	1,621 - 1,635, (14 м)	1,641 - 1,660, (19 м)
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,488 - 1,507	ОПО-Д 1,520 - 1,588	ОПО-Д 1,612 - 1,635	ОПО-Д 1,639 - 1,660				
	На обочине								
Тротуары справа		1,488 - 1,511, а/б, ш. 1,5 м	1,519 - 1,595, а/б, ш. 3,0 м	1,639 - 1,660, а/б, ш. 5,0 м					

Тротуары слева		1,660 - 1,830, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.7 1,711 - 1,746, (34 м)	
	1-я от осевой	1.1 1,660 - 1,679, (19 м)	1.6 1,681 - 1,743, (62 м)	1.1 1,750 - 1,765, (15 м)	1.1 1,768 - 1,788, (20 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=31911, L=397			

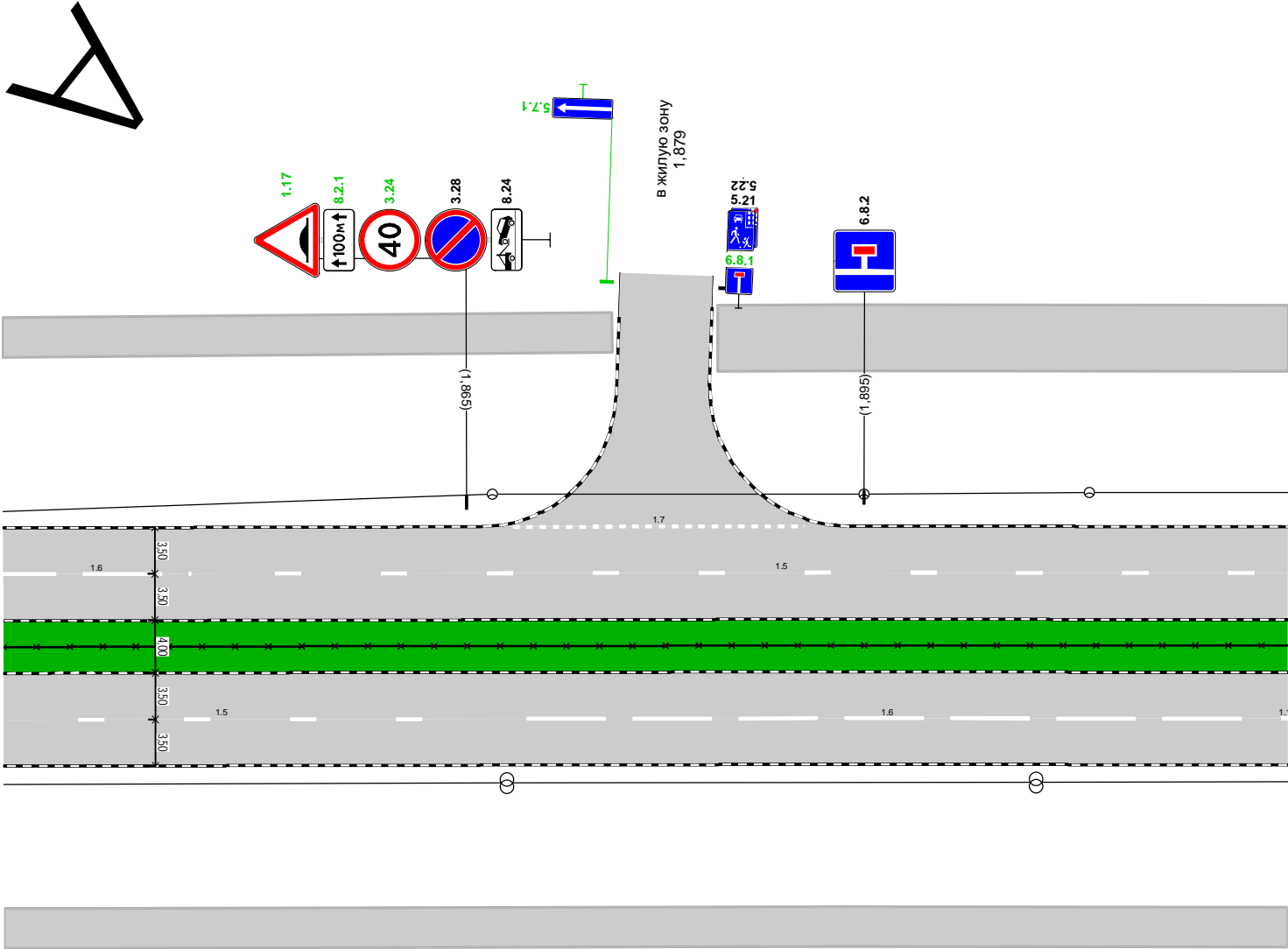
ул. Королёва уч. 1
км 1,660 – км 1,830
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.6 1,660 - 1,704, (44 м)	1.1 1,706 - 1,726, (20 м)	1.1 1,727 - 1,746, (19 м)	1.5 1,757 - 1,830, (74 м)	
	2-я от осевой	1.6 1,660 - 1,703, (43 м)	1.11 1,706 - 1,725, (20 м)			1.7 1,804 - 1,818, (14 м)
	3-я от осевой	1.7 1,679 - 1,695, (16 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,660 - 1,745			ОПО-Д 1,751 - 1,830	
	На обочине					
Тротуары справа		1,671 - 1,679, а/б, ш. 5,0 м	1,710 - 1,807, а/б, ш. 3,0 м			1,814 - 1,830, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		1,830 - 1,876, а/б, ш. 3,0 м			1,884 - 1,927, а/б, ш. 5,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.7 1,869 - 1,891, (22 м)		
	1-я от осевой	1.6 1,830 - 1,844, (14 м)		1.5 1,851 - 1,927, (76 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		α=9				
		L=97				

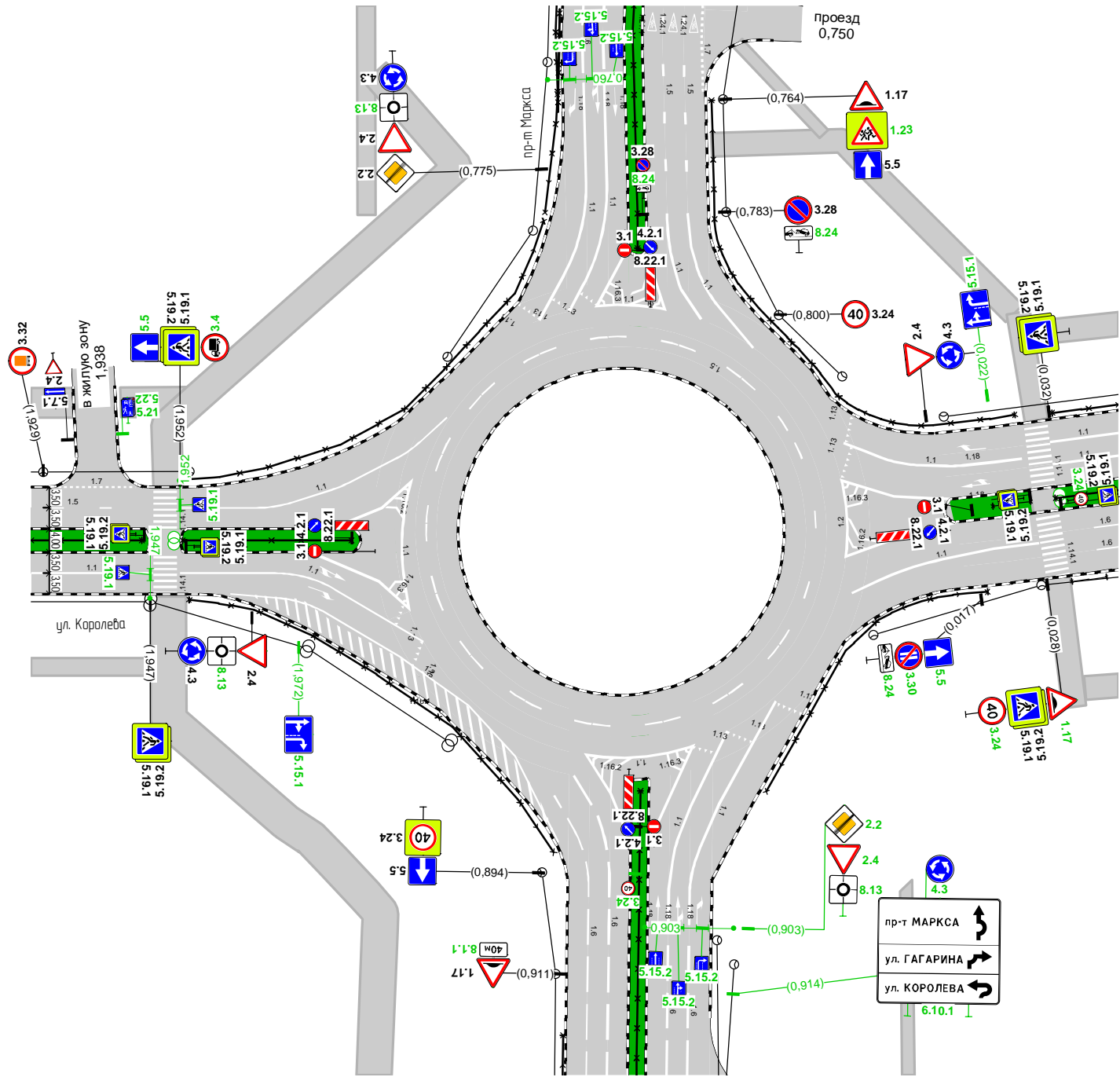
ул. Королёва уч. 1
км 1,830 – км 1,927
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.5 1,830 - 1,863, (33 м)		1.6 1,870 - 1,924, (54 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,830 - 1,927			
	На обочине				
Тротуары справа		1,830 - 1,927, а/б, ш. 3,0 м			

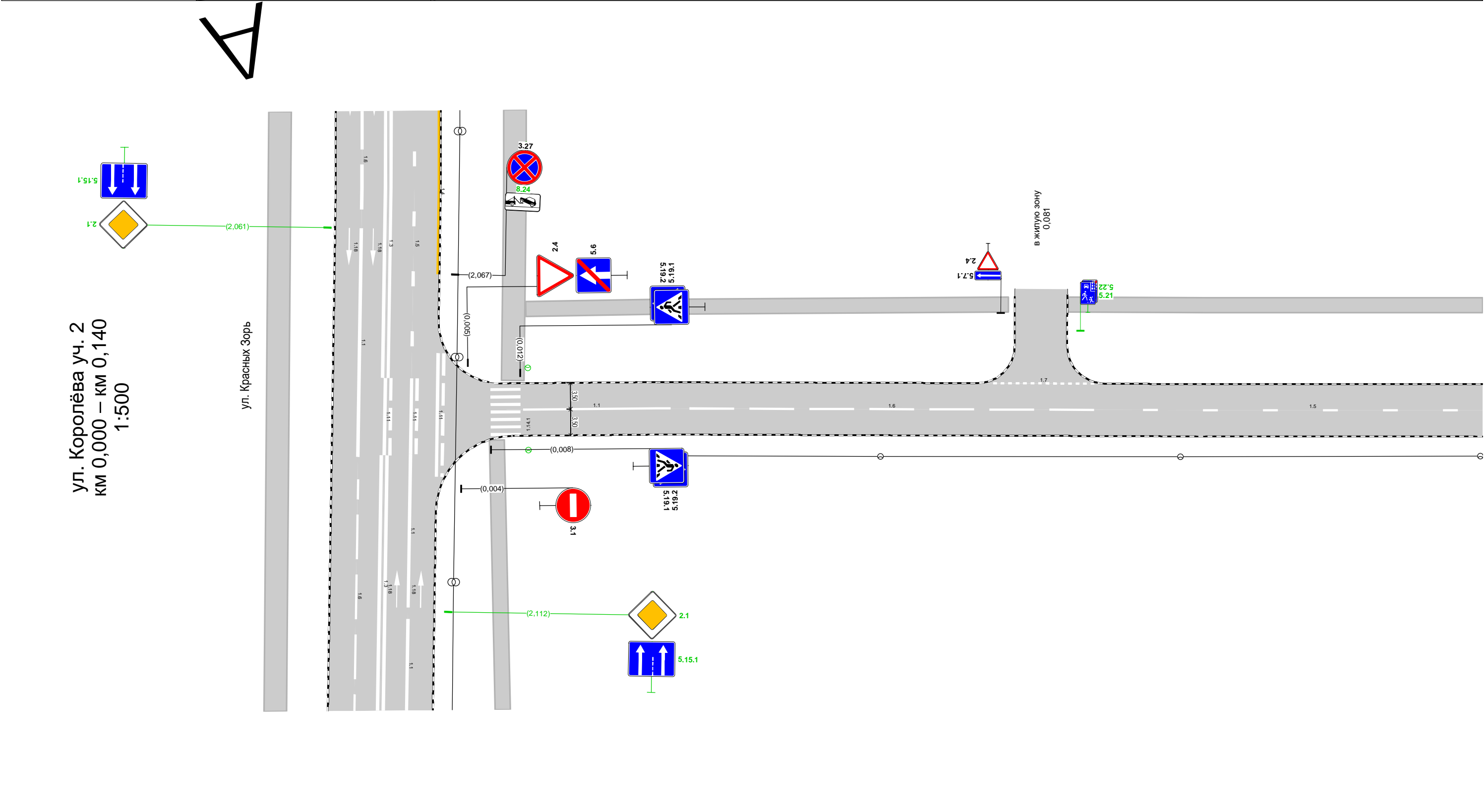
ул. Королёва уч. 1
км 1,927 – км 1,988
1:1000

Тротуары слева		1,930 - 1,934 а/б, ш. 5,0 м		1,942 - 1,953 а/б, ш. 5,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,7 1,932 1,945 (13 м)		1,1 1,968 1,979 (11 м)			
	1-я от осевой	1,5 1,927 1,941 (14 м)		1,1 1,952 - 1,968, (16 м)		1,1 1,978 1,986 (8 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=61		α=9		1,988	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1,1 1,975 1,976 (2 м)</div>			
	1-я от осевой	<div>1,1 1,927 - 1,947, (20 м)</div>	<div>1,1 1,952 - 1,974, (22 м)</div>	<div>1,1 1,975 1,986 (10 м)</div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div>опо-д 1,927 - 1,946</div>	<div>опо-д 1,952 - 1,981</div>		
	На обочине				
Тротуары справа		<div>1,927 - 1,947, а/б, ш. 3,0 м</div>			

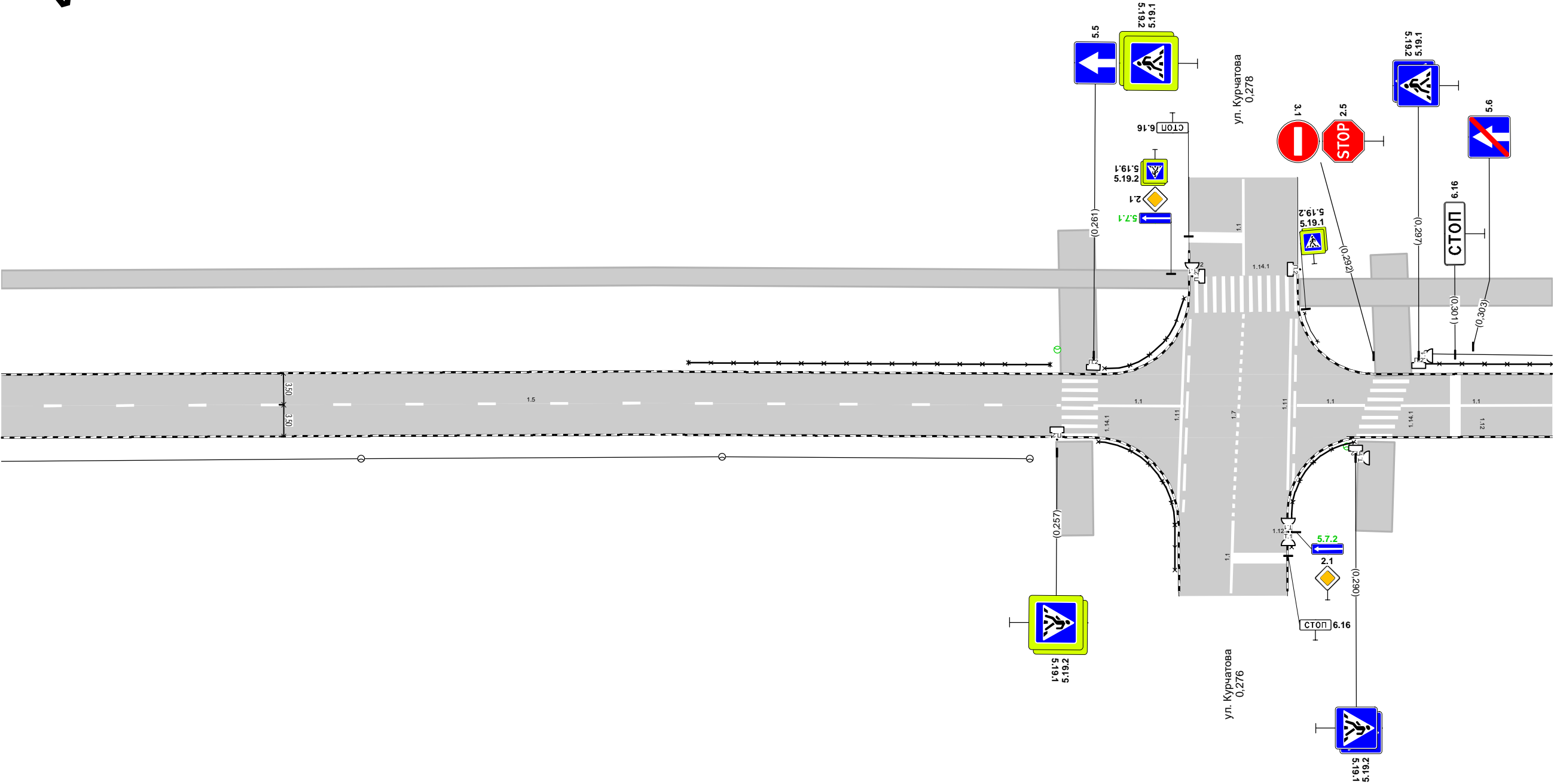
Тротуары слева			0,013 - 0,077, а/б, ш. 2,0 м		0,085 - 0,140, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				1.7 0,075 - 0,089, (13 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=2355, L=271			



Дорожная разметка справа			1.1 0,012 - 0,032, (20 м)	1.6 0,035 - 0,089, (54 м)	1.5 0,095 - 0,140, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		0,140 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м			0,284 - 0,312, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,216 - 0,256	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=2355, L=271		0,271	

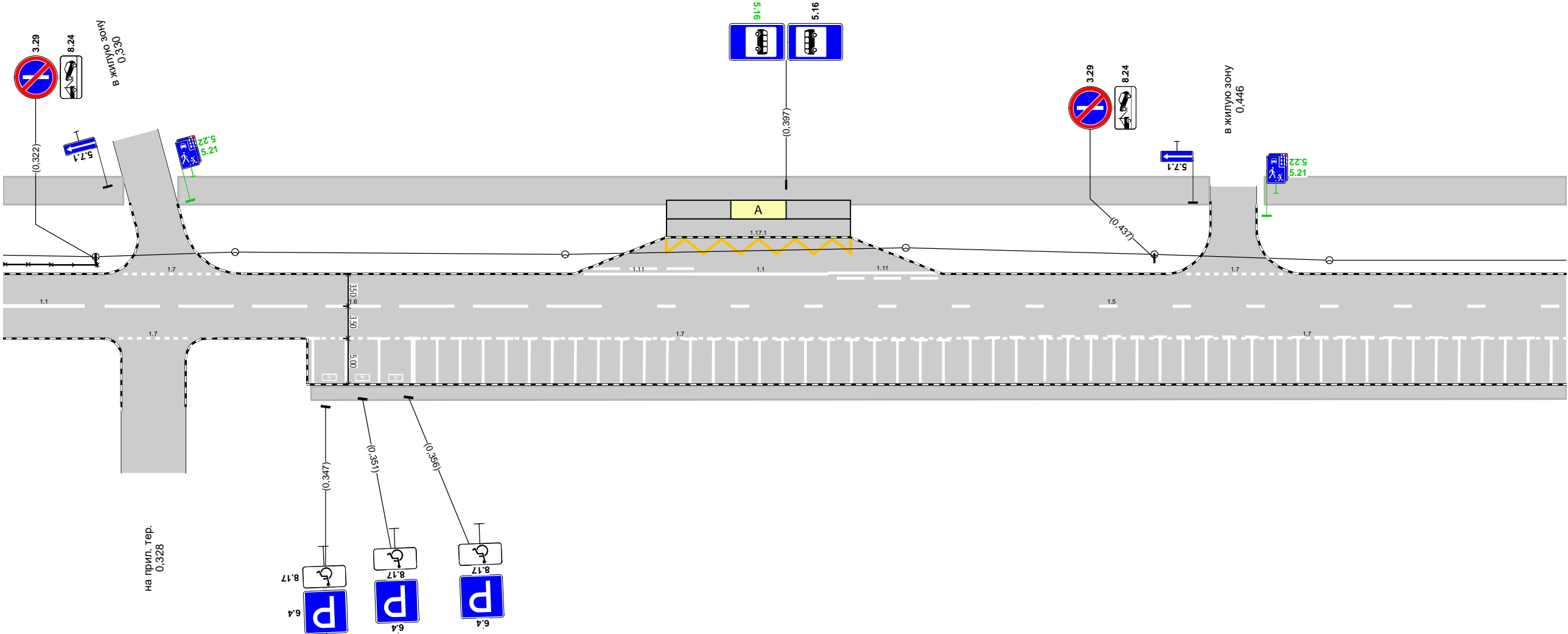
ул. Королёва уч. 2
км 0,140 – км 0,312
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,140 - 0,257, (117 м)	1.1 0,261 - 0,271, (10 м)	1.1 0,284 0,291 (7 м)	1.1 0,295 - 0,312, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

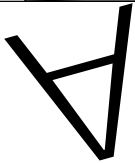
Тротуары слева		0,312 - 0,325, а/б, ш. 3,0 м				0,331 - 0,443, а/б, ш. 3,0 м								0,449 - 0,482, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1,17.1 0,384 - 0,404, (20 м)								
	1-я от осевой		1.7 0,325 - 0,336, (11 м)				1.11 0,375 - 0,387, (12 м)	1.1 0,387 - 0,402, (15 м)	1.11 0,402 - 0,414, (12 м)		1.7 0,441 - 0,451, (11 м)				
Элементы в плане															
Продольный профиль															

ул. Королёва уч. 2
км 0,312 – км 0,482
1:500

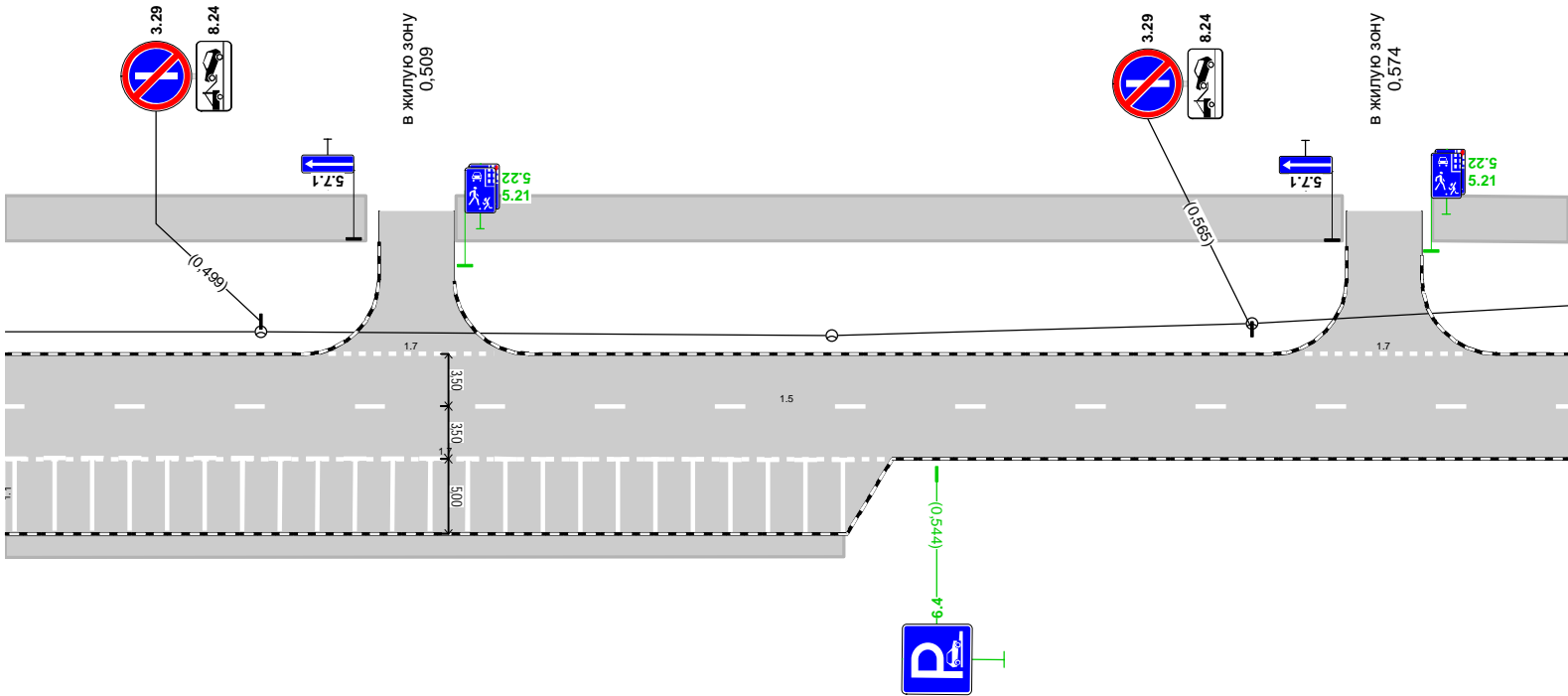


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,312 - 0,321, (9 м)	1.6 0,323 - 0,377, (54 м)	1.5 0,383 - 0,482, (99 м)
	1-я от осевой	1.7 0,325 0,332 (8 м)	1.7 0,345 - 0,426, (81 м)	1.7 0,426 - 0,482, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,345 - 0,482, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		0,482 - 0,506, а/б, ш. 3,0 м		0,512 - 0,571, а/б, ш. 3,0 м		0,577 - 0,652, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			1.7 0,504 - 0,514, (11 м)		1.7 0,569 - 0,579, (10 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль						



ул. Королёва уч. 2
км 0,482 – км 0,586
1:500

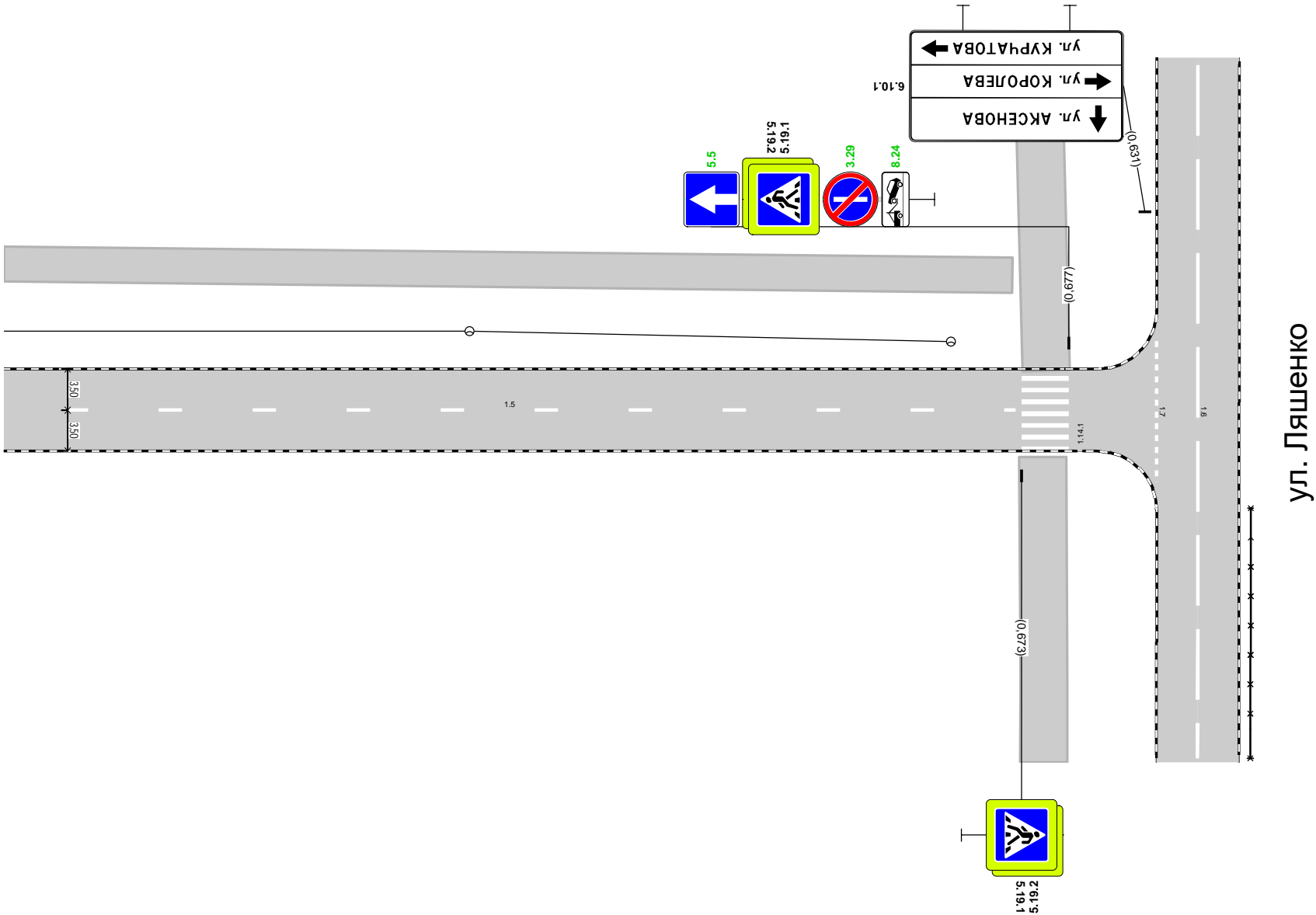


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,482 - 0,586, (104 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,482 - 0,541, (59 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,482 - 0,538, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,586 - 0,672, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

A

ул. Королёва уч. 2
км 0,586 – км 0,684
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,586 - 0,673, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,002	0,013		12,1		1.1	1,21	
2	0,015	0,015		7,0		1.14.1	11,20	
3	0,023	0,177		154,5		1.5	3,86	
4	0,033	0,050		17,5		1.7	0,88	
5	0,113	0,132		18,5		1.7	0,93	
6	0,179	0,195		16,0		1.7	0,80	
7	0,183	0,237		54,5		1.6	4,09	
8	0,203	0,251		48,0		1.7	2,40	
9	0,210	0,210			1	1.24.3	0,69	
10	0,212	0,212		5,0		1.1	0,54	
11	0,214	0,214		5,0		1.1	0,54	
12	0,217	0,217		5,0		1.1	0,54	
13	0,219	0,219		5,0		1.1	0,54	
14	0,222	0,222		5,0		1.1	0,54	
15	0,224	0,224		5,0		1.1	0,54	
16	0,227	0,227		5,0		1.1	0,54	
17	0,229	0,229		5,0		1.1	0,54	
18	0,232	0,232		5,0		1.1	0,54	
19	0,234	0,234		5,0		1.1	0,54	
20	0,237	0,237		5,0		1.1	0,54	
21	0,239	0,262		22,8		1.1	2,28	
22	0,239	0,239		5,0		1.1	0,54	
23	0,242	0,242		5,0		1.1	0,54	
24	0,244	0,244		5,0		1.1	0,54	
25	0,259	0,259		7,0		1.12	2,80	
26	0,264	0,264		7,0		1.14.1	11,20	
27	0,266	0,275		8,5		1.1	0,85	
28	0,274	0,274		19,5		1.7	0,98	
29	0,275	0,289		14,0		1.14.1	22,40	
30	0,286	0,288		14,8		1.7	0,74	
31	0,289	0,293		4,0		1.1	0,40	
32	0,295	0,295		7,0		1.14.1	11,20	
33	0,297	0,374		76,8		1.6	5,76	
34	0,373	0,380		6,5		1.7	0,33	
35	0,376	0,396		19,5		1.1	1,95	
36	0,387	0,393		5,5		1.7	0,28	
37	0,396	0,396		7,0		1.25	2,72	
38	0,397	0,404		6,6		1.1	0,66	
39	0,406	0,406		7,0		1.14.1	11,20	
40	0,408	0,500		92,5		1.6	6,94	
41	0,416	0,427		10,5		1.7	0,53	
42	0,434	0,450		15,5		1.7	0,78	
43	0,500	0,513		13,0		1.7	0,65	
44	0,501	0,510		8,5		1.7	0,43	
45	0,502	0,522		20,1		1.1	2,01	
46	0,524	0,524		7,0		1.14.1	11,20	
47	0,526	0,592		66,0		1.5	1,65	
48	0,528	0,541		12,5		1.11	2,19	
49	0,533	0,548		15,5		1.17.1	2,01	
50	0,539	0,545		6,0		1.7	0,30	

/	,	,		,			2	
51	0,541	0,553		12,0		1.11	2,10	
52	0,597	0,651		54,0		1.6	4,05	
53	0,628	0,637		8,9		1.7	0,44	
54	0,653	0,678		25,0		1.1	2,50	
55	0,673	0,673		7,0		1.12	2,80	
56	0,680	0,680		7,0		1.14.1	11,20	
57	0,696	0,726		28,4		1.6	2,13	
58	0,698	0,712		14,5		1.16.1	8,82	
59	0,698	0,713		29,8		1.2	2,98	
60	0,698	0,734		37,1		1.1	3,71	
61	0,703	0,703		8,2		1.14.1	14,40	
62	0,708	0,734		40,0		1.1	4,00	
63	0,715	0,715		10,5		1.12	4,20	
64	0,728	0,748		20,2		1.1	2,02	
65	0,734	0,734			1	1.18	1,50	
66	0,734	0,734			1	1.18	2,48	
67	0,734	0,734			1	1.18	1,50	
68	0,736	0,745		9,5		1.8	0,48	
69	0,736	0,747		11,0		1.6	0,83	
70	0,751	0,751		7,0		1.14.1	11,20	
71	0,751	0,751		7,0		1.14.1	11,20	
72	0,752	0,829		76,1		1.1	7,61	
73	0,753	0,758		5,0		1.6	0,38	
74	0,760	0,780		20,0		1.1	2,00	
75	0,760	0,760			1	1.18	2,19	
76	0,761	0,761			1	1.18	2,19	
77	0,779	0,795		16,0		1.7	1,20	
78	0,780	0,795		15,0		1.11	2,62	
79	0,780	0,794		14,5		1.11	2,54	
80	0,780	0,794		14,5		1.11	2,53	
81	0,790	0,799		9,4		1.14.1	16,00	
82	0,794	0,808		13,3		1.11	2,33	
83	0,794	0,806		11,5		1.11	2,01	
84	0,795	0,795		4,0		1.1	0,60	
85	0,795	0,807		12,0		1.11	2,11	
86	0,795	0,804		10,3		1.13	1,65	
87	0,808	0,842		34,2		1.5	0,86	
88	0,828	0,828			1	1.18	2,19	
89	0,828	0,828			1	1.18	1,21	
90	0,831	0,885		54,0		1.6	4,05	
91	0,834	0,920		85,9		1.7	4,29	
92	0,846	0,850		4,1		1.16.1	3,28	
93	0,846	0,850		13,3		1.2	1,33	
94	0,848	0,902		54,0		1.6	4,05	
95	0,851	0,851			1	1.18	2,19	
96	0,851	0,851			1	1.18	1,21	
97	0,890	0,923		33,5		1.5	0,84	
98	0,903	0,906		3,5		1.16.1	3,41	
99	0,903	0,910		13,0		1.2	1,30	
100	0,904	0,924		20,0		1.1	2,00	
101	0,924	0,924		7,0		1.25	2,72	
102	0,927	0,927		7,0		1.14.1	11,20	
103	0,927	0,927		7,0		1.14.1	11,20	

/	,	,		,			2	
104	0,930	0,930		6,8		1.25	2,56	
105	0,931	0,951		20,0		1.1	2,00	
106	0,937	0,995		58,1		1.5	1,45	
107	0,953	1,007		53,9		1.6	4,05	
108	0,987	1,001		13,5		1.7	1,01	
109	1,001	1,055		54,0		1.6	4,05	
110	1,014	1,588		578,2		1.5	14,45	
111	1,038	1,038			1	1.18	2,19	
112	1,038	1,038			1	1.18	2,75	
113	1,058	1,058			1	1.18	2,75	
114	1,058	1,089		31,4		1.1	3,14	
115	1,058	1,058			1	1.18	2,19	
116	1,079	1,091		12,4		1.7	0,62	
117	1,079	1,089		9,5		1.7	0,48	
118	1,079	1,089		10,0		1.7	0,50	
119	1,089	1,338		244,8		1.5	6,12	
120	1,345	1,399		54,0		1.6	4,05	
121	1,396	1,419		22,9		1.7	1,72	
122	1,401	1,438		36,8		1.1	3,68	
123	1,425	1,437		12,0		1.7	0,90	
124	1,426	1,436		10,0		1.7	0,50	
125	1,426	1,436		10,0		1.7	0,50	
126	1,440	1,486		46,0		1.6	3,45	
127	1,467	1,467			1	1.18	2,19	
128	1,468	1,468			1	1.18	2,75	
129	1,488	1,488			1	1.18	2,19	
130	1,488	1,521		32,4		1.7	1,62	
131	1,488	1,523		34,3		1.1	3,43	
132	1,489	1,489			1	1.18	2,75	
133	1,509	1,520		11,0		1.7	0,55	
134	1,509	1,519		9,5		1.7	0,48	
135	1,510	1,523		13,6		1.7	1,02	
136	1,520	1,525		4,5		1.16.1	7,30	
137	1,520	1,525		20,7		1.2	2,07	
138	1,522	1,541		18,5		1.7	0,93	
139	1,525	1,570		45,9		1.6	3,44	
140	1,535	1,581		47,4		1.7	2,37	
141	1,537	1,543		6,5		1.16.1	3,09	
142	1,537	1,543		10,7		1.2	1,61	
143	1,537	1,537		2,5		1.1	0,29	
144	1,543	1,543		2,5		1.1	0,29	
145	1,544	1,551		6,8		1.7	0,34	
146	1,549	1,549		2,5		1.1	0,29	
147	1,551	1,556		4,6		1.16.1	2,51	
148	1,551	1,556		13,9		1.2	1,39	
149	1,552	1,552			1	1.18	2,19	
150	1,552	1,552			1	1.18	2,19	
151	1,554	1,573		18,3		1.7	0,91	
152	1,554	1,555		2,5		1.1	0,29	
153	1,561	1,561		2,5		1.1	0,29	
154	1,564	1,576		18,6		1.2	1,86	
155	1,565	1,576		11,0		1.16.1	6,71	
156	1,567	1,567		2,5		1.1	0,29	

/	,	,		,			2	
157	1,572	1,572		2,5		1.1	0,29	
158	1,572	1,592		19,8		1.1	1,98	
159	1,572	1,572			1	1.18	2,19	
160	1,572	1,572			1	1.18	2,19	
161	1,576	1,625		48,5		1.7	2,43	
162	1,578	1,593		15,5		1.16.1	12,01	
163	1,586	1,598		12,7		1.7	0,64	
164	1,588	1,635		46,8		1.1	4,68	
165	1,591	1,599		8,2		1.11	1,43	
166	1,591	1,599		8,4		1.11	1,46	
167	1,592	1,608		16,6		1.7	0,83	
168	1,598	1,611		15,1		1.13	2,25	
169	1,599	1,612		12,8		1.11	2,24	
170	1,599	1,611		12,1		1.11	2,13	
171	1,599	1,599		4,0		1.1	0,60	
172	1,608	1,619		10,2		1.1	1,02	
173	1,609	1,619		10,0		1.1	1,00	
174	1,619	1,619		10,5		1.25	4,16	
175	1,620	1,635		14,5		1.1	1,45	
176	1,621	1,635		14,5		1.1	1,45	
177	1,625	1,630		5,5		1.16.1	2,13	
178	1,625	1,630		11,4		1.2	1,14	
179	1,626	1,626			1	1.18	2,19	
180	1,626	1,626			1	1.18	1,21	
181	1,627	1,636		9,0		1.7	0,45	
182	1,637	1,637		10,5		1.14.1	17,60	
183	1,638	1,638		11,5		1.14.1	19,20	
184	1,640	1,656		15,9		1.1	1,59	
185	1,640	1,647		6,5		1.7	0,33	
186	1,641	1,703		62,0		1.6	4,65	
187	1,642	1,704		62,0		1.6	4,65	
188	1,657	1,657		7,0		1.25	2,72	
189	1,658	1,679		20,5		1.1	2,05	
190	1,679	1,695		15,5		1.7	0,78	
191	1,681	1,743		62,5		1.6	4,69	
192	1,696	1,696			1	1.19	1,58	
193	1,706	1,706			1	1.19	1,58	
194	1,706	1,725		19,5		1.11	3,41	
195	1,706	1,726		20,0		1.1	2,00	
196	1,711	1,746		34,5		1.7	1,72	
197	1,726	1,726		7,2		1.25	2,72	
198	1,727	1,746		19,3		1.1	1,93	
199	1,748	1,748		10,1		1.14.1	16,00	
200	1,749	1,749		6,6		1.14.1	11,20	
201	1,750	1,765		15,4		1.1	1,54	
202	1,757	1,863		106,5		1.5	2,66	
203	1,767	1,767		6,7		1.25	2,56	
204	1,768	1,788		19,8		1.1	1,98	
205	1,790	1,844		54,2		1.6	4,07	
206	1,804	1,818		14,5		1.7	0,73	
207	1,851	1,941		90,5		1.5	2,26	
208	1,869	1,891		22,0		1.7	1,10	
209	1,870	1,924		54,5		1.6	4,09	

/	,	,		,			2	
210	1,927	1,947		20,9		1.1	2,09	
211	1,932	1,945		13,0		1.7	0,65	
212	1,950	1,950		7,0		1.14.1	11,20	
213	1,950	1,950		7,0		1.14.1	11,20	
214	1,952	1,979		49,3		1.1	4,93	
215	1,952	1,974		43,8		1.1	4,38	
216	1,964	1,988		24,8		1.16.1	46,62	
217	1,974	1,974			1	1.18	1,50	
218	1,975	1,986		55,5		1.1	8,32	
219	1,976	1,976			1	1.18	2,19	

. 2								
/	,	,		,			2	
1	0,010	0,010		7,0		1.14.1	11,20	
2	0,012	0,032		19,7		1.1	1,97	
3	0,035	0,089		54,0		1.6	4,05	
4	0,075	0,089		13,5		1.7	0,67	
5	0,095	0,257		162,4		1.5	4,06	
6	0,260	0,260		7,0		1.14.1	11,20	
7	0,261	0,271		10,0		1.1	1,00	
8	0,270	0,271		21,4		1.11	3,74	
9	0,272	0,284		12,0		1.14.1	19,20	
10	0,272	0,278		6,0		1.12	2,40	
11	0,276	0,276		8,1		1.1	0,81	
12	0,276	0,278		22,4		1.7	1,12	
13	0,276	0,282		6,0		1.12	2,40	
14	0,278	0,278		10,6		1.1	1,06	
15	0,282	0,282		19,0		1.11	3,32	
16	0,284	0,291		7,5		1.1	0,75	
17	0,292	0,294		6,8		1.14.1	11,20	
18	0,295	0,321		25,8		1.1	2,58	
19	0,301	0,301		7,0		1.12	2,80	
20	0,323	0,377		54,0		1.6	4,05	
21	0,325	0,332		7,5		1.7	0,38	
22	0,325	0,336		10,5		1.7	0,53	
23	0,345	0,426		81,0		1.7	4,05	
24	0,346	0,346		5,0		1.1	0,54	
25	0,347	0,347			1	1.24.3	0,69	
26	0,349	0,349		5,0		1.1	0,54	
27	0,351	0,351			1	1.24.3	0,69	
28	0,353	0,353		5,0		1.1	0,54	
29	0,355	0,355			1	1.24.3	0,69	
30	0,356	0,356		5,0		1.1	0,54	
31	0,357	0,357		5,0		1.1	0,54	
32	0,359	0,359		5,0		1.1	0,54	
33	0,362	0,362		5,0		1.1	0,54	
34	0,364	0,364		5,0		1.1	0,54	
35	0,367	0,367		5,0		1.1	0,54	
36	0,369	0,369		5,0		1.1	0,54	
37	0,372	0,372		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
38	0,374	0,374		5,0		1.1	0,54	
39	0,375	0,387		12,0		1.11	2,10	
40	0,377	0,377		5,0		1.1	0,54	
41	0,379	0,379		5,0		1.1	0,54	
42	0,382	0,382		5,0		1.1	0,54	
43	0,383	0,673		289,5		1.5	7,24	
44	0,384	0,404		20,0		1.17.1	3,11	
45	0,384	0,384		5,0		1.1	0,54	
46	0,387	0,387		5,0		1.1	0,54	
47	0,387	0,402		14,5		1.1	1,45	
48	0,389	0,389		5,0		1.1	0,54	
49	0,392	0,392		5,0		1.1	0,54	
50	0,394	0,394		5,0		1.1	0,54	
51	0,397	0,397		5,0		1.1	0,54	
52	0,399	0,399		5,0		1.1	0,54	
53	0,402	0,414		12,0		1.11	2,10	
54	0,402	0,402		5,0		1.1	0,54	
55	0,404	0,404		5,0		1.1	0,54	
56	0,407	0,407		5,0		1.1	0,54	
57	0,409	0,409		5,0		1.1	0,54	
58	0,412	0,412		5,0		1.1	0,54	
59	0,414	0,414		5,0		1.1	0,54	
60	0,417	0,417		5,0		1.1	0,54	
61	0,420	0,420		5,0		1.1	0,54	
62	0,422	0,422		5,0		1.1	0,54	
63	0,425	0,425		5,0		1.1	0,54	
64	0,426	0,541		115,0		1.7	5,75	
65	0,428	0,428		5,0		1.1	0,54	
66	0,430	0,430		5,0		1.1	0,54	
67	0,433	0,433		5,0		1.1	0,54	
68	0,435	0,435		5,0		1.1	0,54	
69	0,438	0,438		5,0		1.1	0,54	
70	0,440	0,440		5,0		1.1	0,54	
71	0,441	0,451		10,5		1.7	0,53	
72	0,443	0,443		5,0		1.1	0,54	
73	0,445	0,445		5,0		1.1	0,54	
74	0,448	0,448		5,0		1.1	0,54	
75	0,450	0,450		5,0		1.1	0,54	
76	0,453	0,453		5,0		1.1	0,54	
77	0,455	0,455		5,0		1.1	0,54	
78	0,458	0,458		5,0		1.1	0,54	
79	0,460	0,460		5,0		1.1	0,54	
80	0,463	0,463		5,0		1.1	0,54	
81	0,465	0,465		5,0		1.1	0,54	
82	0,468	0,468		5,0		1.1	0,54	
83	0,470	0,470		5,0		1.1	0,54	
84	0,473	0,473		5,0		1.1	0,54	
85	0,475	0,475		5,0		1.1	0,54	
86	0,478	0,478		5,0		1.1	0,54	
87	0,480	0,480		5,0		1.1	0,54	
88	0,483	0,483		5,0		1.1	0,54	
89	0,485	0,485		5,0		1.1	0,54	
90	0,488	0,488		5,0		1.1	0,54	

/	, ,	, ,		, ,			2 ,	
91	0,490	0,490		5,0		1.1	0,54	
92	0,493	0,493		5,0		1.1	0,54	
93	0,495	0,495		5,0		1.1	0,54	
94	0,498	0,498		5,0		1.1	0,54	
95	0,500	0,500		5,0		1.1	0,54	
96	0,503	0,503		5,0		1.1	0,54	
97	0,504	0,514		11,0		1.7	0,55	
98	0,505	0,505		5,0		1.1	0,54	
99	0,508	0,508		5,0		1.1	0,54	
100	0,510	0,510		5,0		1.1	0,54	
101	0,513	0,513		5,0		1.1	0,54	
102	0,515	0,515		5,0		1.1	0,54	
103	0,518	0,518		5,0		1.1	0,54	
104	0,520	0,520		5,0		1.1	0,54	
105	0,523	0,523		5,0		1.1	0,54	
106	0,525	0,525		5,0		1.1	0,54	
107	0,528	0,528		5,0		1.1	0,54	
108	0,530	0,530		5,0		1.1	0,54	
109	0,533	0,533		5,0		1.1	0,54	
110	0,535	0,535		5,0		1.1	0,54	
111	0,538	0,538		5,0		1.1	0,54	
112	0,569	0,579		10,5		1.7	0,53	
113	0,675	0,675		7,0		1.14.1	11,20	

	, 2
	333,08
	568,32

. 1						
1.11.1		II				1
1.11.1		II				1
1.15		II				1
1.15		II				1
1.17		II				1
1.17		II				3
1.17		II				1
1.17		II				3
1.17		II				1
1.24		II				3
1.33		II				1
2.1		II				1

2.1		II				3
2.1		II				2
2.1		II				1
2.1		II				2
2.2		II				1
2.4		II				3
2.4		II				1
2.4		II				3
2.4		II				13
2.4		III				1
2.5		II				1
2.5		II				1
3.1		II				1
3.1		II				8
3.1		II				2
3.1		II				4
3.1		II				3
3.1		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.4		II				3
3.19		II				3
3.24		II				4
3.24		II				2
3.24		II				6
3.24		II				4
3.24		II				4
3.24		II				5
3.27		II				1
3.27		II				2
3.27		II				1
3.27		II				2
3.27		II				2
3.27		II				3
3.28		II				1
3.28		II				2
3.32		II				1
4.1.1		II				1
4.1.4		II				1
4.2.1		II				1
4.2.1		II				11
4.3		II				1
5.5		II				2
5.5		II				1
5.5		II				3
5.6		II				1
5.6		II				1
5.6		II				1
5.6		II				1
5.7.1		II				2
5.7.1		II				3

5.7.1		II				10
5.7.1		III				4
5.7.1		III				1
5.7.2		II				3
5.7.2		II				1
5.7.2		II				1
5.15.1		II				2
5.15.1		II				5
5.15.2		II				3
5.15.3		II				1
5.15.3		II				1
5.15.5		II				1
5.16	()	I				2
5.19.1		II				2
5.19.1		II				4
5.19.1		II				16
5.19.1		II				13
5.19.2		II				4
5.19.2		II				16
5.19.2		II				13
5.20		II				3
5.20		II				4
5.21		I				5
5.21		I				3
5.21		I				1
5.21		I				2
5.22		I				5
5.22		I				3
5.22		I				1
5.22		I				1
5.22		II				1
6.3.1		II				6
6.4	()	II				3
6.4	()	II				5
6.4	()	II				1
6.8.1		I				1
6.8.2		II				1
6.10.1					2284×1539	1
6.10.1					2313×1539	1
6.10.1					2457×1014	1
6.10.1					2460×1419	1
6.10.1					2482×1014	1
6.10.1					2629×1419	1
6.15.1		II				3
6.16	-	II				1
6.16	-	II				2
7.5		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				2

8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.6		II				1
8.6.1		II				2
8.6.5		II				1
8.13		II				1
8.22.1		II				8
8.22.1		II				4
8.24		II				1
8.24		II				2
8.24		II				2
8.24		II				2
8.24		II				2
8.24		II				5

. 2

2.1		I				1
2.1		I				1
2.4		II				2
2.5		II				1
3.1		II				1
3.1		II				1
3.29		II				1
3.29		II				1
3.29		II				4
5.5		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.6		II				2
5.7.1		II				1
5.7.1		II				5
5.7.2		II				1
5.16	()	I				1
5.16	()	I				1
5.19.1		I				2
5.19.1		II				4
5.19.1		II				4
5.19.2		I				2
5.19.2		II				4
5.19.2		II				4
5.21		I				5
5.22		I				5
6.4	()	II				1
6.4	()	II				3
6.16	-	II				2

6.16	-	II				1
8.17		II				3
8.24		II				1
8.24		II				4

1.11.1	II			2
1.15	II			2
1.17	II			4
1.17	II			4
1.17	II			1
1.24	II			3
1.33	II			1
2.1	I			2
2.1	II			4
2.1	II			2
2.1	II			3
2.2	II			1
2.4	II			4
2.4	II			18
2.4	III			1
2.5	II			3
3.1	II			1
3.1	II			10
3.1	II			10
3.4	II			1
3.4	II			1

3.4	II			3
3.19	II			3
3.24	II			4
3.24	II			12
3.24	II			9
3.27	II			3
3.27	II			3
3.27	II			5
3.28	II			3
3.29	II			1
3.29	II			1
3.29	II			4
3.32	II			1
4.1.1	II			1
4.1.4	II			1
4.2.1	II			1
4.2.1	II			11
4.3	II			1
5.5	II			3
5.5	II			2
5.5	II			4
5.6	II			2
5.6	II			1
5.6	II			3
5.7.1	II			3
5.7.1	II			18
5.7.1	III			4
5.7.1	III			1

5.7.2	II			6
5.15.1	II			7
5.15.2	II			3
5.15.3	II			2
5.15.5	II			1
5.16	I			1
5.16	I			3
5.19.1	I			2
5.19.1	II			2
5.19.1	II			41
5.19.2	I			2
5.19.2	II			41
5.20	II			7
5.21	I			13
5.21	I			3
5.22	I			13
5.22	I			2
5.22	II			1
6.3.1	II			6
6.4	II			9
6.4	II			4
6.8.1	I			1
6.8.2	II			1
6.10.1		2284×1539		1
6.10.1		2313×1539		1
6.10.1		2457×1014		1
6.10.1		2460×1419		1
6.10.1		2482×1014		1

6.10.1		2629×1419		1
6.15.1	II			3
6.16	II			6
7.5	II			1
8.2.1	II			2
8.2.1	II			4
8.2.1	II			2
8.2.6	II			1
8.6.1	II			2
8.6.5	II			1
8.13	II			1
8.17	II			3
8.22.1	II			8
8.22.1	II			4
8.24	II			3
8.24	II			5
8.24	II			11

. 1			
		,	
		1146,1	
		182,4	
		176,3	

. 2			
		,	
		69,0	
		33,9	

	,	
	1607,7	

.1

		,		
		38,4	20	

	,		
	38,4	20	

.1

/	,			
1	0,282		6	6
2	0,691		4	3
3	1,746		2	0

.2

/	,			
1	0,276		5	5

17	14

.1

/	,
1	0,397
2	0,927
3	0,927
4	1,620
5	1,656
6	1,727
7	1,766

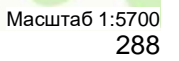
-1		6,050 6,300	
-1		6,600 15,750	
3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	

3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	

, 2		462,37
, .		126
		30
, .		2
, / .		0/11

	-	
	. 2	
, 2		105,95
, .		17
		2
, / .		0/4

, 2		568,32
, .		143
		32
, / .		0/15
, .		2



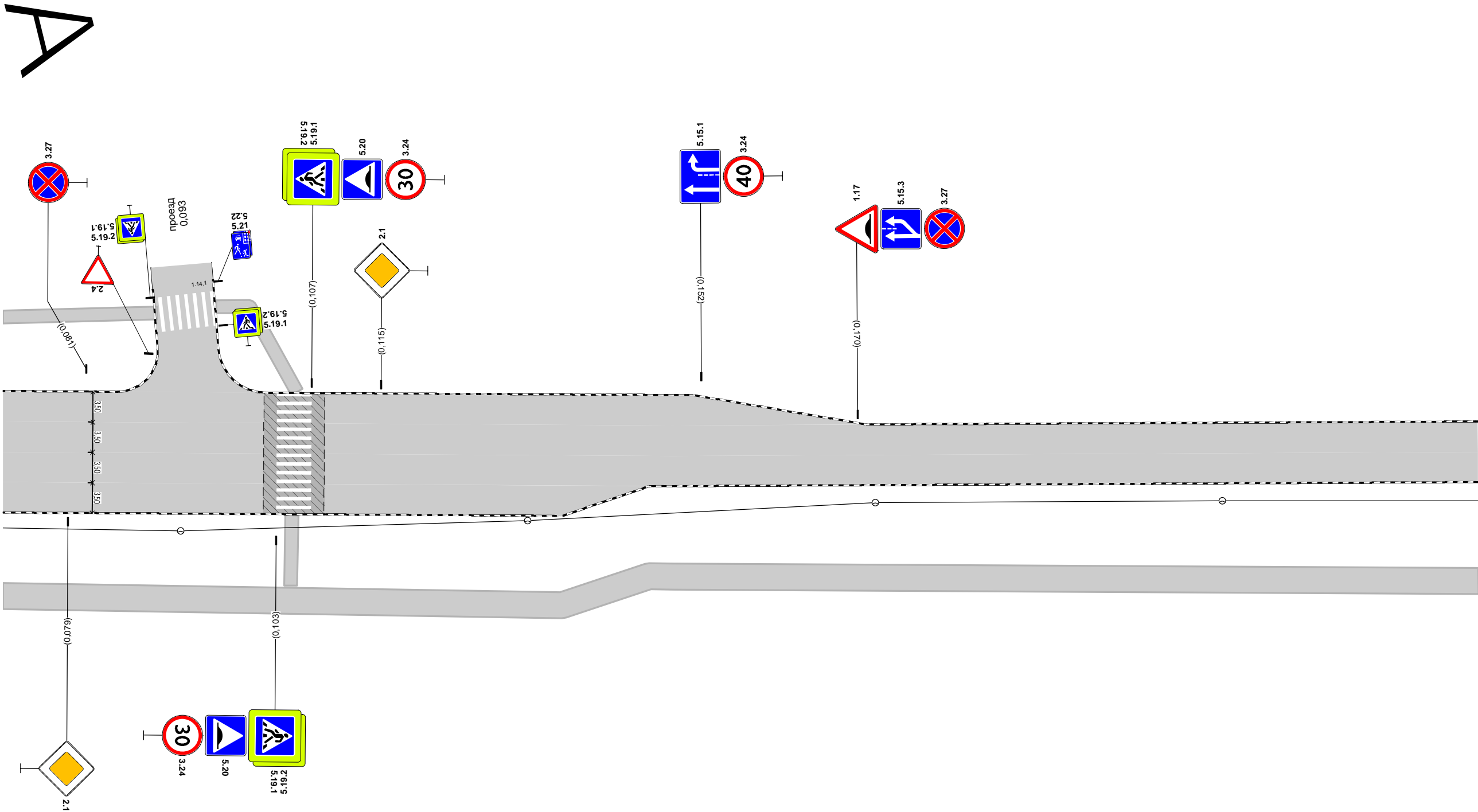
Существующая схема организации дорожного движения

A



Тротуары слева		0,071 - 0,089, а/б, ш. 1,5 м	0,096 - 0,105, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5501, L=289		

ул. Кабицынская
км 0,071 – км 0,241
1:500

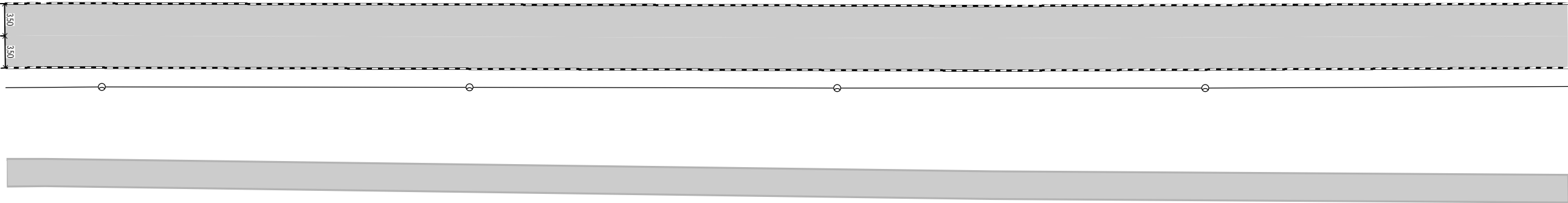


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,071 - 0,241, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=5501, L=289</div><div>0,289</div><div></div><div>R=1102, L=193</div></div>

A

ул. Кабицынская
км 0,241 – км 0,411
1:500

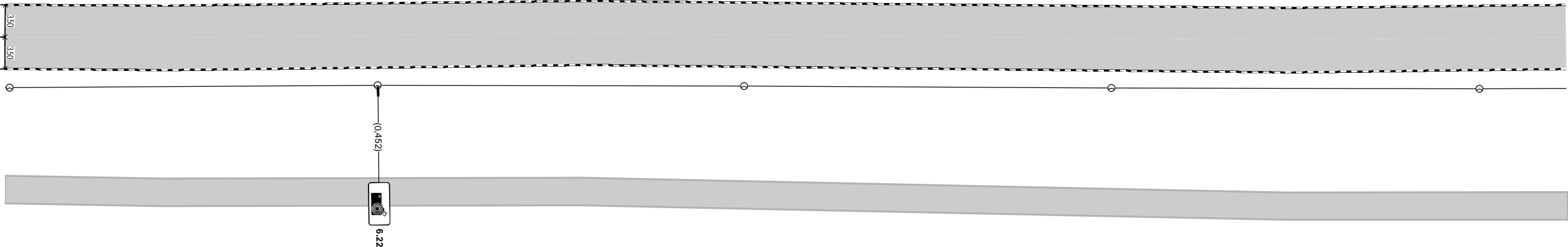


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,241 - 0,411, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=1102, L=193</div><div>0,482</div><div></div><div>R=37199, L=577</div></div>

A

ул. Кабицынская
км 0,411 – км 0,581
1:500

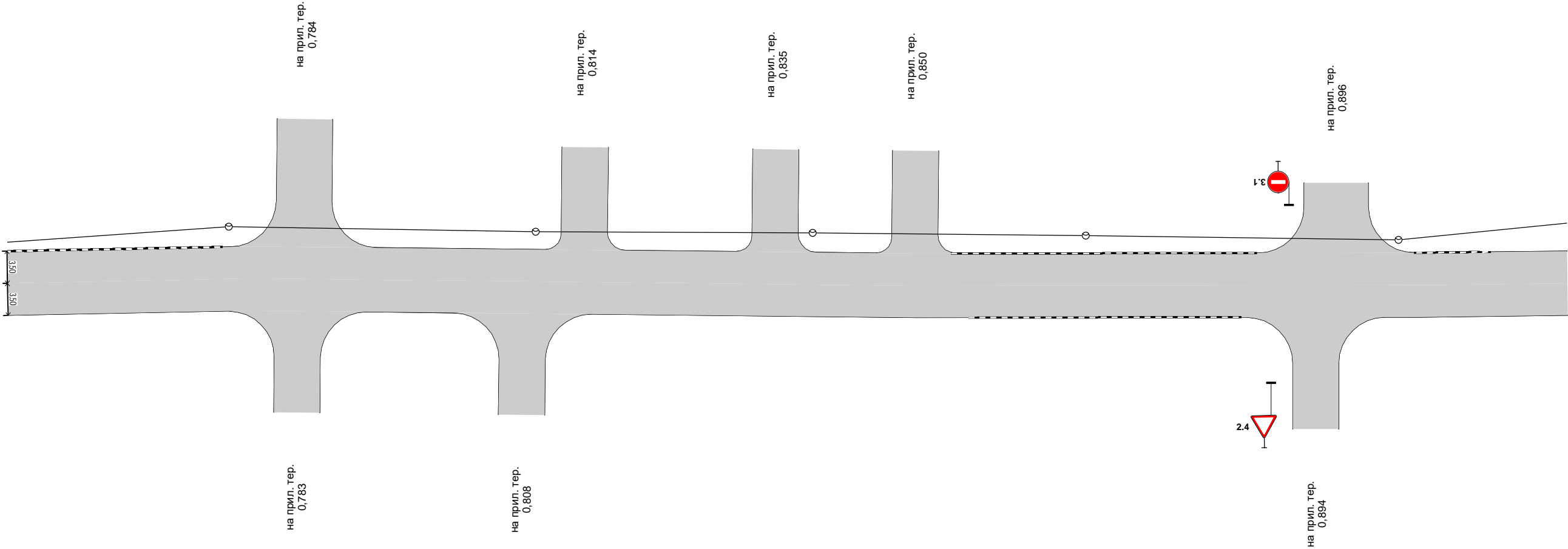


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,411 - 0,581, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37199, L=577

A

ул. Кабицынская
км 0,751 – км 0,921
1:500

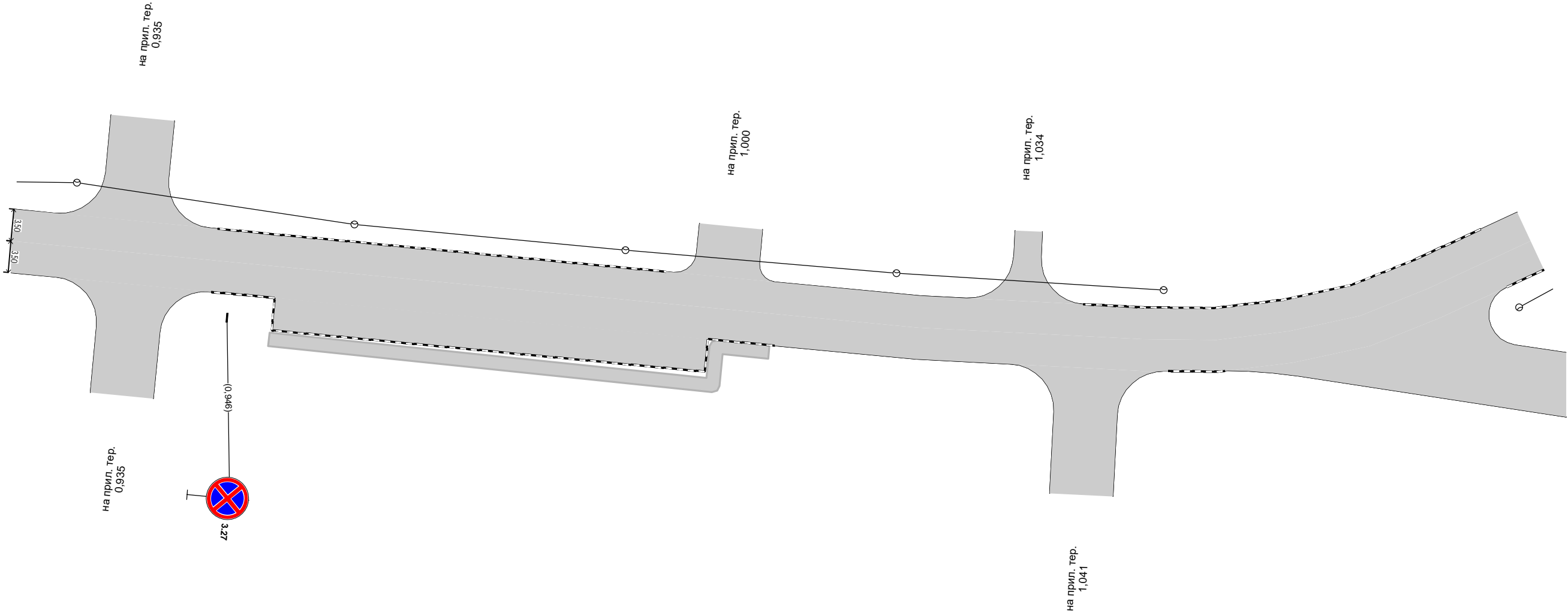


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div> <div>1,032</div> <div>R=95, L=61, α=-35°</div> </div>
Продольный профиль		<div> <div>R=37199, L=577</div> <div>1,059</div> <div>R=2777, L=193</div> </div>

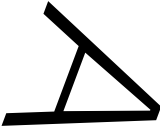
A

ул. Кабицынская
км 0,921 – км 1,092
1:500

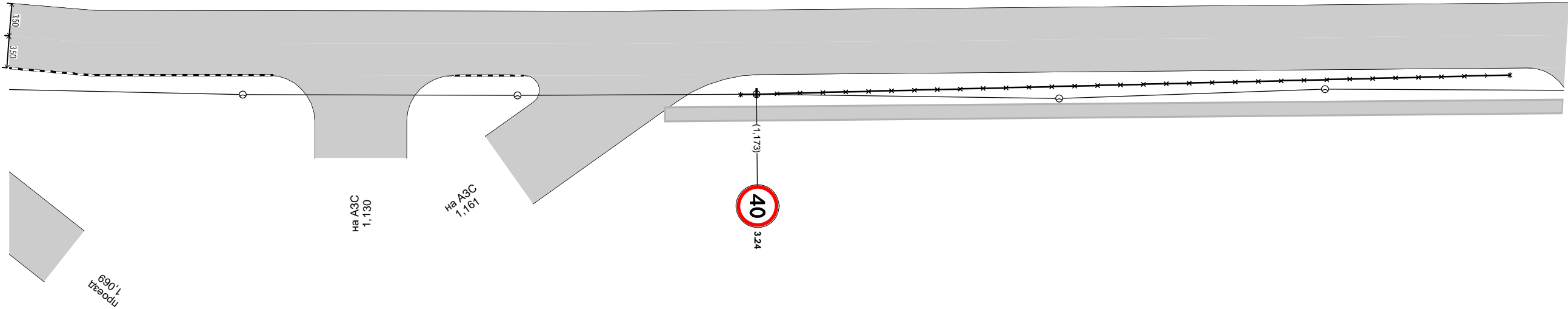


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,951 - 1,006, пл., ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>8063</div><div>8064</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=2777, L=193</div><div><div>252</div><div>α=16</div><div>L=9</div></div></div>



ул. Кабицынская
км 1,092 – км 1,261
1:500

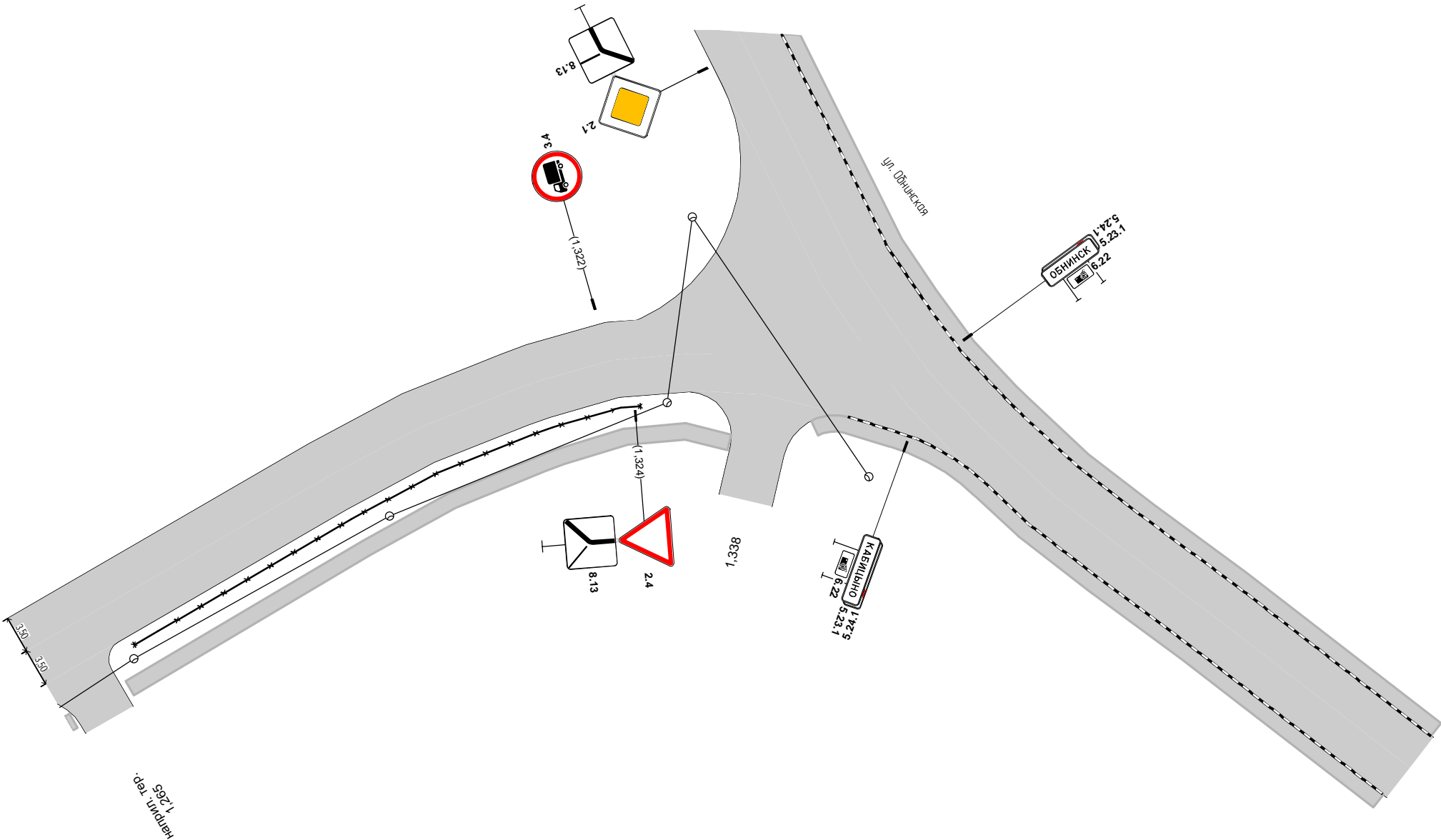


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div>ОПО-Д 1,171 - 1,255</div></div>
Тротуары справа		<div><div>1,163 - 1,261, а/б, ш. 1,5 м</div></div>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

A

ул. Кабицынская
км 1,261 – км 1,348
1:500







Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

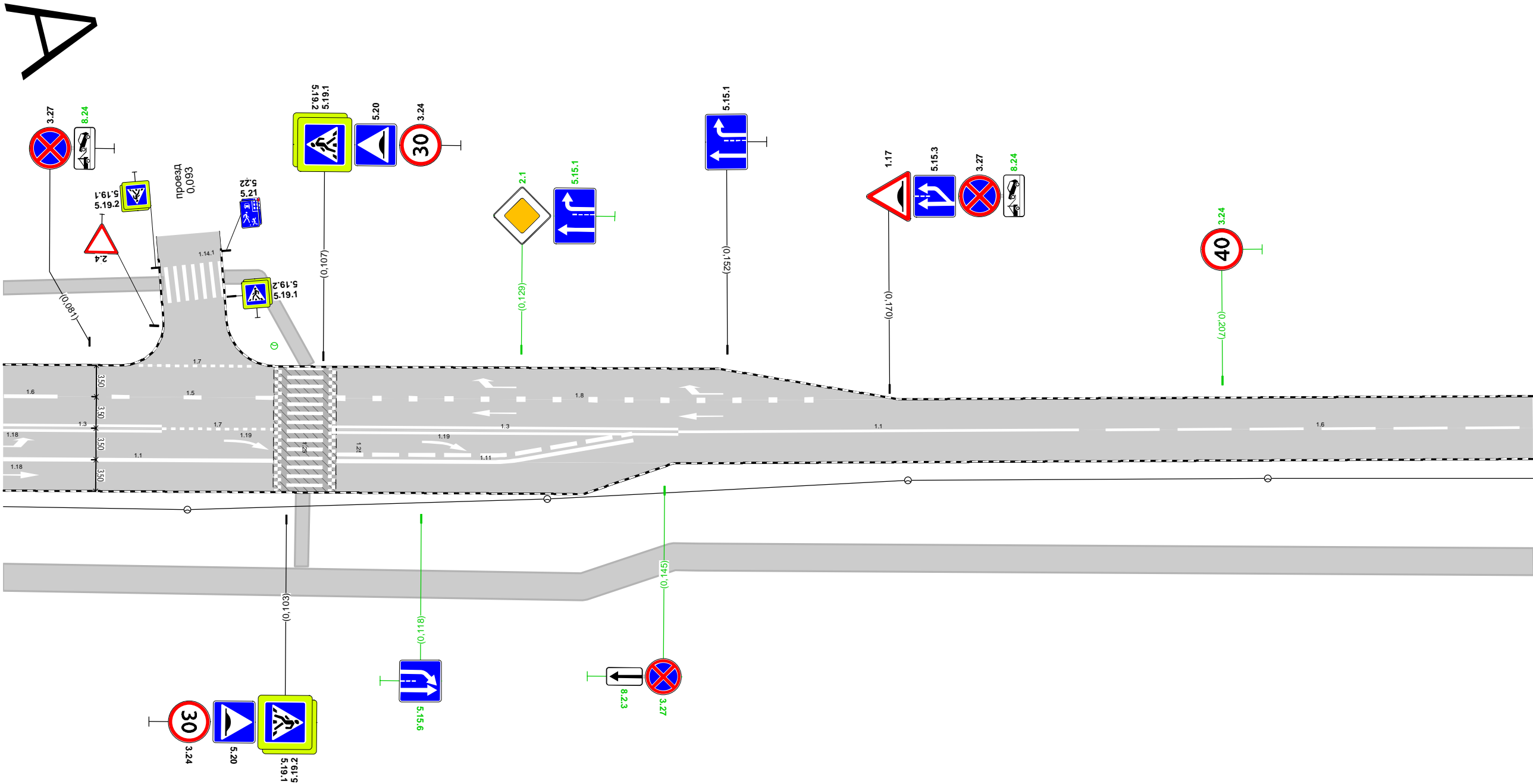
Проектируемая схема организации дорожного движения

A



Тротуары слева		0,071 - 0,089, а/б, ш. 1,5 м			0,096 - 0,105, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,7 0,087 - 0,100, (13 м)				
	1-я от осевой	1,6 0,071 0,078 (6 м)		1,5 0,083 - 0,102, (19 м)			1,8 0,109 - 0,163, (54 м)	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=5501, L=289						

ул. Кабицынская
км 0,071 – км 0,241
1:500

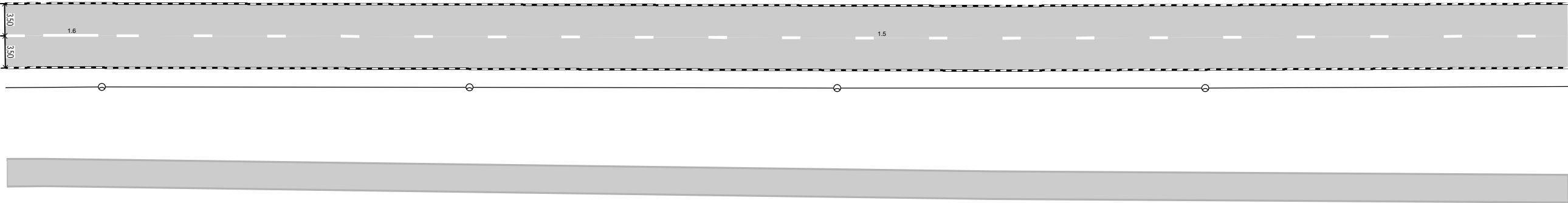


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,071 - 0,089, (18 м)	1.7 0,089 - 0,102, (12 м)		1.3 0,108 - 0,147, (38 м)	1.1 0,147 - 0,191, (45 м)		1.6 0,194 - 0,241, (47 м)
	1-я от осевой	1.1 0,071 - 0,102, (30 м)			1.11 0,109 - 0,128, (19 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,071 - 0,241, а/б, ш. 3,0 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=5501, L=289</div><div>0,289</div><div></div><div>R=1102, L=193</div></div>

A

ул. Кабицынская
км 0,241 – км 0,411
1:500

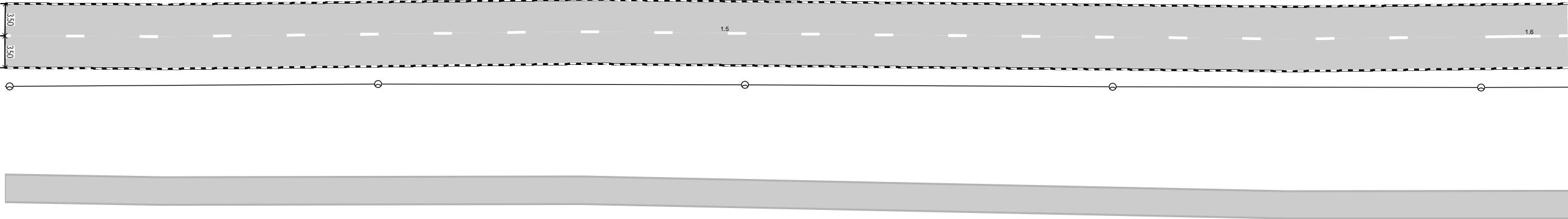


Дорожная разметка справа		<div><div>1.6 0,241 - 0,256, (15 м)</div><div></div><div>1.5 0,262 - 0,411, (149 м)</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,241 - 0,411, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=1102, L=193</div><div>0.482</div><div></div><div>R=37199, L=577</div></div>

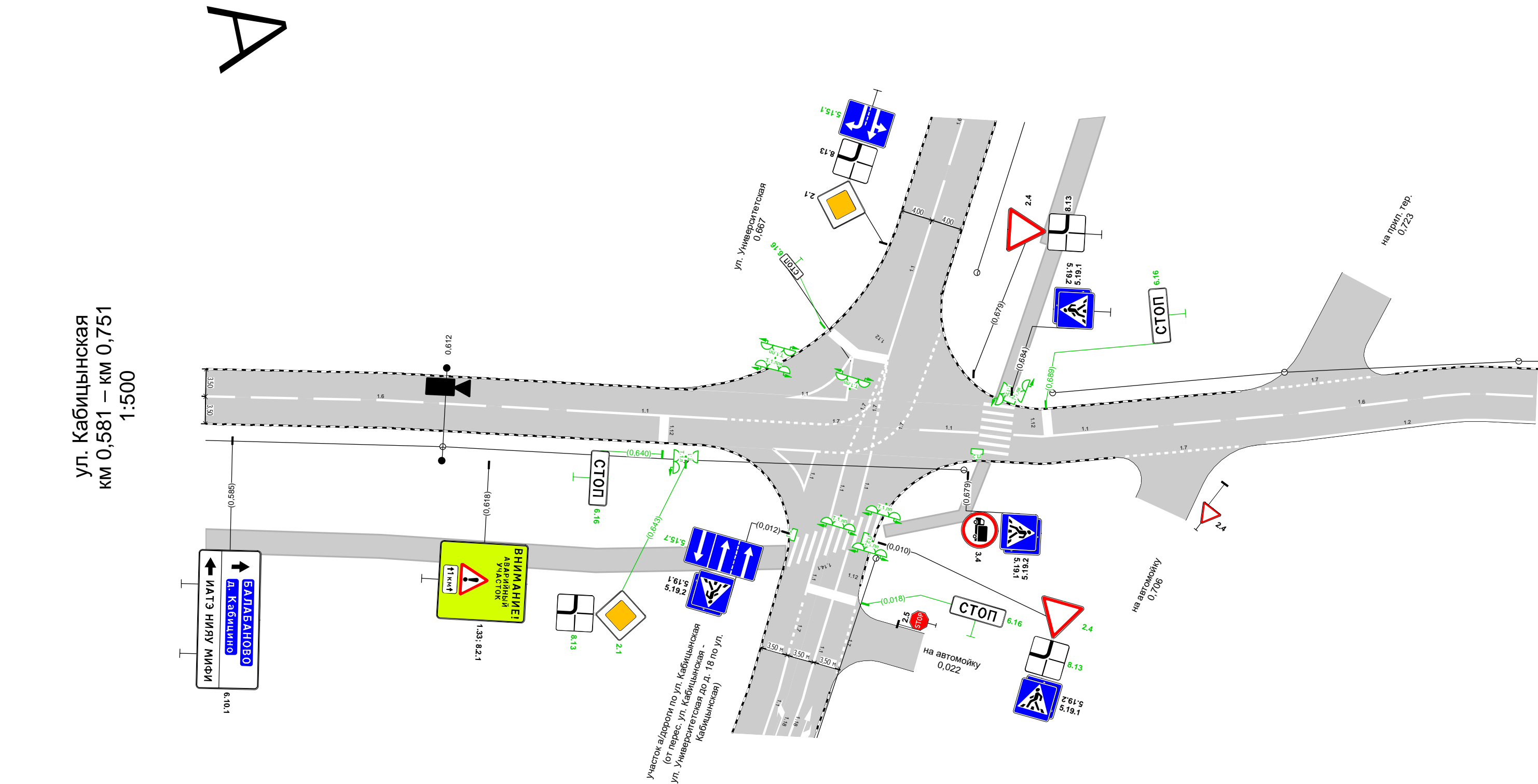
A

ул. Кабицынская
км 0,411 – км 0,581
1:500



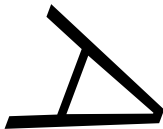
Дорожная разметка справа		<div><div></div><div>1.5 0,411 - 0,568, (157 м)</div><div></div><div>1.6 0,573 - 0,581, (9 м)</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,411 - 0,581, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div> <div>1.1</div> <div>0.657</div> <div>0.663</div> <div>(7 м)</div> </div> <div> <div>1.1</div> <div>0.657</div> <div>0.663</div> <div>(7 м)</div> </div> <div> <div>1.7</div> <div>0.716 - 0.731, (15 м)</div> </div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37199, L=577

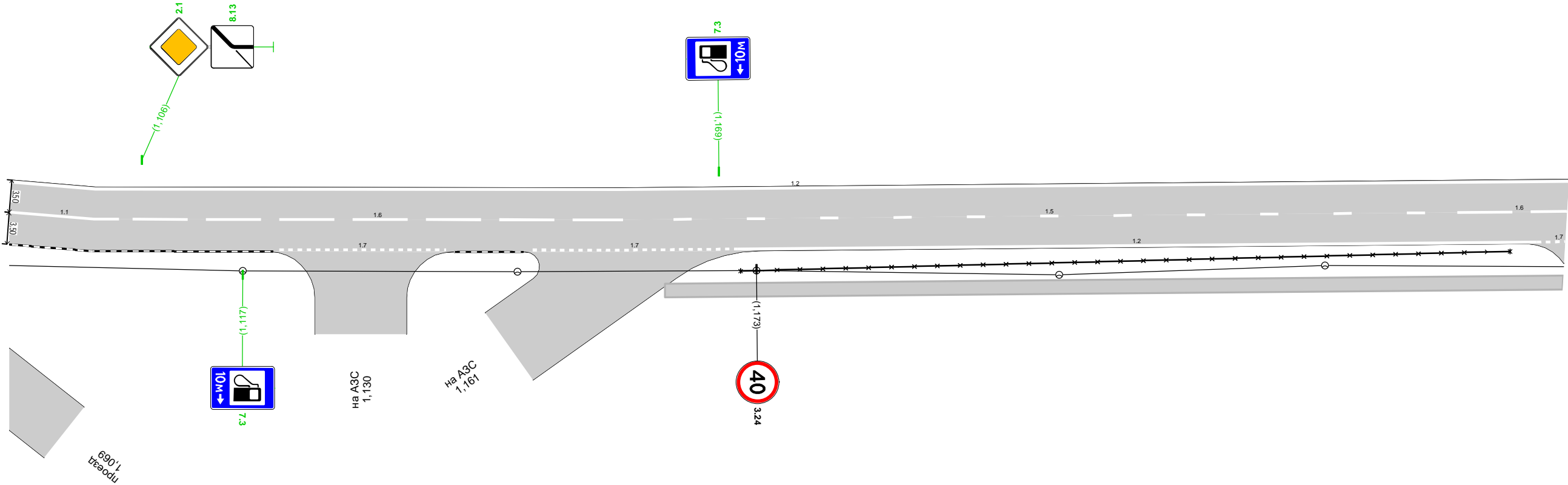


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1.6</div> <div>0.581 - 0.626, (45 м)</div>	<div>1.1</div> <div>0.628 - 0.648, (20 м)</div>	<div>1.7</div> <div>0.648 - 0.668, (20 м)</div>	<div>1.1</div> <div>0.673</div> <div>0.680</div> <div>(8 м)</div>	<div>1.1</div> <div>0.685 - 0.703, (19 м)</div>	<div>1.6</div> <div>0.705 - 0.751, (46 м)</div>
	1-я от осевой		<div>1.7</div> <div>0.645 - 0.670, (24 м)</div>	<div>1.1</div> <div>0.699 - 0.714, (15 м)</div>	<div>1.2</div> <div>0.717 - 0.751, (35 м)</div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,581 - 0,656, а/б, ш. 3,0 м		0,669 - 0,681, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,092 - 1,261, (170 м)
Элементы в плане		8.093
Продольный профиль		R=2777, L=193 <div>252α=16L=9</div>



ул. Кабицынская
км 1,092 – км 1,261
1:500



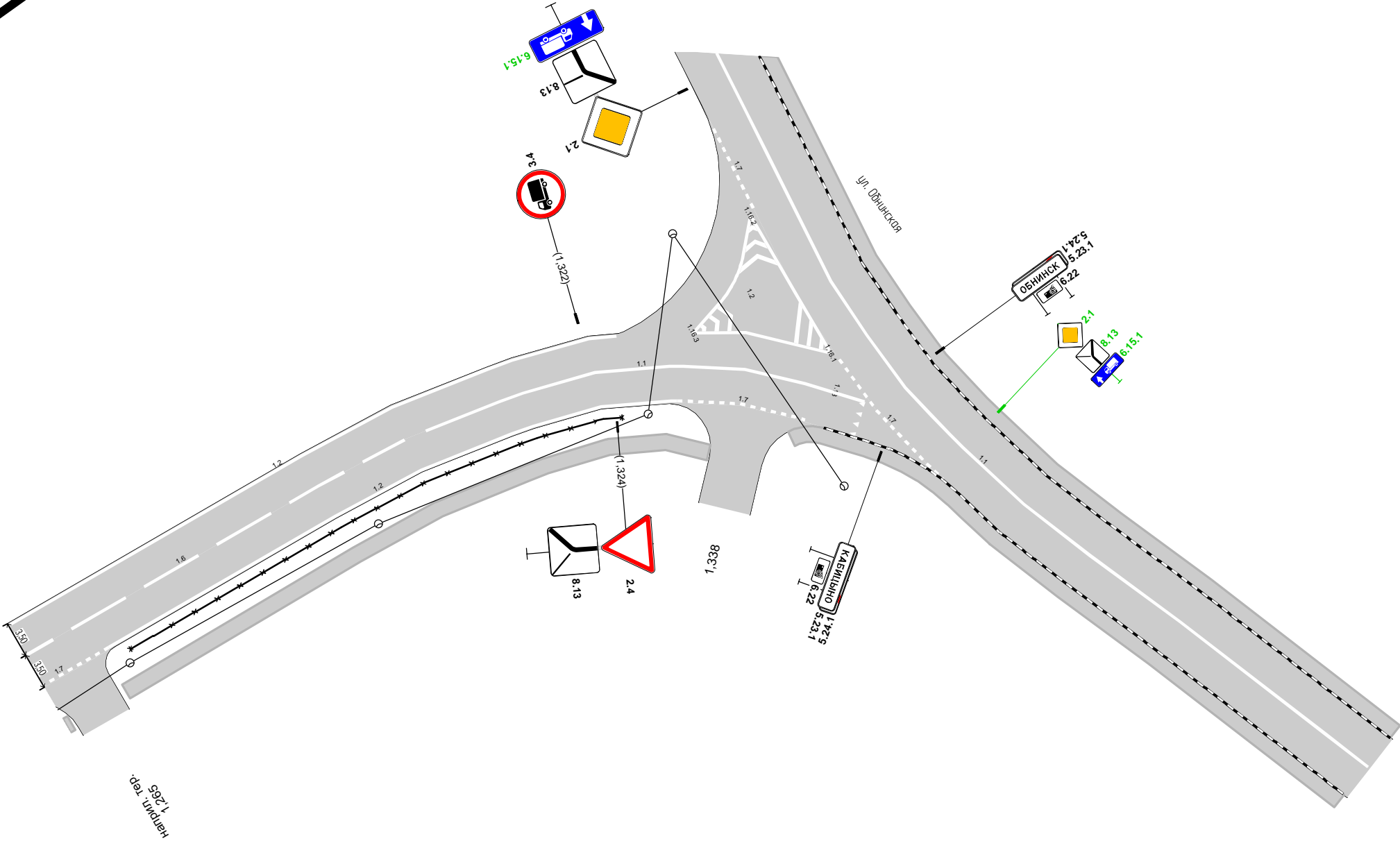
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,092 - 1,104, (12 м)	1.6 1,105 - 1,159, (54 м)	1.5 1,164 - 1,246, (82 м)	1.6 1,250 - 1,261, (12 м)
	1-я от осевой		1.7 1,121 - 1,139, (18 м)	1.7 1,149 - 1,171, (22 м)	1.2 1,171 - 1,258, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 1,171 - 1,255			
Тротуары справа		1,163 - 1,261, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div> <div>1.2</div> <div>1,261 - 1,325, (63 м)</div> </div>
Элементы в плане		<div> <div>1,261</div> <div>R=62, L=61, α=60°</div> <div>1,348</div> </div>
Продольный профиль		<div> <div>α=16</div> <div>L=87</div> </div>

ул. Кабицынская

км 1,261 – км 1,348

1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div> <div>1.6</div> <div>1,261 - 1,303, (42 м)</div> </div>	<div> <div>1.1</div> <div>1,305 - 1,348, (43 м)</div> </div>	
	1-я от осевой	<div> <div>1.7</div> <div>1,261</div> <div>1,269</div> <div>(7 м)</div> </div>	<div> <div>1.2</div> <div>1,269 - 1,330, (61 м)</div> </div>	<div> <div>1.7</div> <div>1,330 - 1,344, (13 м)</div> </div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	<div> <div>опо-д</div> <div>1,270 - 1,325</div> </div>		
Тротуары справа		<div> <div>1,261 - 1,262, а/б, ш. 1,5 м</div> </div>	<div> <div>1,268 - 1,334, а/б, ш. 1,5 м</div> </div>	

Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,002	0,022		19,6		1.1	2,94	
2	0,003	0,067		101,1		1.1	10,11	
3	0,023	0,078		54,6		1.6	6,14	
4	0,031	0,067		36,0		1.16.1	19,27	
5	0,054	0,068		13,5		1.6	1,01	
6	0,069	0,089		20,6		1.3	4,12	
7	0,070	0,102		32,0		1.1	4,80	
8	0,070	0,070			1	1.18	1,50	
9	0,071	0,071			1	1.18	1,21	
10	0,083	0,102		18,5		1.5	0,69	
11	0,087	0,100		13,0		1.7	0,65	
12	0,089	0,096		7,0		1.14.1	11,20	
13	0,089	0,102		12,4		1.7	0,62	
14	0,096	0,096			1	1.19	1,58	
15	0,102	0,102		14,0		1.25	5,60	
16	0,105	0,105		13,4		1.14.1	22,40	
17	0,108	0,147		38,5		1.3	7,70	
18	0,108	0,108		14,0		1.25	5,60	
19	0,109	0,163		54,0		1.8	2,70	
20	0,109	0,142		33,2		1.11	8,72	
21	0,118	0,118			1	1.19	1,58	
22	0,129	0,129			1	1.18	1,21	
23	0,129	0,129			1	1.18	1,50	
24	0,147	0,191		44,5		1.1	4,45	
25	0,152	0,152			1	1.18	1,21	
26	0,152	0,152			1	1.18	1,50	
27	0,194	0,256		62,0		1.6	4,65	
28	0,262	0,568		306,0		1.5	7,65	
29	0,573	0,626		53,5		1.6	4,01	
30	0,628	0,648		20,0		1.1	2,00	
31	0,640	0,640		3,5		1.12	1,40	
32	0,648	0,668		25,7		1.7	1,29	
33	0,657	0,663		21,2		1.1	2,12	
34	0,662	0,675		25,5		1.7	1,28	
35	0,664	0,664		12,5		1.7	0,62	
36	0,667	0,667		11,8		1.7	0,59	
37	0,673	0,680		7,5		1.1	0,75	
38	0,682	0,683		7,1		1.14.1	11,20	
39	0,685	0,703		18,5		1.1	1,85	
40	0,689	0,689		3,5		1.12	1,40	
41	0,699	0,714		15,0		1.7	0,75	
42	0,705	0,759		54,0		1.6	4,05	
43	0,716	0,731		14,9		1.7	0,74	
44	0,717	0,777		60,5		1.2	6,05	
45	0,763	0,949		186,0		1.5	4,65	
46	0,776	0,791		15,8		1.7	0,79	
47	0,777	0,790		13,0		1.7	0,65	
48	0,790	0,802		11,7		1.2	1,17	
49	0,791	0,811		19,5		1.2	1,95	
50	0,802	0,815		12,6		1.7	0,63	

/	,	,		,			2	
51	0,811	0,818		7,8		1.7	0,39	
52	0,815	0,856		40,7		1.2	4,07	
53	0,818	0,831		12,7		1.2	1,27	
54	0,831	0,839		7,7		1.7	0,39	
55	0,839	0,847		8,1		1.2	0,81	
56	0,847	0,854		7,0		1.7	0,35	
57	0,889	0,900		11,0		1.7	0,55	
58	0,891	0,903		12,5		1.7	0,63	
59	0,902	0,927		25,5		1.2	2,55	
60	0,913	0,927		14,0		1.2	1,40	
61	0,928	0,942		14,0		1.7	0,70	
62	0,929	0,943		14,0		1.7	0,70	
63	0,952	0,999		47,5		1.7	2,38	
64	0,954	1,008		54,4		1.6	4,08	
65	0,995	1,005		10,0		1.7	0,50	
66	1,005	1,028		22,7		1.2	2,27	
67	1,007	1,033		26,5		1.2	2,65	
68	1,011	1,031		20,1		1.1	2,01	
69	1,030	1,038		8,0		1.7	0,40	
70	1,031	1,047		16,2		1.7	0,81	
71	1,036	1,047		11,0		1.7	0,55	
72	1,047	1,065		17,7		1.1	1,77	
73	1,062	1,084		23,1		1.7	1,15	
74	1,065	1,083		18,9		1.7	0,95	
75	1,083	1,104		20,0		1.1	2,00	
76	1,087	1,325		238,8		1.2	23,88	
77	1,105	1,159		53,5		1.6	4,01	
78	1,121	1,139		18,2		1.7	0,91	
79	1,149	1,171		22,3		1.7	1,12	
80	1,164	1,246		82,0		1.5	2,05	
81	1,171	1,258		87,2		1.2	8,72	
82	1,250	1,303		53,5		1.6	4,01	
83	1,258	1,269		10,3		1.7	0,52	
84	1,269	1,330		59,7		1.2	5,97	
85	1,305	1,348		43,2		1.1	4,32	
86	1,330	1,344		12,4		1.7	0,62	

	, 2
	44,80
	238,91

1.17		II				1
1.17		II				1
1.33; 8.2.1					1500×1690	1
2.1		II				1
2.1		II				3
2.1		II				2
2.1		II				3
2.2		II				1
2.4		II				2
2.4		II				4
2.4		III				1
3.1		II				1
3.4		II				1
3.4		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.27		I				1
3.27		II				2
3.27		II				2
5.7.1		II				1
5.15.1		II				1
5.15.1		II				1
5.15.1		II				1
5.15.1		II				2
5.15.3		II				1
5.15.3		II				1
5.15.6		II				1
5.19.1		II				4
5.19.1		II				2
5.19.2		II				4
5.19.2		II				2
5.20		II				1
5.20		II				1
5.21		I				1
5.22		I				1
6.10.1					2661×1194	1
6.16	-	II				1
6.16	-	II				1
6.22		II				1
6.22		II				1
7.3		II				1
7.3		II				1
8.2.3		I				1
8.13		II				1
8.13		II				1
8.13		II				3
8.13		II				1
8.13		II				1
8.24		II				2

8.24		II				1

1.17	II			1	
1.17	II			1	
1.33; 8.2.1		1500×1690		1	
2.1	II			4	
2.1	II			5	
2.2	II			1	
2.4	II			6	
2.4	III			1	
3.1	II			1	
3.4	II			2	
3.24	II			1	
3.24	II			2	
3.24	II			3	
3.27	I			1	
3.27	II			4	
5.7.1	II			1	
5.15.1	II			1	
5.15.1	II			2	
5.15.1	II			2	
5.15.3	II			2	
5.15.6	II			1	
5.19.1	II			6	
5.19.2	II			6	

5.20	II			2
5.21	I			1
5.22	I			1
6.10.1		2661×1194		1
6.16	II			1
6.16	II			1
6.22	II			2
7.3	II			2
8.2.3	I			1
8.13	II			1
8.13	II			4
8.13	II			2
8.24	II			3

		,	
		136,1	

	,	
	136,1	

I	,			
1	0,665		4	1
2	0,706		2	1

6	2

/	,
1	0,105

-1		6,600 15,750	
3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	

, - ,

/	,	, ° , °		, /
1	0,612	55,13109386 36,61685107		

-

2		238,91
		23
		9
		8

, / .		0/1

, ²		238,91
, .		23
		9
, / .		0/1
, .		8

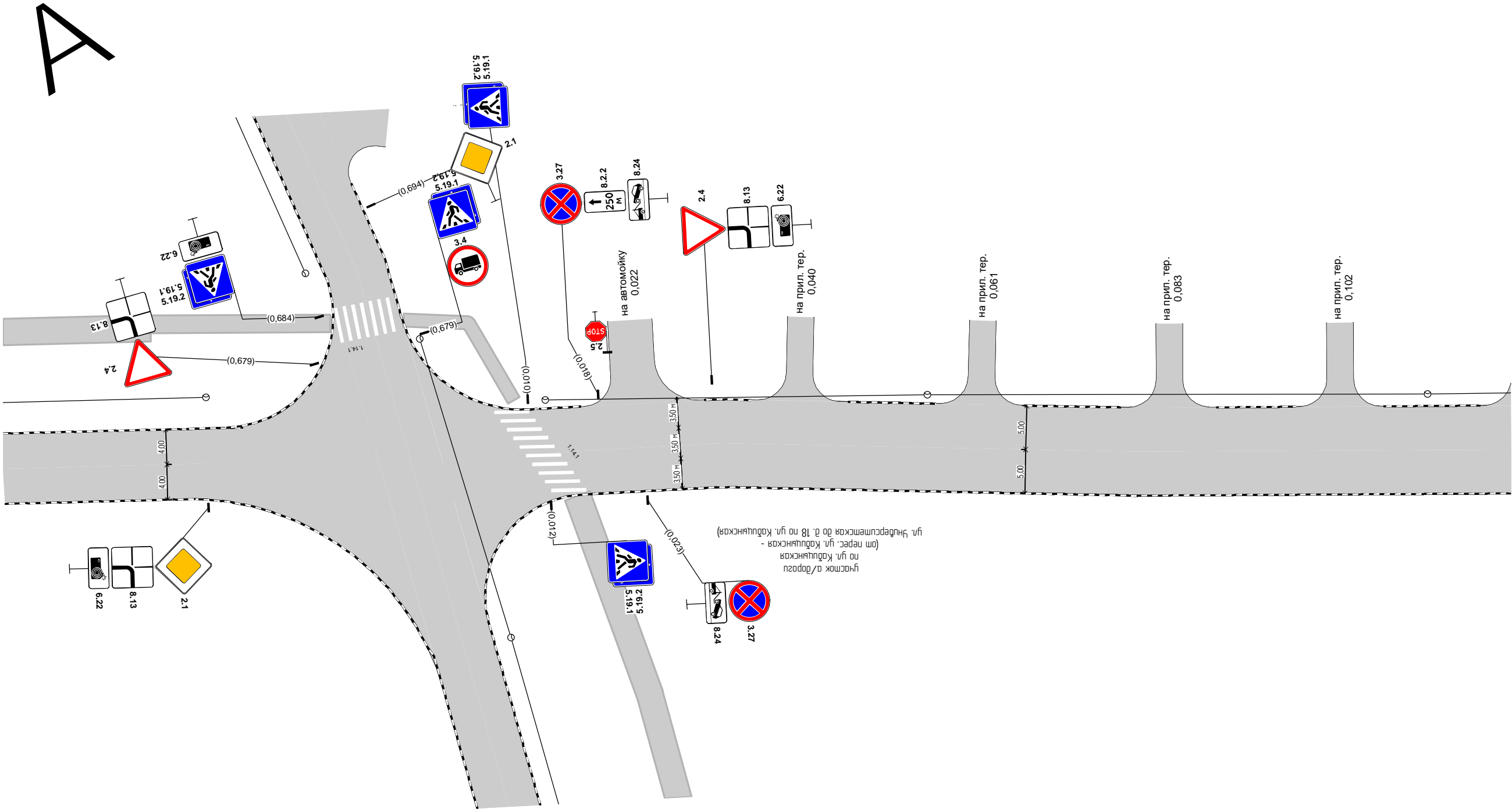
Схема расположения автомобильной дороги
участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес. ул. Кабицынская - ул. Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.14.1 0.008 0.015 (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000L=121α=12

участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес. ул. Кабицынская - ул. Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)
км 0,000 – км 0,121
1:500

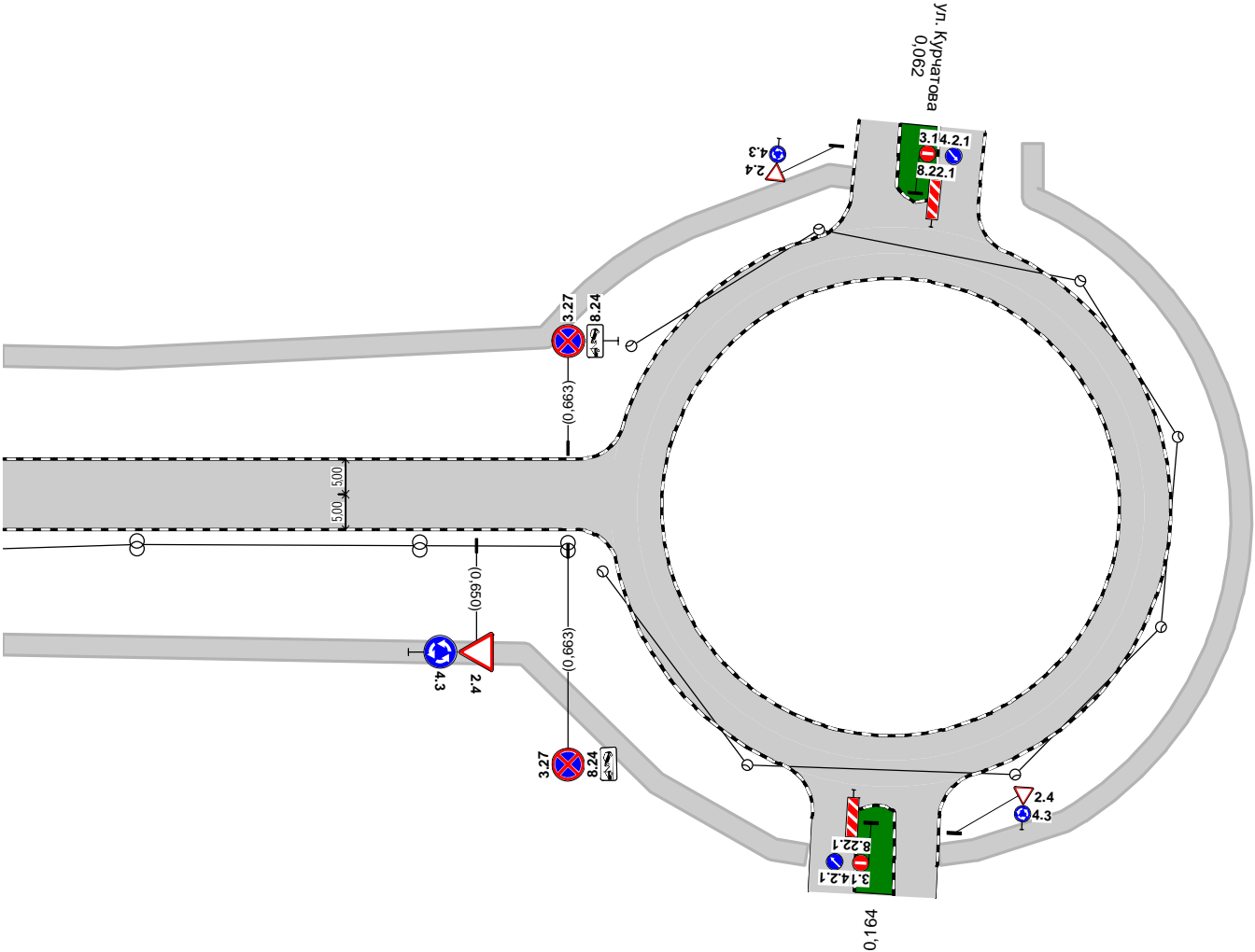


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес. ул. Кабицынская - ул.
Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)
км 0,583 – км 0,671
1:1000

A

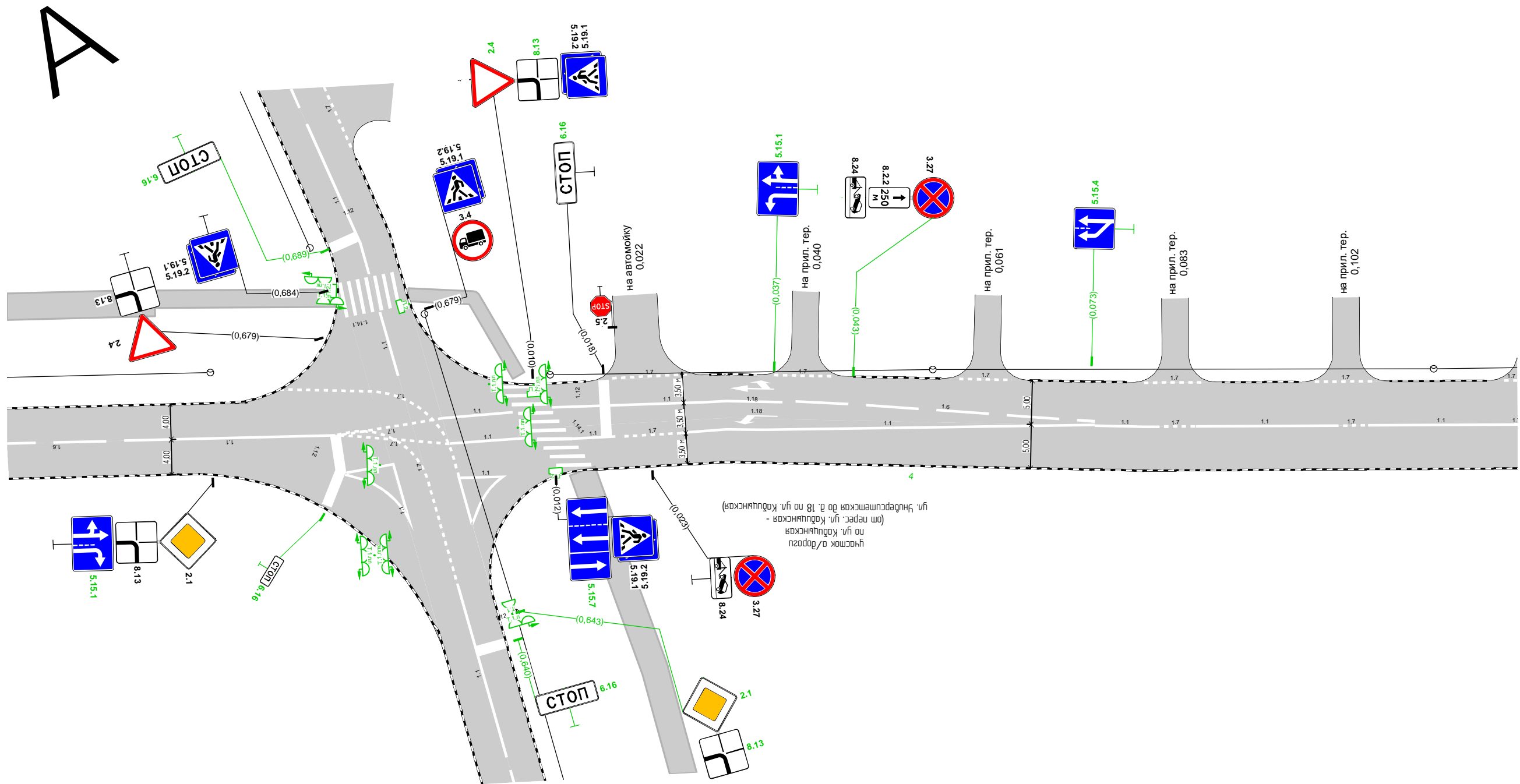
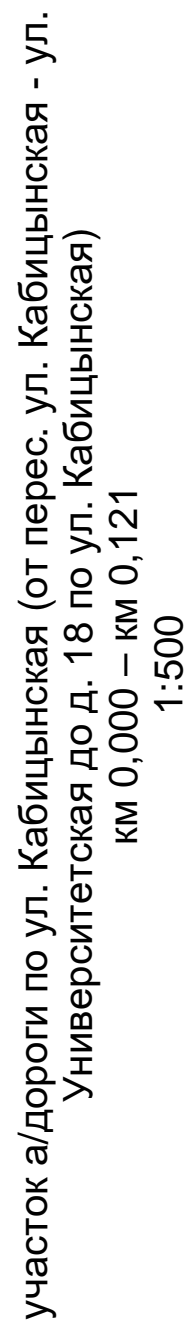
Тротуары слева		0,583 - 0,599, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

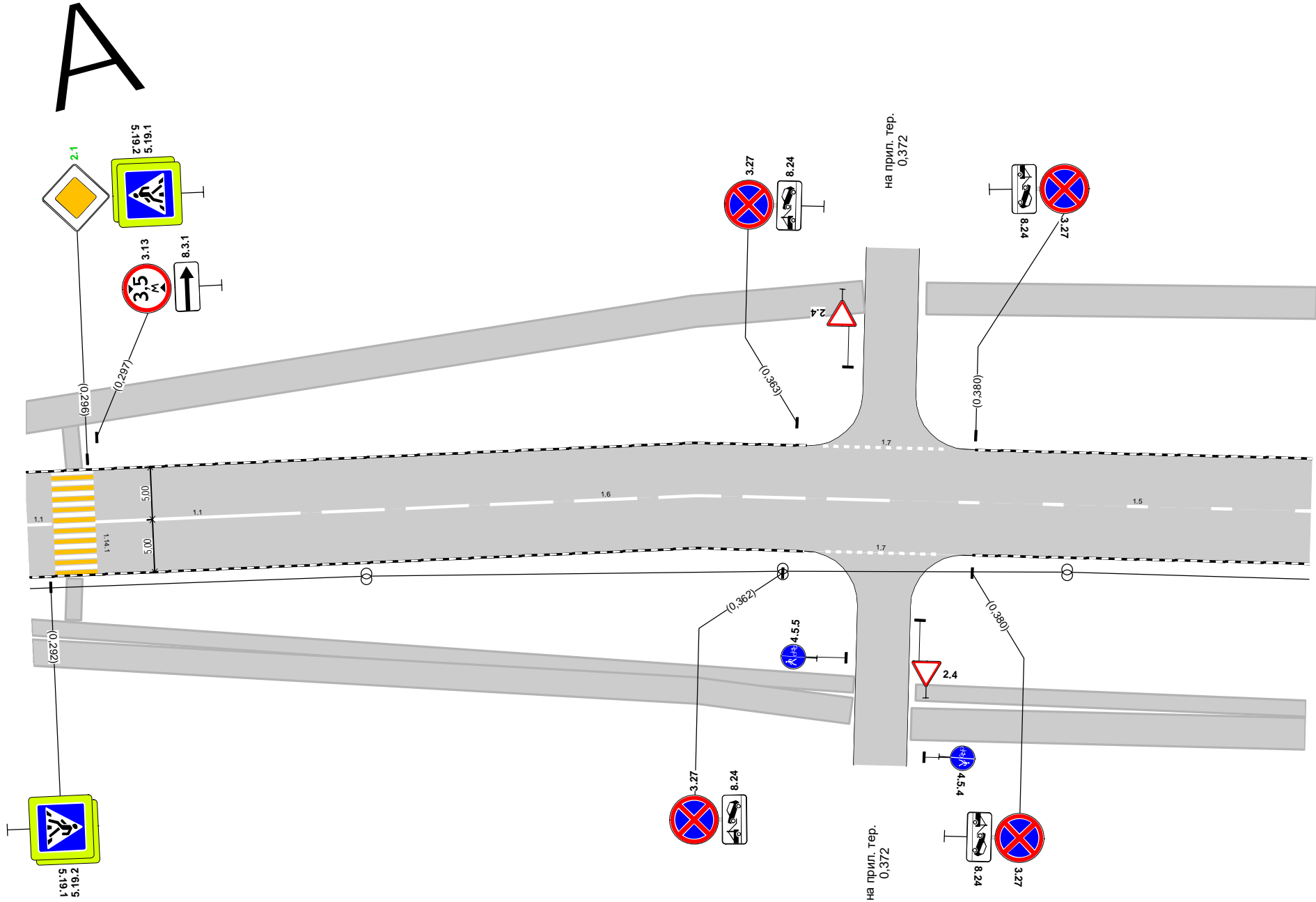
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<p>1.14.1 0.008 0.015 (7 м)</p> <p>1.7 0.037 0.044 (7 м)</p> <p>0.019 - 0.028, (8 м)</p> <p>1.7 0.058 0.064 (6 м)</p> <p>1.7 0.079 0.086 (7 м)</p> <p>1.7 0.099 0.106 (7 м)</p> <p>1.7 0.122 0.127 (1 м)</p>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<p>0.000</p> <p>L=121</p> <p>$\alpha=12^\circ$</p>



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1.1 0,014 0,019 (5 м)</div> <div>1.7 0,020 0,027 (6 м)</div>		<div>1.1 0,027 - 0,074, (47 м)</div>		<div>1.1 0,074 0,080 (7 м)</div>	<div>1.7 0,080 0,085 (5 м)</div>	<div>1.1 0,085 - 0,101, (16 м)</div>	<div>1.7 0,101 0,105 (4 м)</div>	<div>1.1 0,105 - 0,121, (17 м)</div>
		<div>1.1 0,012 - 0,038, (26 м)</div>		<div>1.6 0,040 - 0,074, (34 м)</div>						
	1-я от осевой	<div>1.1 0,004 0,006 (2 м)</div>								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		0,290 - 0,369, пл., ш. 3,0 м		0,375 - 0,412, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.7 0,366 - 0,378, (12 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль				

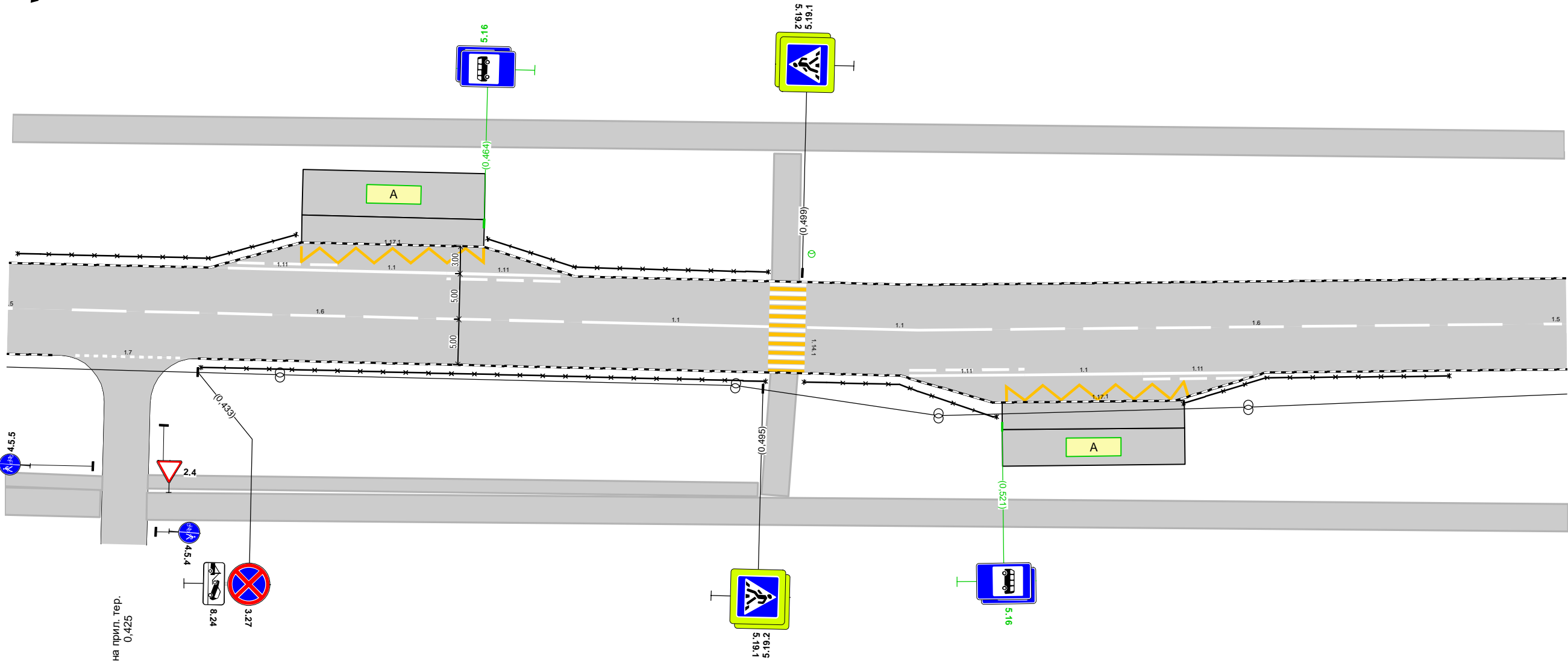
участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес. ул. Кабицынская - ул. Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)
км 0,290 – км 0,412
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,290 0,292 (2 м)	1.1 0,297 - 0,316, (20 м)	1.6 0,318 - 0,372, (54 м)	1.5 0,379 - 0,412, (34 м)
	1-я от осевой	1.7 0,366 - 0,377, (11 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,290 - 0,369, а/б, ш. 2,5 м		0,375 - 0,412, а/б, ш. 1,5 м	
		0,290 - 0,369, пл., ш. 1,5 м		0,375 - 0,412, пл., ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,412 - 0,583, а/б, ш. 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,413 - 0,443		ОПО-Д 0,464 - 0,495		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,444 - 0,464, (20 м)				
	1-я от осевой	1.11 0,436 - 0,448, (12 м)	1.1 0,448 - 0,460, (12 м)	1.11 0,460 - 0,473, (13 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль						

участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес. ул. Кабицынская - ул. Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)
км 0,412 – км 0,583
1:500

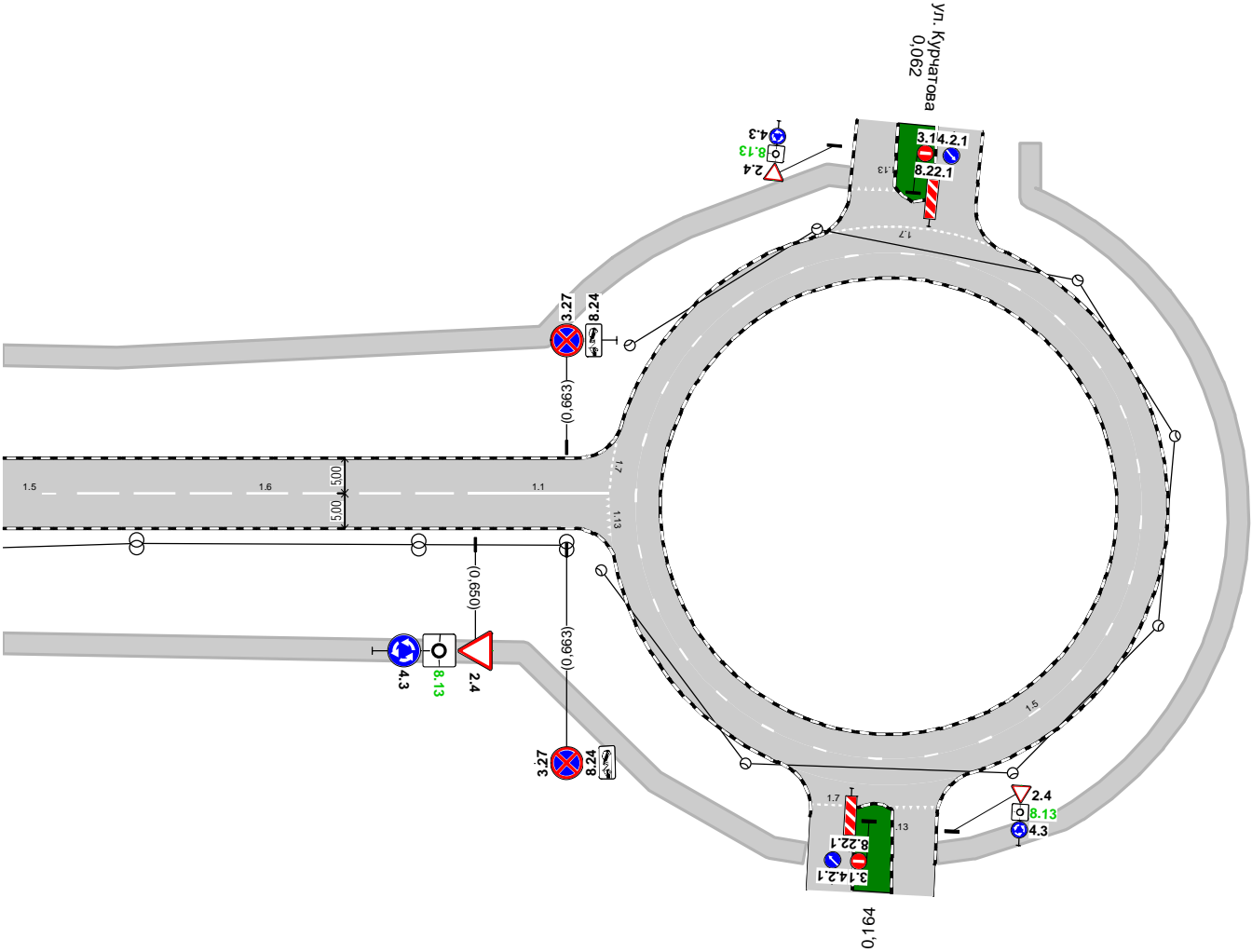


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,419 - 0,473, (54 м)	1.1 0,475 - 0,496, (20 м)	1.1 0,500 - 0,520, (20 м)	1.6 0,522 - 0,576, (54 м)	1.5 0,581 - 0,583, (2 м)
	1-я от осевой	1.7 0,420 - 0,431, (12 м)		1.11 0,511 - 0,523, (12 м)	1.1 0,523 - 0,537, (13 м)	1.11 0,537 - 0,549, (12 м)
	2-я от осевой				1.17.1 0,521 - 0,542, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,433 - 0,495				
Тротуары справа		0,412 - 0,423, пл., ш. 3,0 м	0,428 - 0,495, а/б, ш. 1,5 м	0,497 - 0,497, а/б, ш. 3,0 м	0,500 - 0,520	0,541 - 0,570

участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес. ул. Кабицынская - ул.
Университетская до д. 18 по ул. Кабицынская)
км 0,583 – км 0,671
1:1000

A

Тротуары слева		0,583 - 0,599, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Дорожная разметка справа		1.5 0.583 0.591 (8 м)	1.6 0.594 - 0.647, (53 м)	1.1 0.649 - 0.669, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Спецификации

/ . (. . - . . 18 .)

/	,	,		,			2	
1	0,004	0,006		17,1		1.1	1,71	
2	0,008	0,008		8,0		1.1	0,80	
3	0,008	0,015		11,9		1.14.1	16,00	
4	0,009	0,009		8,8		1.1	0,88	
5	0,012	0,038		26,1		1.1	2,61	
6	0,014	0,019		5,0		1.1	0,50	
7	0,018	0,018		6,6		1.12	2,63	
8	0,019	0,028		8,5		1.7	0,43	
9	0,020	0,027		6,5		1.7	0,33	
10	0,027	0,074		46,9		1.1	4,69	
11	0,037	0,037			1	1.18	2,19	
12	0,037	0,044		6,5		1.7	0,33	
13	0,038	0,038			1	1.18	1,50	
14	0,040	0,074		34,0		1.6	2,55	
15	0,058	0,064		6,0		1.7	0,30	
16	0,074	0,080		6,9		1.1	0,69	
17	0,079	0,086		6,9		1.7	0,34	
18	0,080	0,085		4,6		1.7	0,23	
19	0,085	0,101		15,7		1.1	1,57	
20	0,099	0,106		7,0		1.7	0,35	
21	0,101	0,105		3,8		1.7	0,19	
22	0,105	0,121		16,6		1.1	1,66	
23	0,120	0,126		6,0		1.7	0,30	
24	0,121	0,127		5,5		1.7	0,28	
25	0,127	0,140		13,4		1.1	1,34	
26	0,138	0,145		7,0		1.7	0,35	
27	0,140	0,144		4,0		1.7	0,20	
28	0,144	0,162		17,5		1.1	1,75	
29	0,161	0,168		7,0		1.7	0,35	
30	0,162	0,167		5,6		1.7	0,28	
31	0,167	0,194		26,4		1.1	2,64	
32	0,193	0,201		7,3		1.7	0,37	
33	0,194	0,200		6,0		1.7	0,30	
34	0,200	0,238		38,6		1.1	3,86	
35	0,203	0,231		28,0		1.7	1,40	
36	0,237	0,247		9,5		1.7	0,48	
37	0,238	0,246		7,6		1.7	0,38	
38	0,246	0,250		3,8		1.1	0,38	
39	0,247	0,259		12,8		1.7	0,64	
40	0,250	0,268		16,7		1.7	0,83	
41	0,250	0,257		7,6		1.7	0,38	
42	0,257	0,266		8,9		1.1	0,89	
43	0,266	0,281		15,0		1.7	0,75	
44	0,273	0,283		10,5		1.7	0,53	
45	0,281	0,292		11,4		1.1	1,14	
46	0,295	0,295		10,0		1.14.1	31,99	
47	0,297	0,316		19,5		1.1	1,95	
48	0,318	0,372		54,0		1.6	4,05	
49	0,366	0,378		12,0		1.7	0,60	
50	0,366	0,377		10,5		1.7	0,53	

/	,	,		,			2	
51	0,379	0,413		34,0		1.5	0,85	
52	0,419	0,473		54,4		1.6	4,08	
53	0,420	0,431		11,5		1.7	0,58	
54	0,436	0,448		12,0		1.11	2,10	
55	0,444	0,464		20,0		1.17.1	3,11	
56	0,448	0,460		12,0		1.1	1,20	
57	0,460	0,473		12,5		1.11	2,19	
58	0,475	0,496		20,5		1.1	2,05	
59	0,498	0,498		10,0		1.14.1	31,99	
60	0,500	0,520		20,3		1.1	2,03	
61	0,511	0,523		12,7		1.11	2,22	
62	0,521	0,542		20,6		1.17.1	3,09	
63	0,522	0,576		54,0		1.6	4,05	
64	0,523	0,537		13,0		1.1	1,30	
65	0,537	0,549		12,0		1.11	2,10	
66	0,581	0,591		10,0		1.5	0,25	
67	0,594	0,647		53,5		1.6	4,01	
68	0,649	0,669		20,0		1.1	2,00	
69	0,003	0,180		225,6		1.5	5,64	
70	0,052	0,072		24,3		1.7	1,21	
71	0,063	0,068		6,4		1.13	1,05	
72	0,107	0,113		6,7		1.7	0,34	
73	0,114	0,119		6,2		1.13	0,90	
74	0,158	0,162		6,5		1.7	0,32	
75	0,166	0,171		7,2		1.13	1,05	

	, 2
	80,00
	101,15

/ . (. . - . .18 .)

1.16		II				1
2.1		II				1
2.1		II				1
2.4		II				1

2.4		II				1
2.4		II				2
2.4		II				5
2.5		II				1
3.1		II				2
3.13		II				1
3.13		II				1
3.24		II				1
3.27		II				6
3.27		II				7
4.2.1		II				2
4.3		II				3
4.5.4	()	II				3
4.5.5	()	II				2
5.15.1		II				1
5.15.4		II				1
5.15.7		II				1
5.16	()	I				2
5.16	()	I				2
5.19.1		II				3
5.19.1		II				3
5.19.2		II				3
5.19.2		II				3
6.16	-	II				1
6.22		II				1
8.2.2		II				2
8.3.1		II				1
8.3.2		II				1
8.13		II				1
8.13		II				1
8.13		II				3
8.22.1		II				2
8.24		II				6
8.24		II				7

1.16	II			1
2.1	II			2
2.4	II			1
2.4	II			1

2.4	II			7
2.5	II			1
3.1	II			2
3.13	II			2
3.24	II			1
3.27	II			13
4.2.1	II			2
4.3	II			3
4.5.4	II			3
4.5.5	II			2
5.15.1	II			1
5.15.4	II			1
5.15.7	II			1
5.16	I			4
5.19.1	II			6
5.19.2	II			6
6.16	II			1
6.22	II			1
8.2.2	II			2
8.3.1	II			1
8.3.2	II			1
8.13	II			1
8.13	II			4
8.22.1	II			2
8.24	II			13

		,	
		62,2	
		113,3	

	,	
	175,5	

/ . (. . - . .18 .)				
/	,			
1	0,022		3	2

3	2

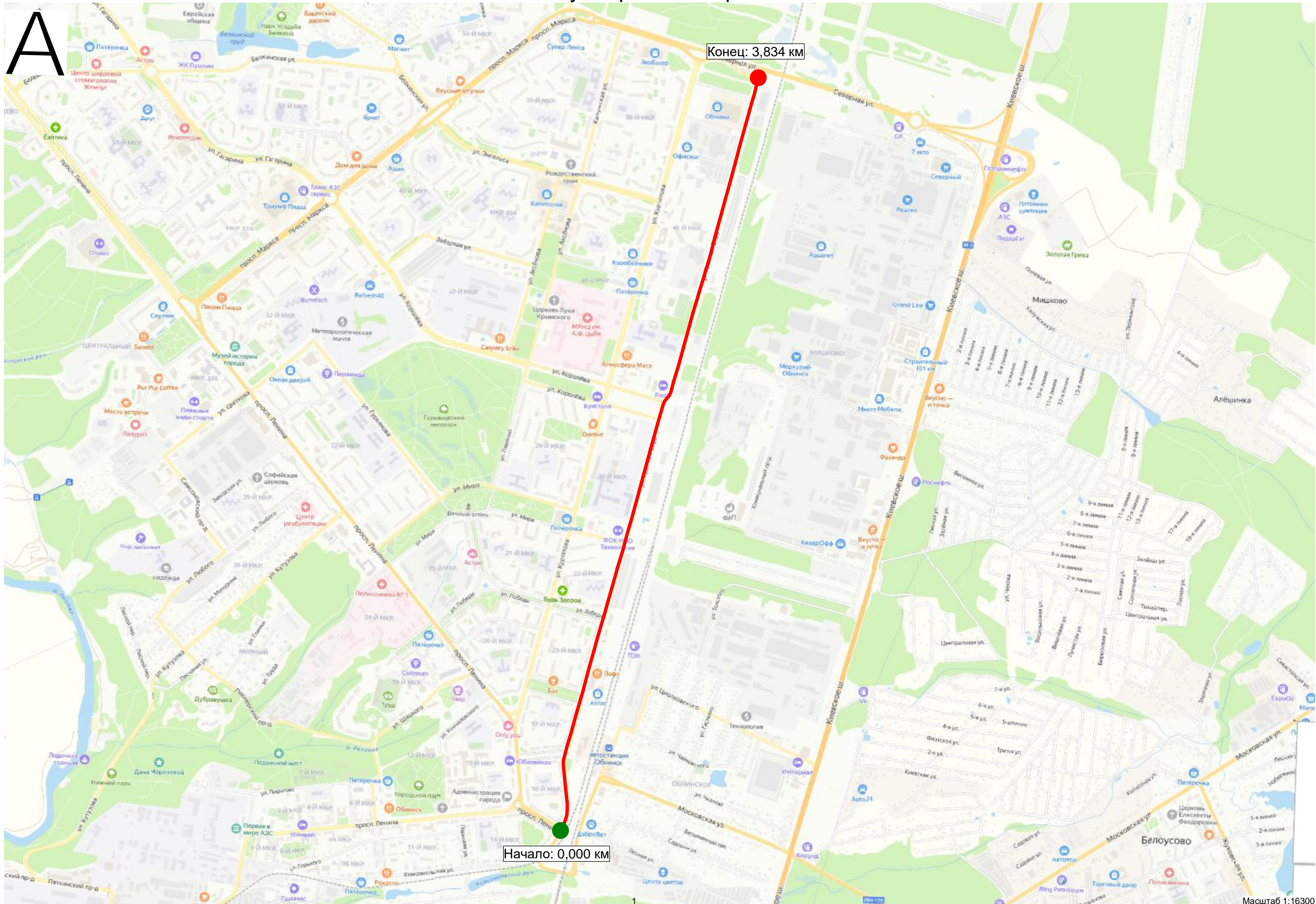
/ . (. . - . .18 .)			
3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	

/ . (. . - . .18 .)		
, 2		101,15
		15
, .		3

， ．		3
， / ．		0/1
， ．		2

， ²		101,15
， ．		15
		3
， / ．		0/1
， ．		2
， ．		3

Схема расположения автомобильной дороги ул. Красных Зорь

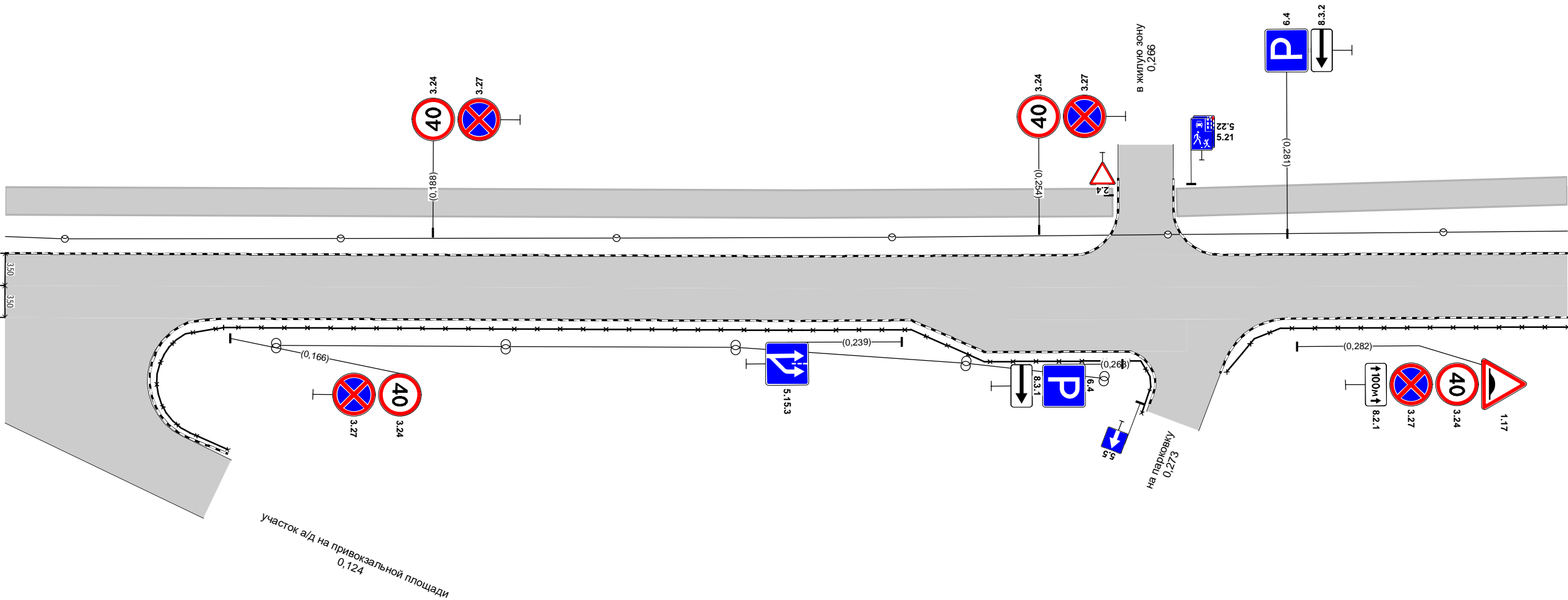


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,141 - 0,262, а/б, ш. 3,0 м		0,269 - 0,311, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5018, L=295		R=47295, L=491

A

ул. Красных Зорь
км 0,141 – км 0,311
1:500



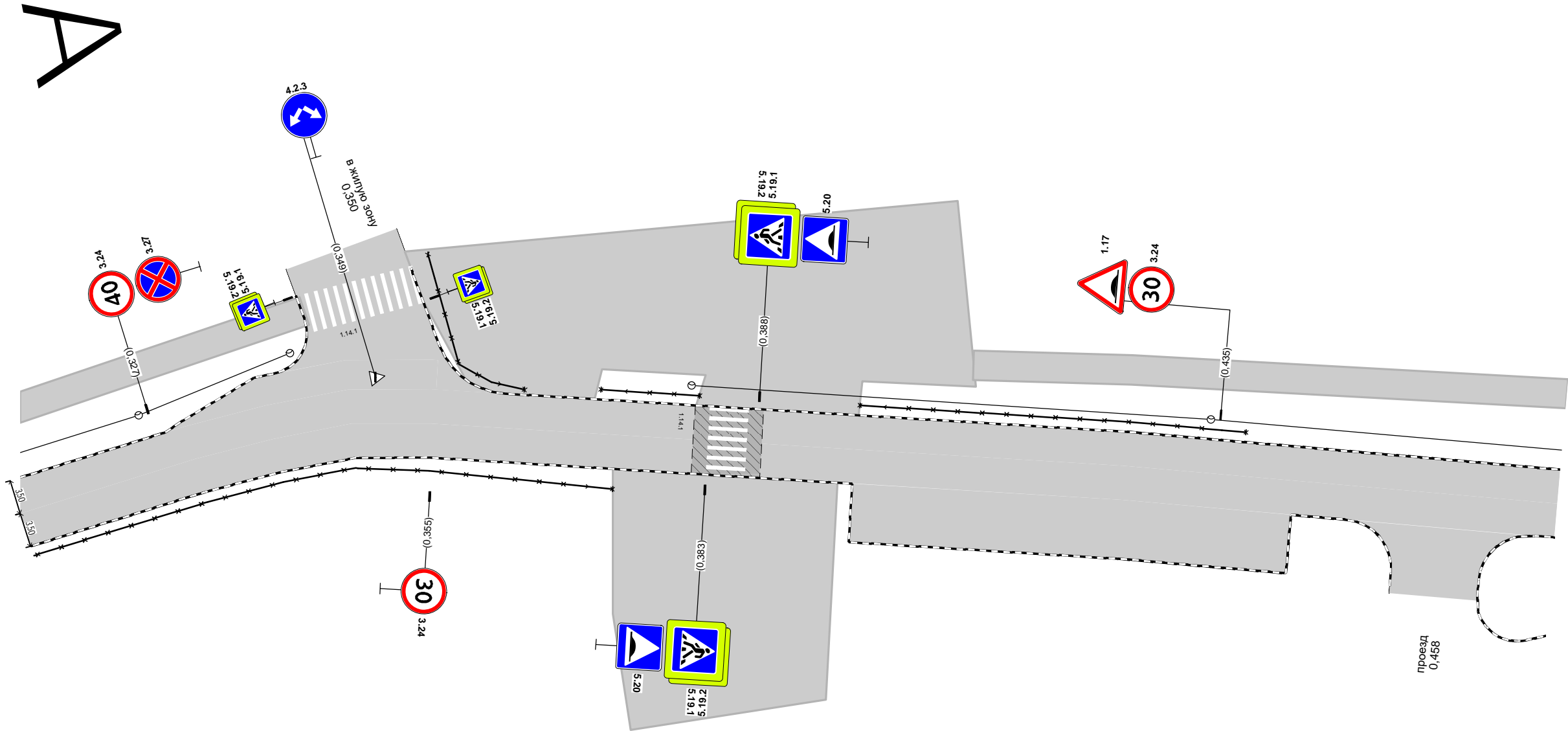
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ОПО-Д 0,165 - 0,266	ОПО-Д 0,274 - 0,311
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,311 - 0,344, а/б, ш. 3,0 м		0,352 - 0,410, а/б, ш. 3,0 м		0,410 - 0,470, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,354 - 0,364		ОПО-Д 0,372 - 0,382		ОПО-Д 0,398 - 0,438	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		R=88, L=41, α=25°					
Продольный профиль		R=47295, L=491					

ул. Красных Зорь

км 0,311 – км 0,470

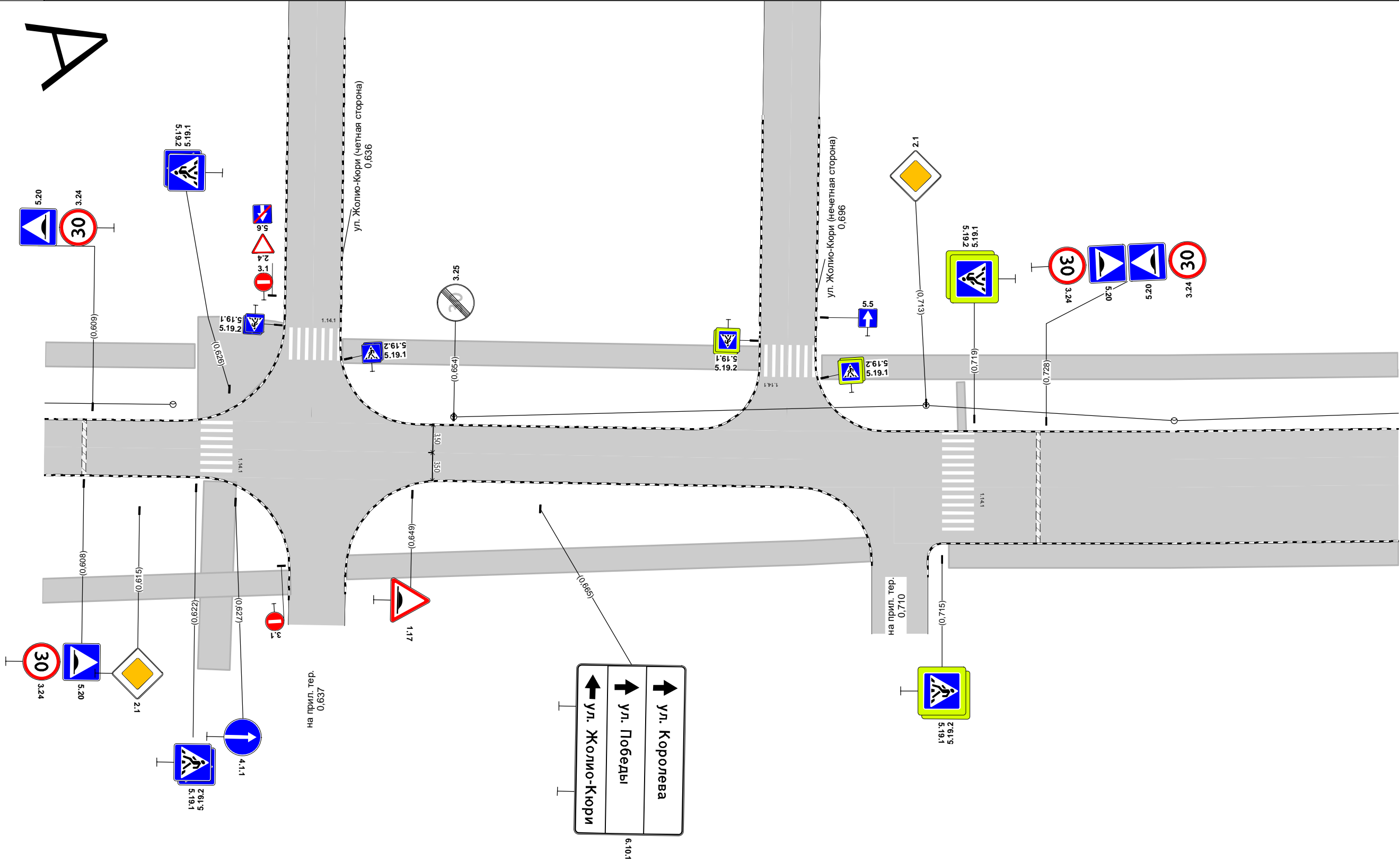
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,374				
Тротуары справа				0,374 - 0,397, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		0,603 - 0,622, а/б, ш. 3,0 м	0,622 - 0,633, а/б, ш. 4,0 м	0,640 - 0,692, а/б, ш. 3,0 м	0,700 - 0,772, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=47295, L=491			

ул. Красных Зорь
км 0,603 – км 0,772
1:500

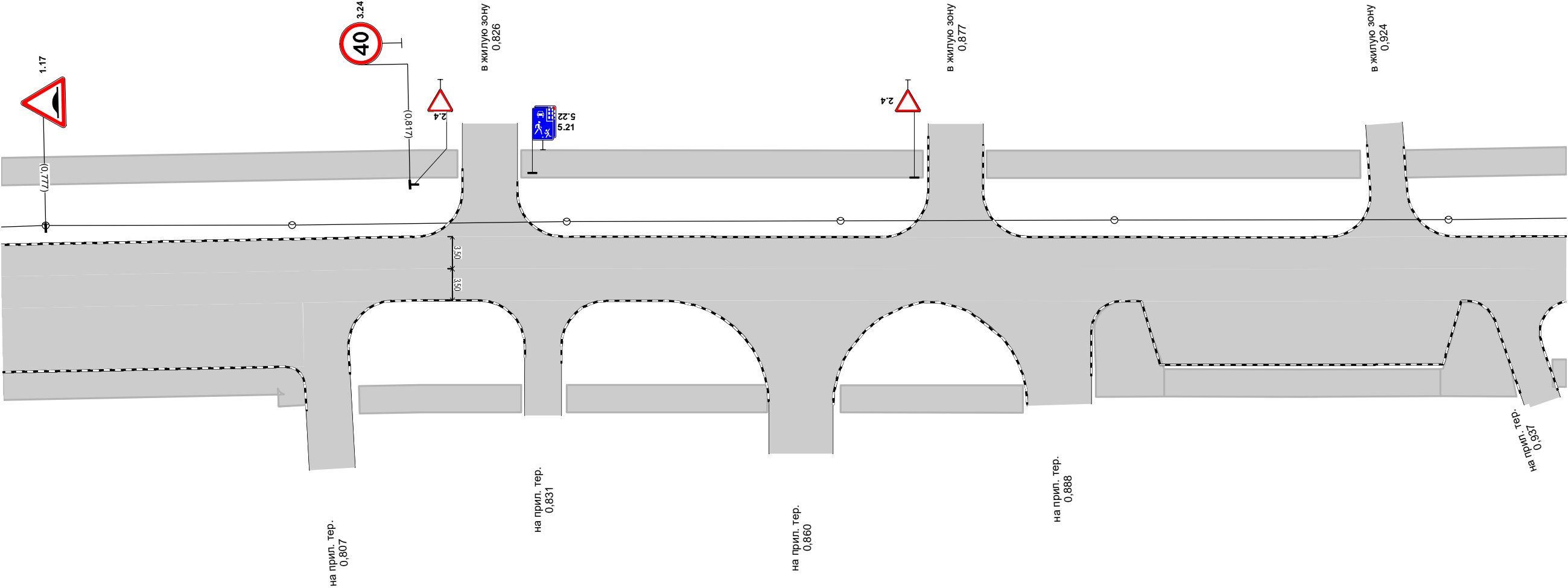







Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,603 - 0,634, а/б, ш. 3,0 м	0,641 - 0,706, а/б, ш. 3,0 м	0,716 - 0,772, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,772 - 0,822, а/б, ш. 3,0 м		0,829 - 0,873, а/б, ш. 3,0 м		0,880 - 0,921, а/б, ш. 3,0 м		0,926 - 0,944, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=47295, L=491	α=14	L=158				

A

ул. Красных Зорь
км 0,772 – км 0,944
1:500



Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	0,942 - 0,944, а/б, ш. 3,0 м											
Тротуары справа		0,772 - 0,804, а/б, ш. 3,0 м		0,821 - 0,829, а/б, ш. 3,0 м		0,834 - 0,856, а/б, ш. 3,0 м		0,864 - 0,884, а/б, ш. 3,0 м		0,892 - 0,900, пл., ш. 3,0 м	0,900 - 0,930, пл., ш. 3,0 м	0,930 - 0,938, пл., ш. 3,0 м	

Тротуары слева		1,115 - 1,136, а/б, ш. 3,0 м		1,144 - 1,286, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4185938, L=491		

A

ул. Красных Зорь
км 1,115 – км 1,286
1:500

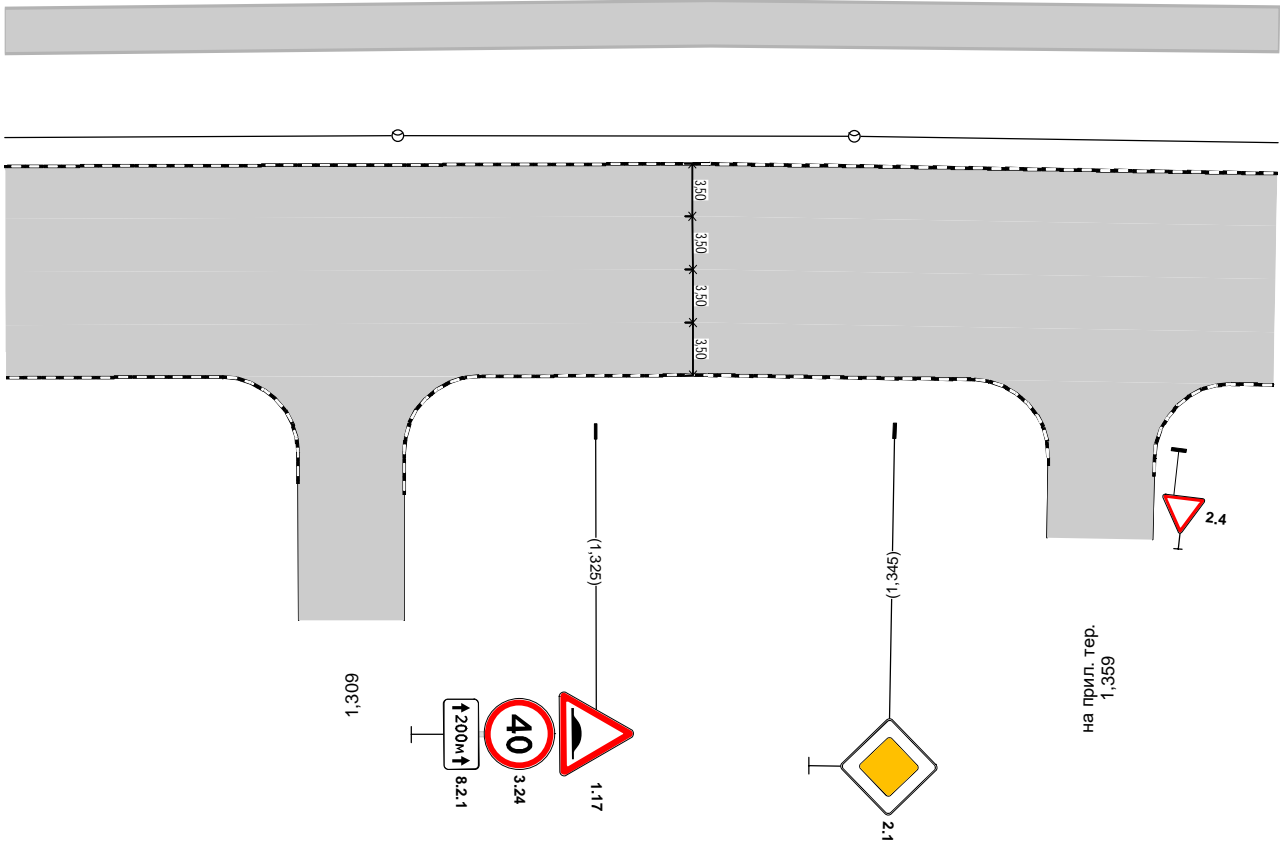


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,286 - 1,370, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4185938, L=491

A

ул. Красных Зорь
км 1,286 – км 1,370
1:500

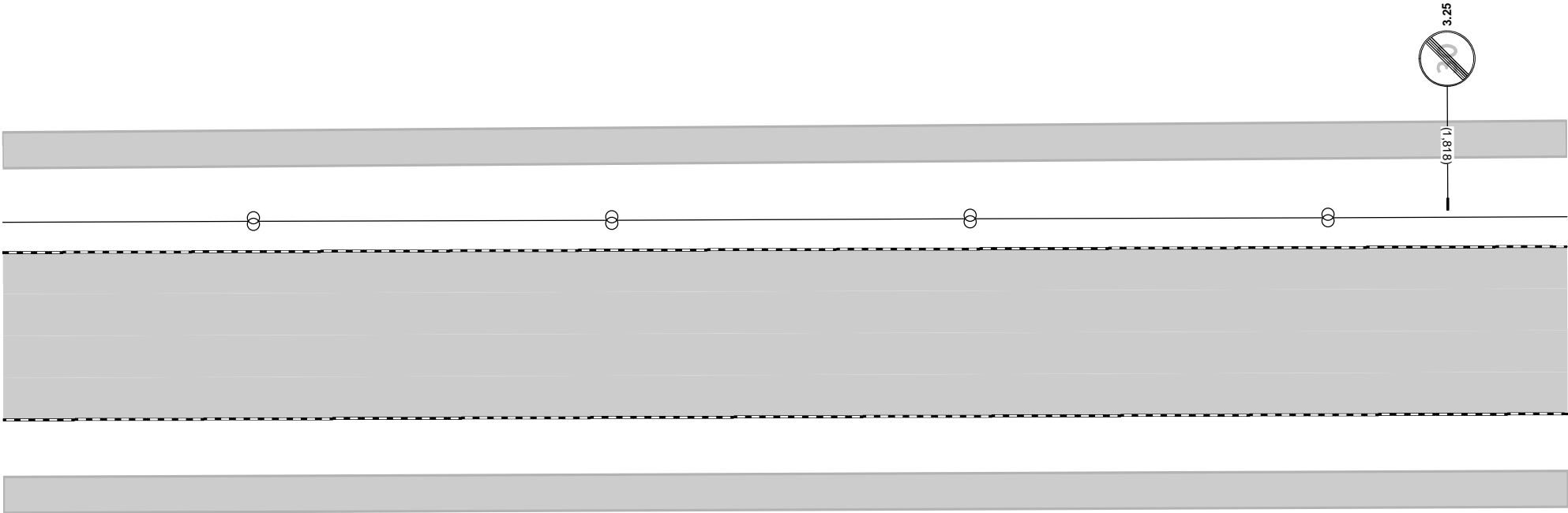


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		


Тротуары слева		1,697 - 1,828, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=670450, L=491

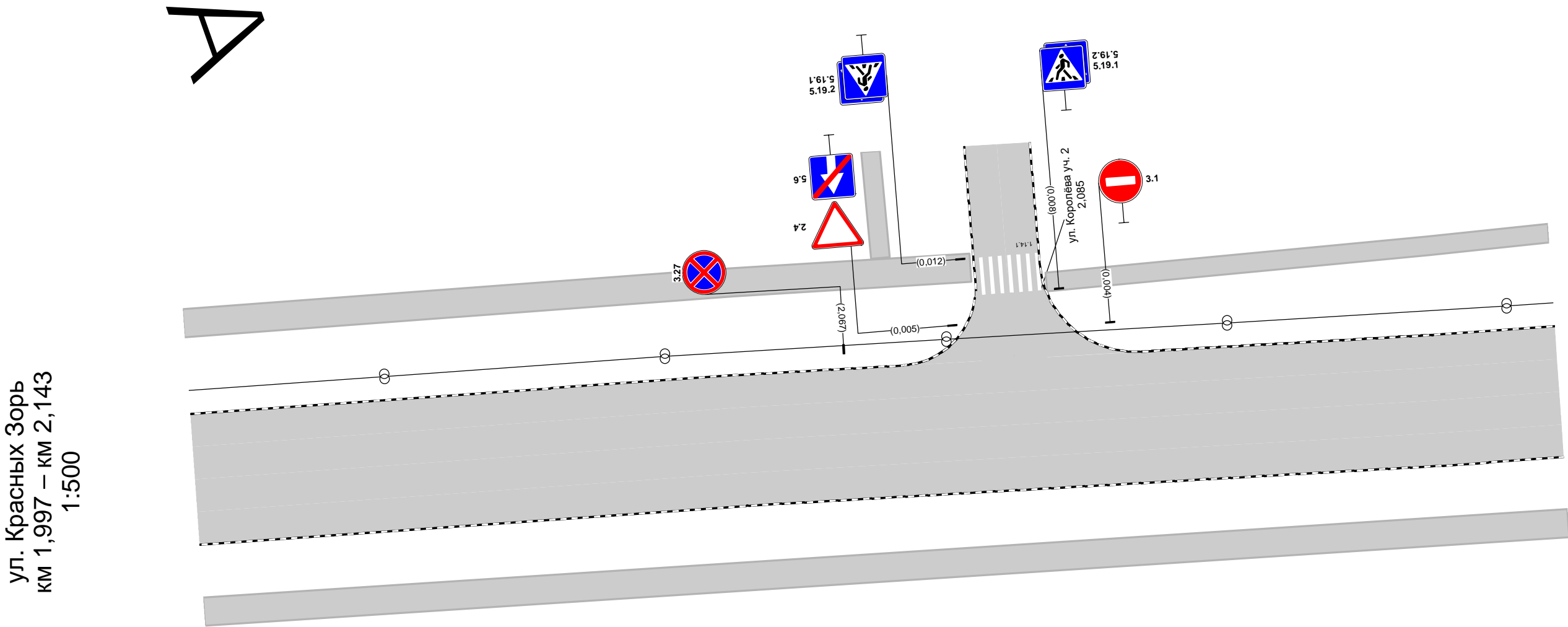
A

ул. Красных Зорь
км 1,697 – км 1,828
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,697 - 1,828, а/б, ш. 3,0 м

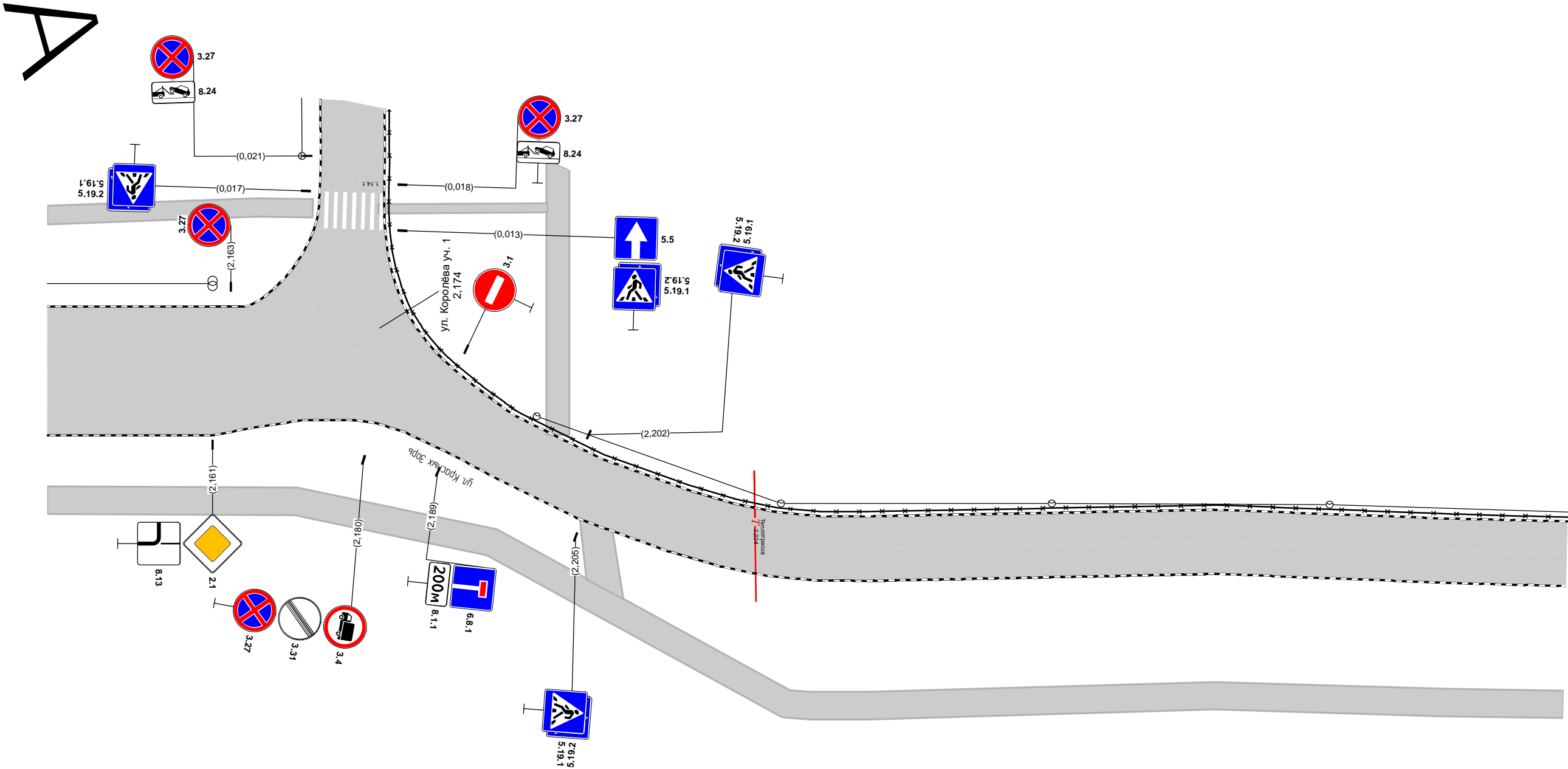
Тротуары слева		1,997 - 2,081, а/б, ш. 3,0 м			2,089 - 2,143, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=12467, L=590				



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,997 - 2,143, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,143 - 2,171, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>2.146</div><div>R=83, L=48, α=41°</div><div>2.194</div><div>R=93, L=57, α=-29°</div><div>2.252</div></div>
Продольный профиль		R=12467, L=590

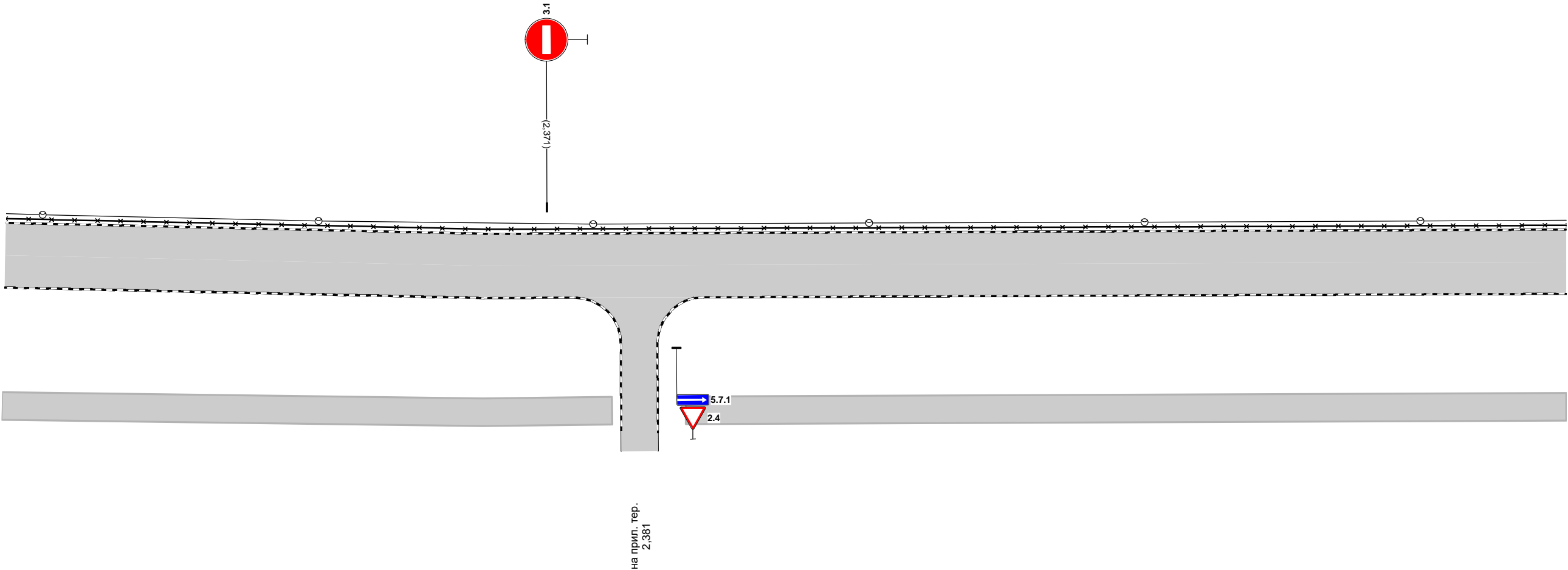
ул. Красных Зорь
км 2,143 – км 2,312
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12467, L=590

A

ул. Красных Зорь
км 2,312 – км 2,482
1:500

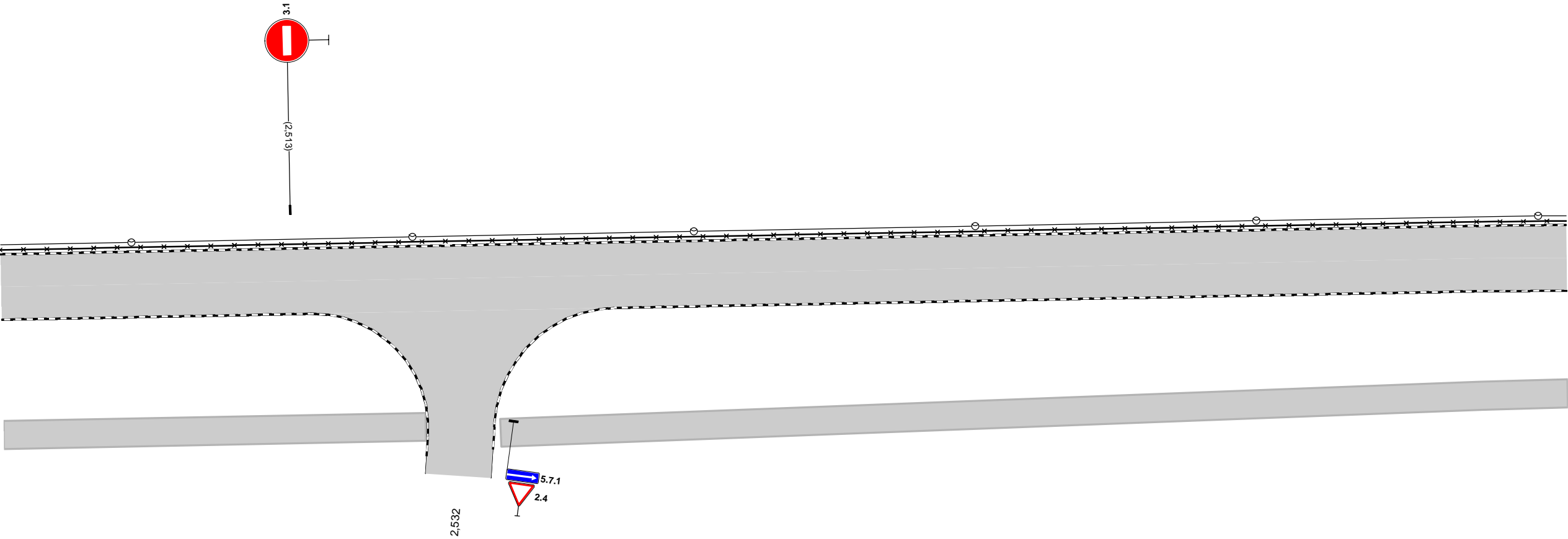


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,312 - 2,378, а/б, ш. 3,0 м 2,386 - 2,482, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>R=12467, L=590</div><div><div></div><div>2.554</div></div><div>R=28987, L=491</div></div>

A

ул. Красных Зорь
км 2,482 – км 2,649
1:500

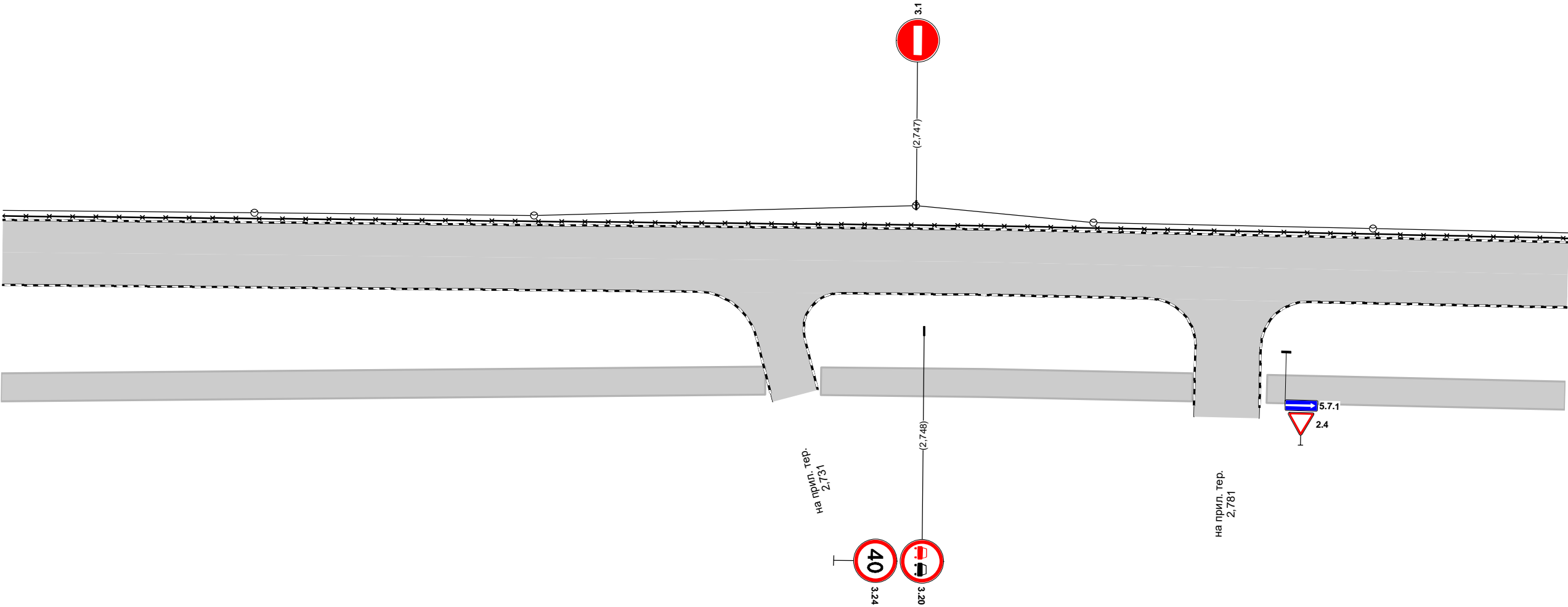


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>2,482 - 2,527, а/б, ш. 3,0 м</div><div></div><div>2,535 - 2,649, а/б, ш. 3,0 м</div></div>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28987, L=491

A

ул. Красных Зорь
км 2,649 – км 2,817
1:500

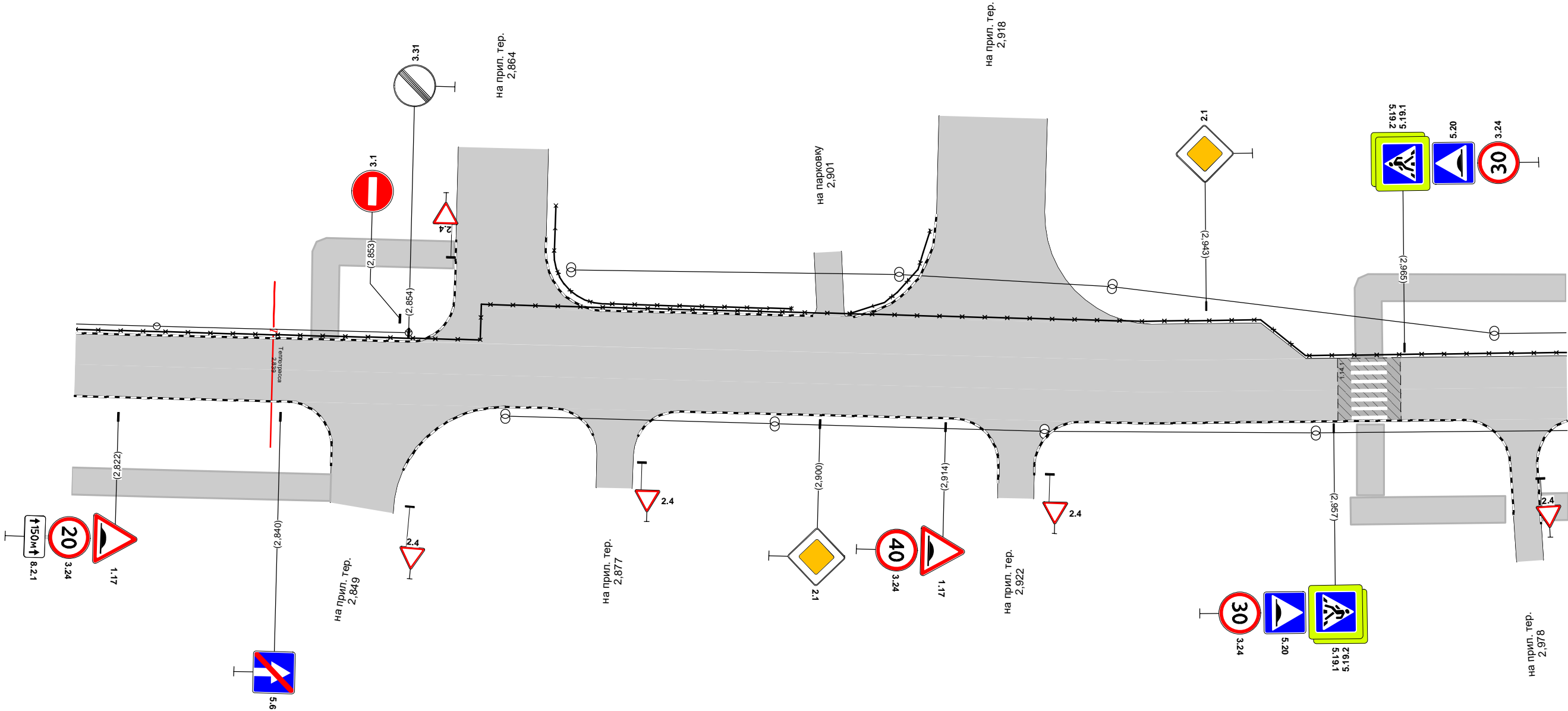


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,649 - 2,731, а/б, ш. 3,0 м
		2,737 - 2,777, а/б, ш. 3,0 м
		2,837 - 2,846, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,845 - 2,859, а/б, ш. 3,0 м	2,961 - 2,983, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 2,870 - 2,897		опо-д 2,903 - 2,912	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=28987, L=491			

A

ул. Красных Зорь
км 2,817 – км 2,983
1:500

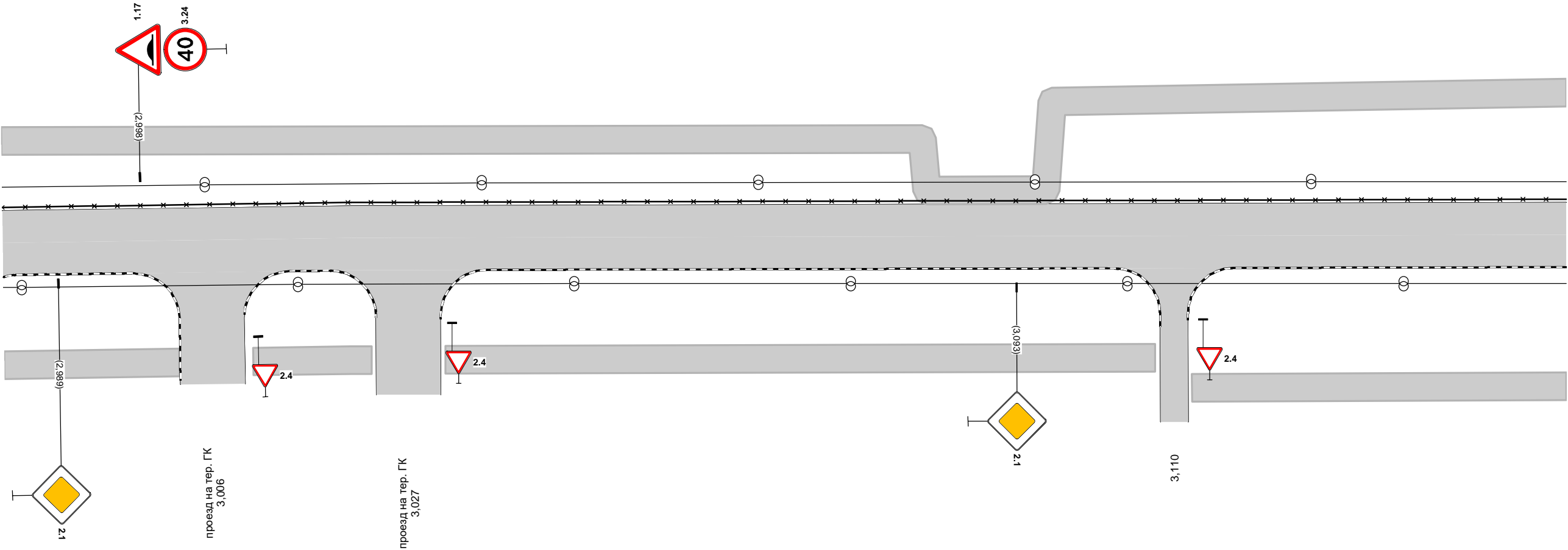


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,817 - 2,846, а/б, ш. 3,0 м	2,959 - 2,976, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		2,983 - 3,153, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=28987, L=491	R=8017, L=589

A

ул. Красных Зорь
км 2,983 – км 3,153
1:500

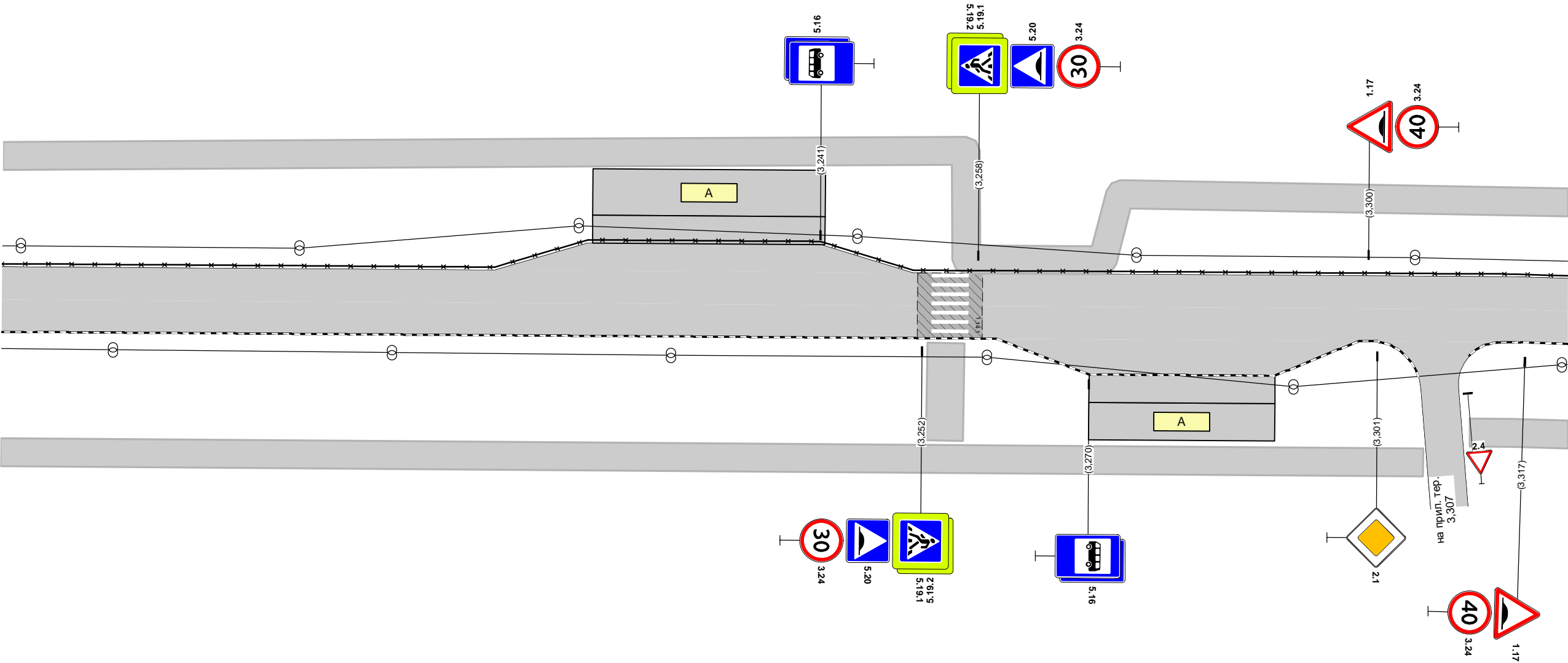


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,983 - 3,002, а/б, ш. 3,0 м	3,010 - 3,023, а/б, ш. 3,0 м	3,031 - 3,108, а/б, ш. 3,0 м	3,112 - 3,153, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,153 - 3,273, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8017, L=589

A

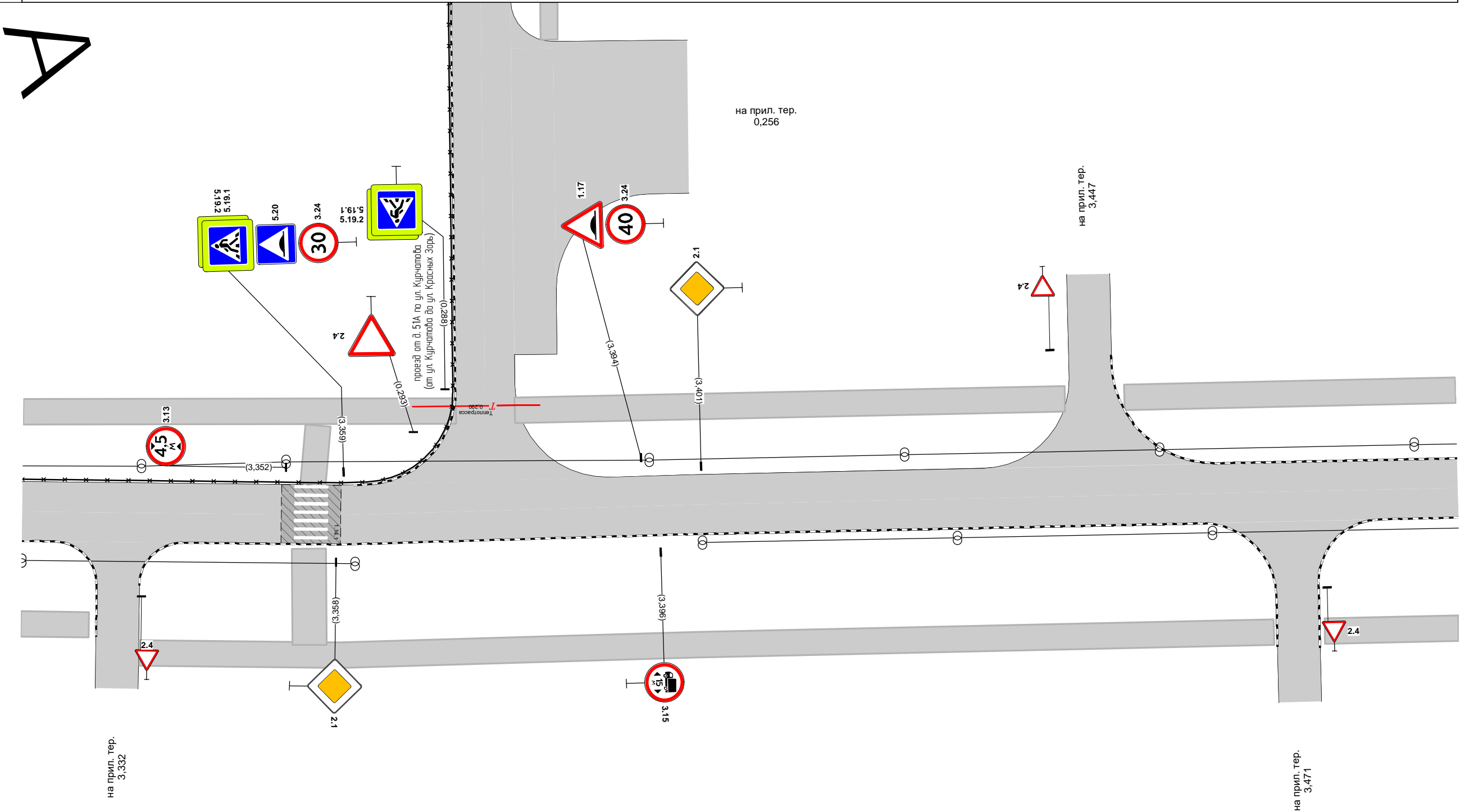
ул. Красных Зорь
км 3,153 – км 3,321
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,153 - 3,306, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,518 - 3,526, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8017, L=589

ул. Красных Зорь
км 3,321 – км 3,490
1:500

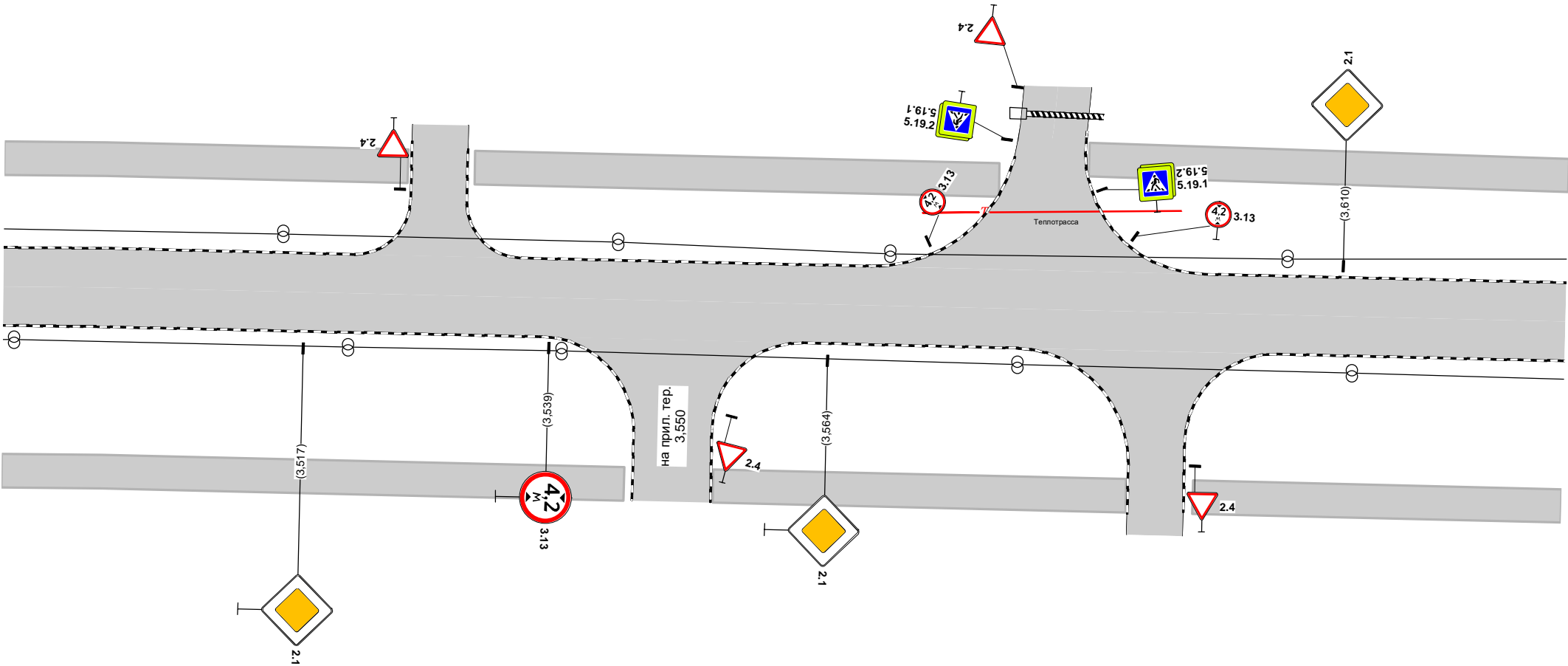


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,321 - 3,332, а/б, ш. 3,0 м
		3,335 - 3,468, а/б, ш. 3,0 м
		3,474 - 3,490, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,490 - 3,526, а/б, ш. 3,0 м		3,532 - 3,579, а/б, ш. 3,0 м		3,587 - 3,630, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=8017, L=589				

A

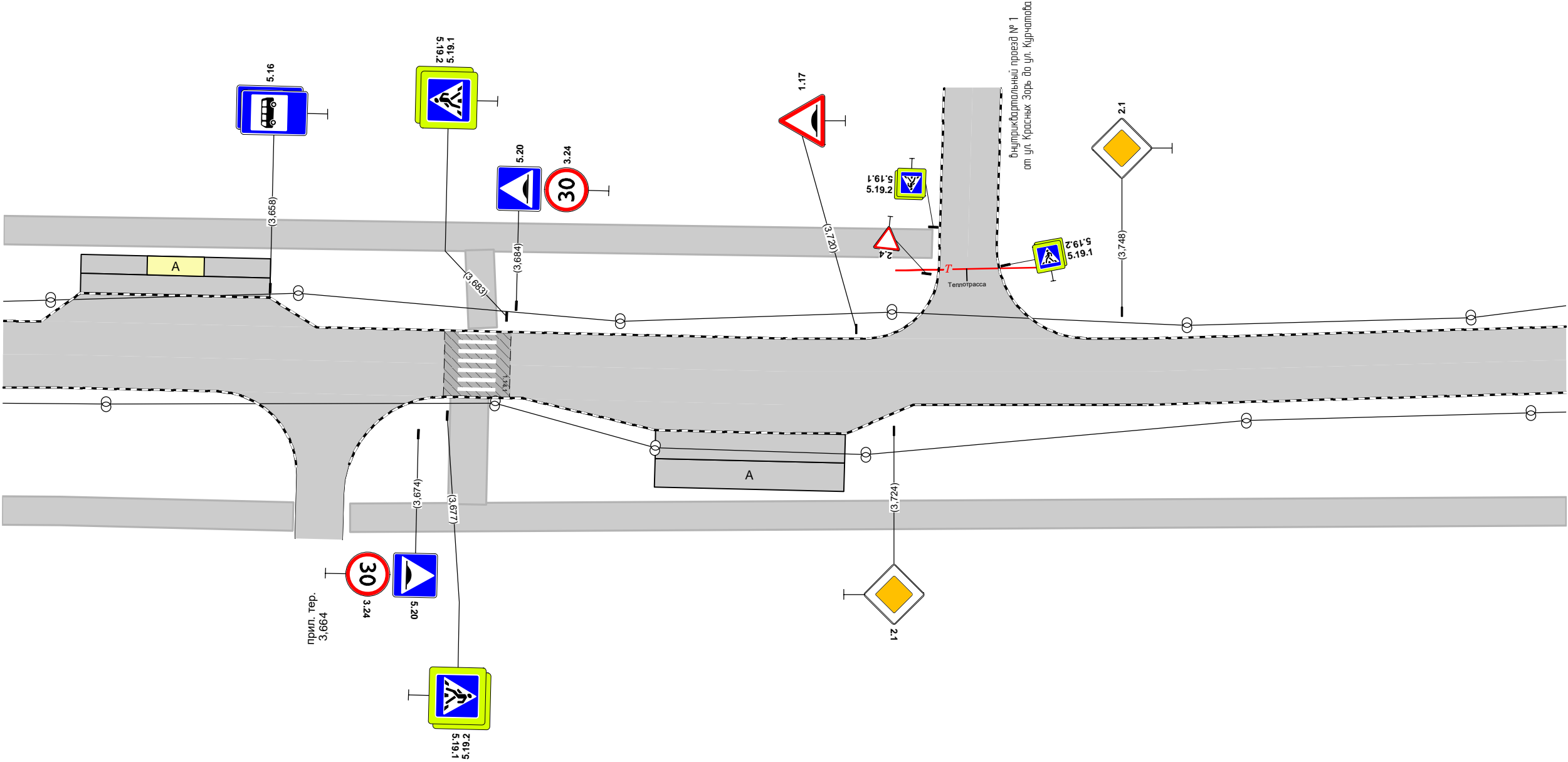
ул. Красных Зорь
км 3,490 – км 3,630
1:500



Тротуары слева		3,630 - 3,728, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>8017</div><div>3,634</div><div></div><div>R=33002, L=196</div></div>

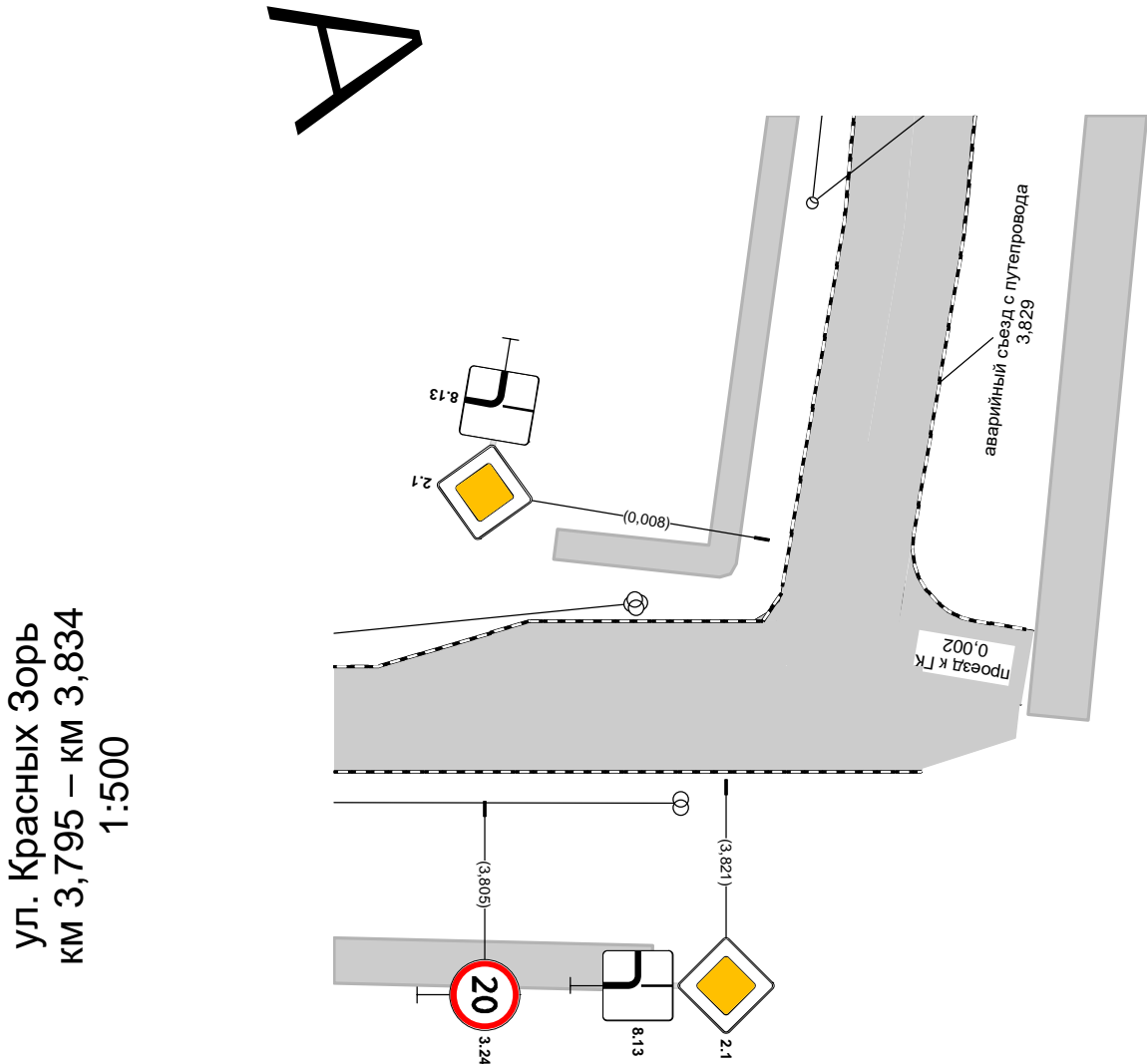
A

ул. Красных Зорь
км 3,630 — км 3,795
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>3,630 - 3,661, а/б, ш. 3,0 м</div><div></div><div>3,667 - 3,795, а/б, ш. 3,0 м</div></div>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33002, L=196



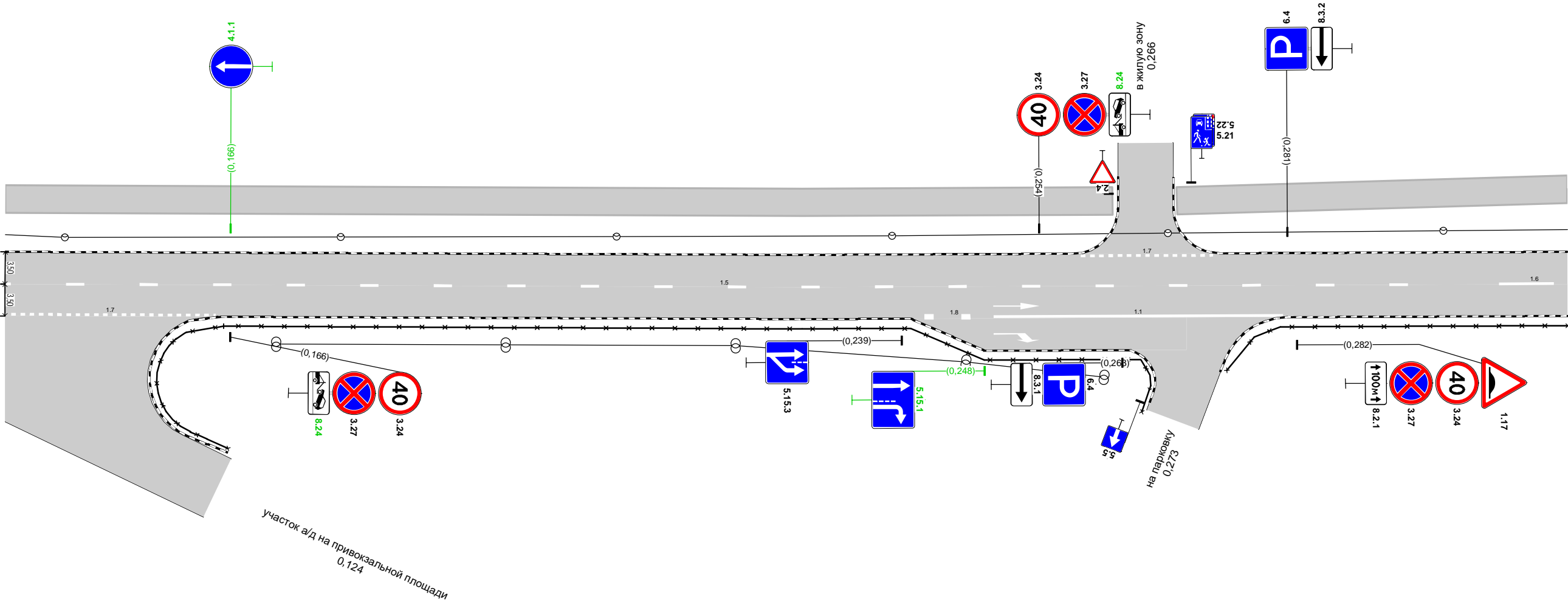
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,795 - 3,816, а/б, ш. 3,0 м

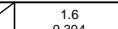
Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,141 - 0,262, а/б, ш. 3,0 м			0,269 - 0,311, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева				1.7 0,259 - 0,273, (14 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=5018, L=295			0,295	R=47295, L=491

A

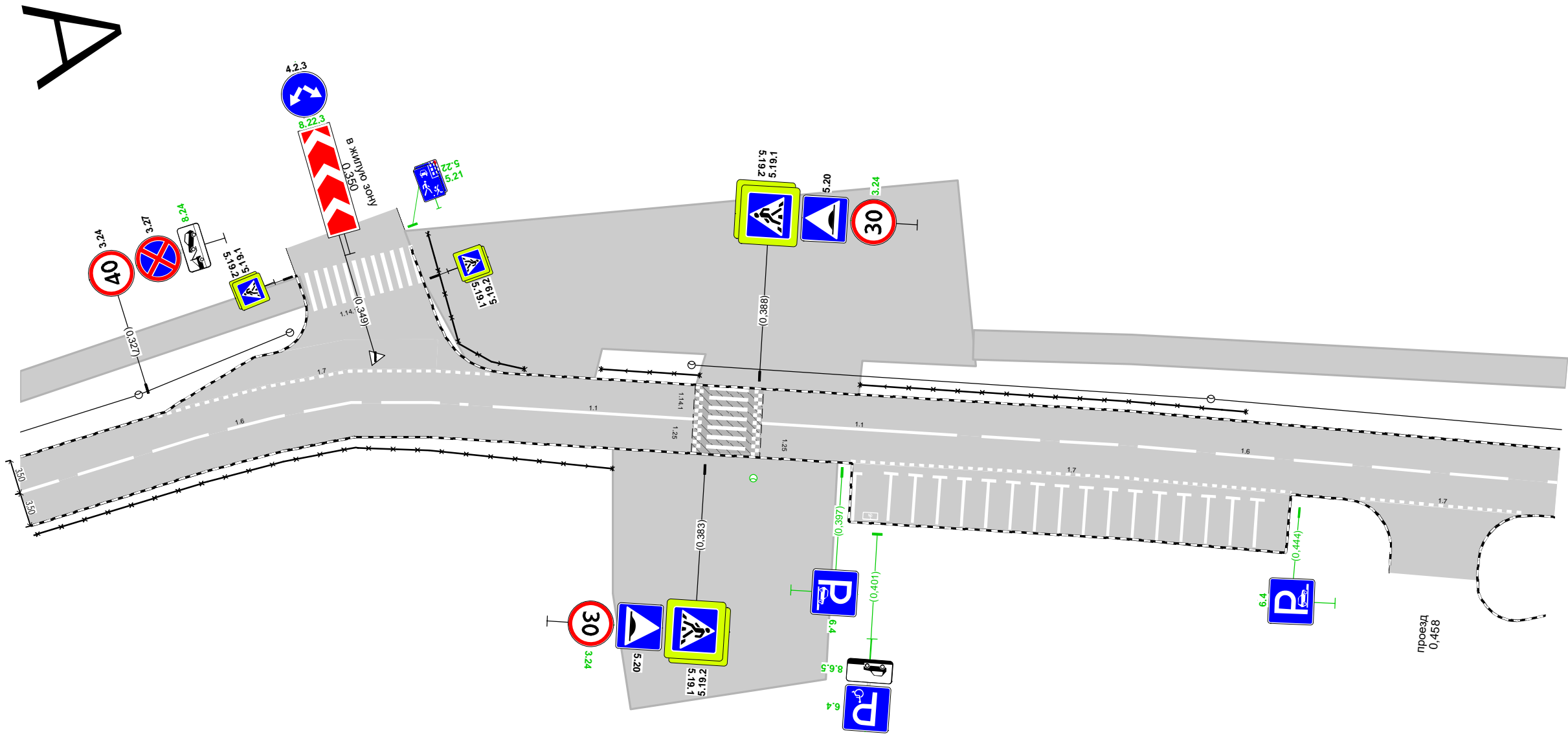
ул. Красных Зорь
км 0,141 – км 0,311
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,141 - 0,298, (157 м)						1.6 0,304 0,311 (7 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,141 - 0,164, (23 м)				1.8 0,242 0,248 (7 м)		1.1 0,249 - 0,281, (32 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		ОПО-Д 0,165 - 0,266						ОПО-Д 0,274 - 0,311
Тротуары справа									

Тротуары слева		0,311 - 0,344, а/б, ш. 3,0 м		0,352 - 0,410, а/б, ш. 3,0 м		0,410 - 0,470, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,354 - 0,364		ОПО-Д 0,372 - 0,382		ОПО-Д 0,398 - 0,438	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.7 0,327 - 0,361, (34 м)					
Элементы в плане		0,324	R=88, L=41, α=25°		0,365		
Продольный профиль		R=47295, L=491					

ул. Красных Зорь
км 0,311 – км 0,470
1:500

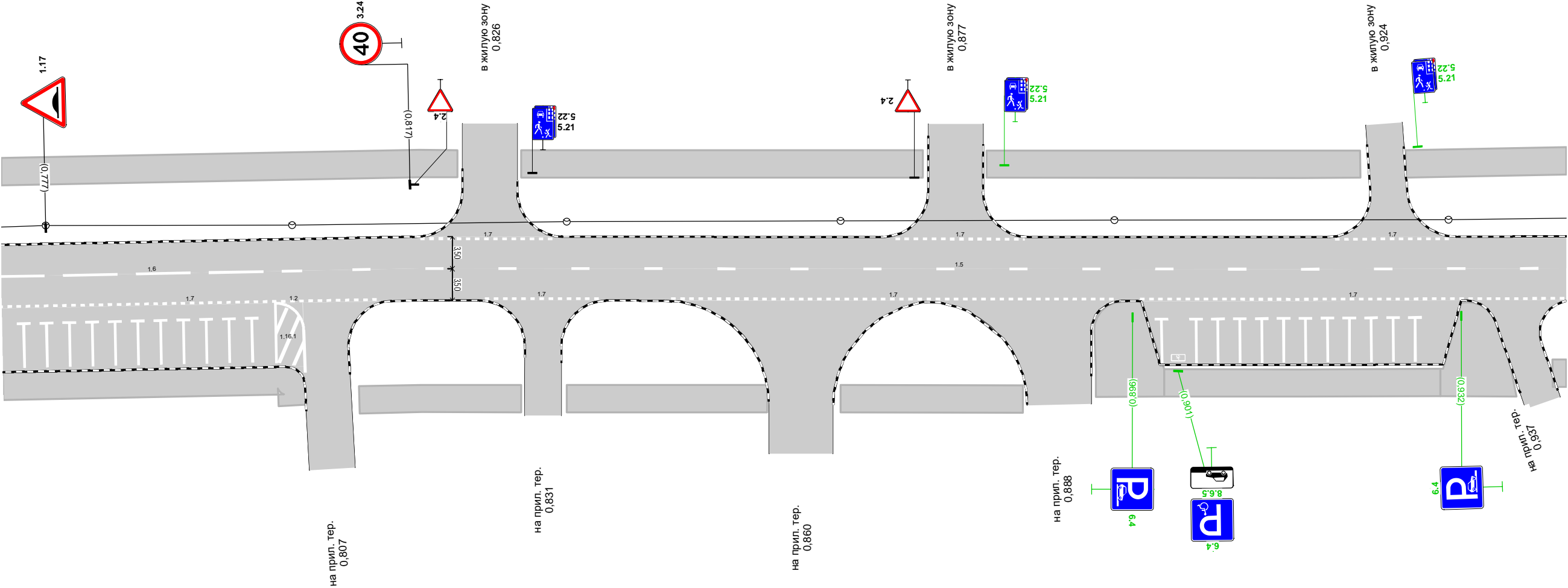


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,311 - 0,359, (47 м)	1.1 0,361 - 0,382, (21 м)	1.1 0,389 - 0,409, (20 м)	1.6 0,411 - 0,465, (54 м)	0,470 (1 м)
	1-я от осевой				1.7 0,398 - 0,443, (45 м)	1.7 0,450 - 0,467, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,374				
Тротуары справа				0,374 - 0,397, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		0,772 - 0,822, а/б, ш. 3,0 м		0,829 - 0,873, а/б, ш. 3,0 м		0,880 - 0,921, а/б, ш. 3,0 м		0,926 - 0,944, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,7 0,818 - 0,833, (15 м)		1,7 0,870 - 0,884, (14 м)		1,7 0,918 - 0,931, (13 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=47295, L=491	α=14						
			L=158						

A

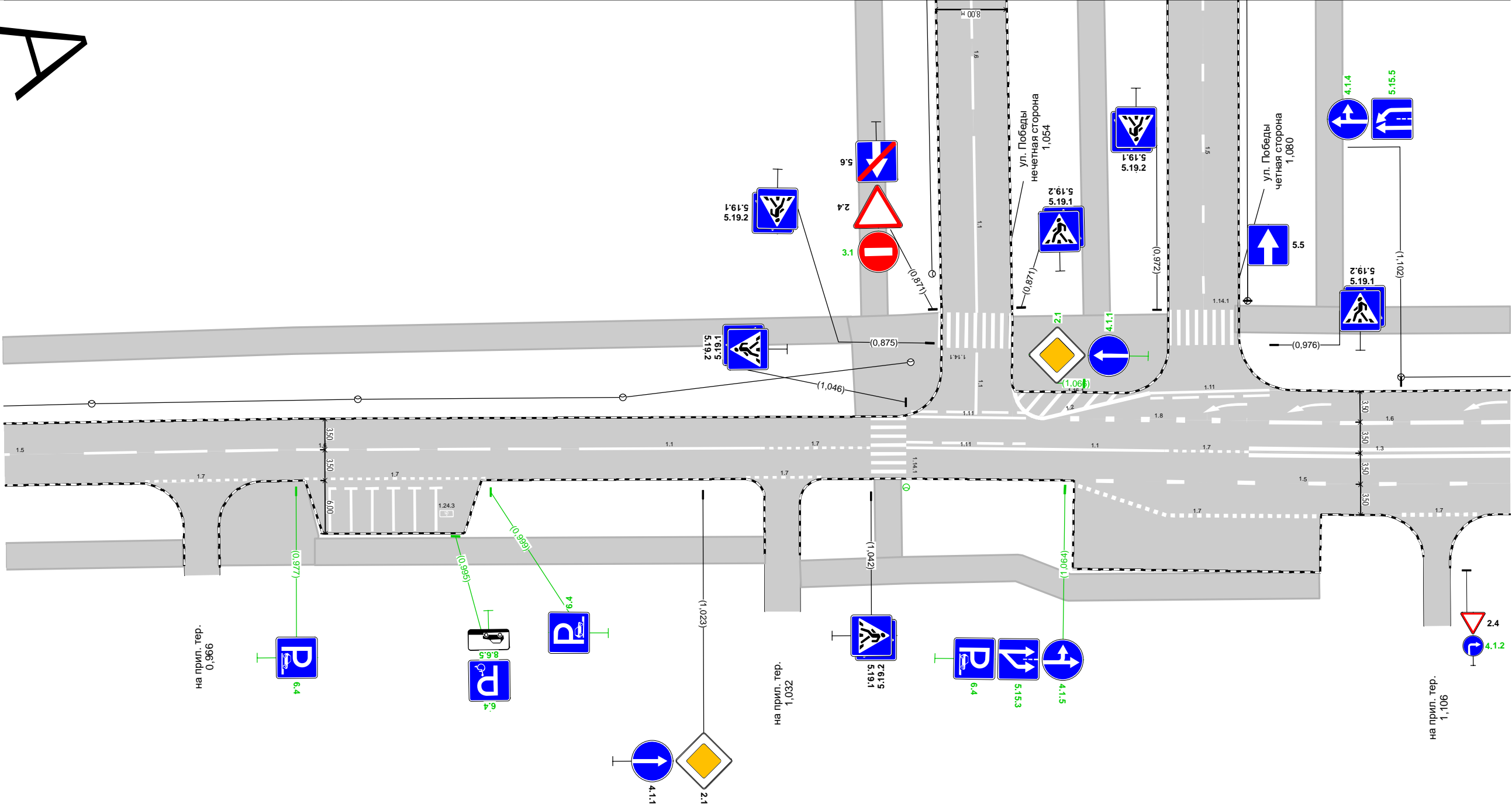
ул. Красных Зорь
км 0,772 – км 0,944
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,772 - 0,805, (33 м)		1.5 0,811 - 0,944, (133 м)									
	1-я от осевой	1.7 0,772 - 0,813, (41 м)		1.7 0,825 - 0,838, (12 м)		1.7 0,845 - 0,894, (49 м)		1.7 0,897 - 0,944, (47 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	0,942 - 0,944, а/б, ш. 3,0 м											
Тротуары справа		0,772 - 0,804, а/б, ш. 3,0 м		0,821 - 0,829, а/б, ш. 3,0 м		0,834 - 0,856, а/б, ш. 3,0 м		0,864 - 0,884, а/б, ш. 3,0 м		0,892 - 0,900, пл., ш. 3,0 м	0,900 - 0,930, пл., ш. 3,0 м	0,930 - 0,938, пл., ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,944 - 1,040, а/б, ш. 3,0 м						1,083 - 1,114, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.2 1,062 - 1,074, (12 м)		1.11 1,074 - 1,087, (13 м)			
	1-я от осевой					1.2 1,059 1,062 (3 м)		1.8 1,065 - 1,085, (20 м)		1.6 1,087 - 1,114, (27 м)	
		1.11 1,047 - 1,060, (13 м)									
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=14 L=38 0.982								R=4185938, L=491	

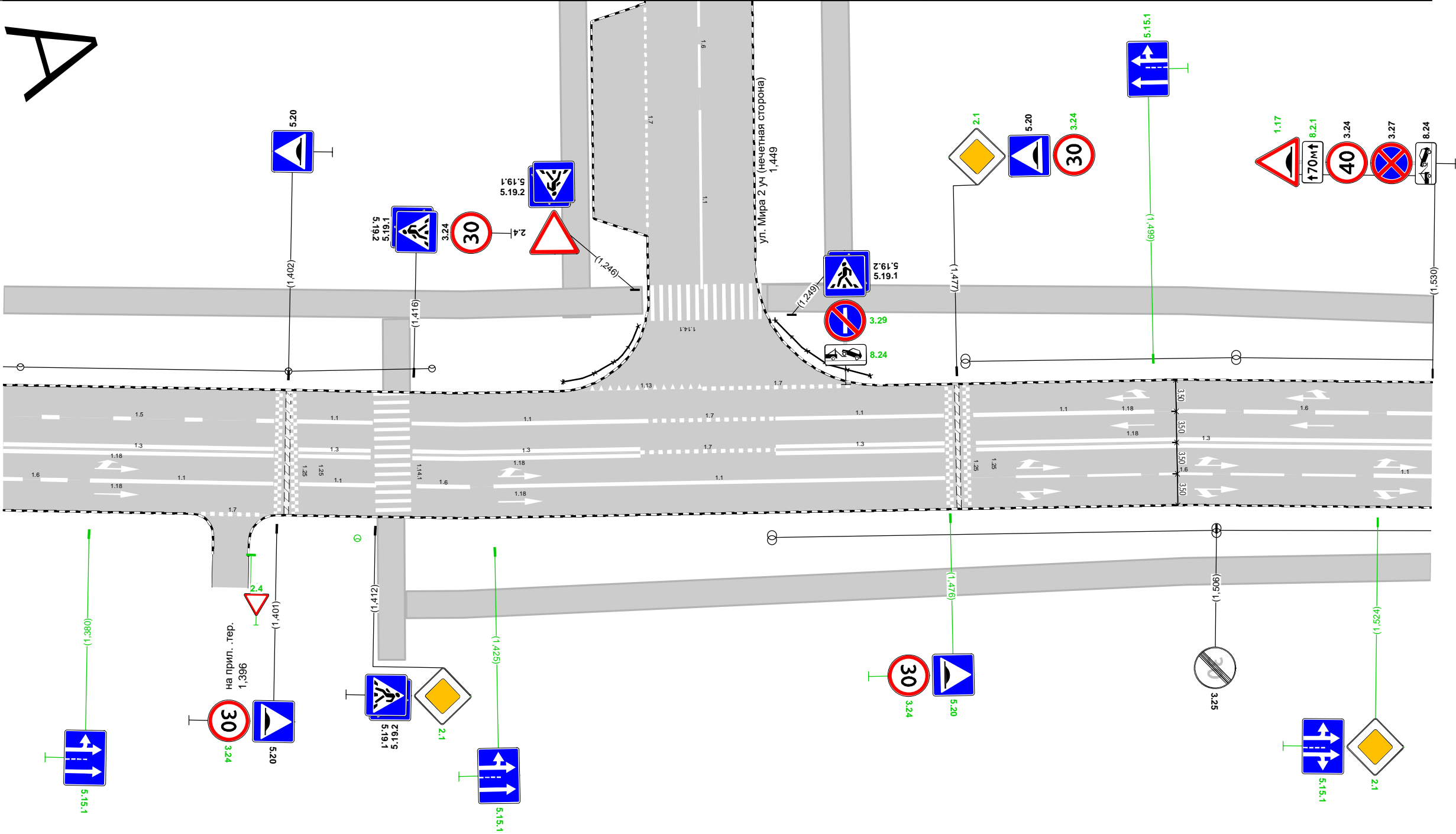
ул. Красных Зорь
км 0,944 – км 1,114
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,944 0,949 (5 м)	1.6 0,953 - 1,007, (54 м)	1.1 1,009 - 1,030, (20 м)	1.7 1,030 - 1,042, (12 м)	1.11 1,046 - 1,060, (14 м)	1.1 1,060 - 1,075, (16 м)	1.7 1,075 - 1,085, (10 м)	1.3 1,085 - 1,114, (30 м)
	1-я от осевой	1.7 0,960 - 0,973, (13 м)	1.7 0,978 - 0,998, (20 м)	1.7 1,028 - 1,037, (9 м)	1.7 1,066 - 1,093, (27 м)	1.5 1,068 - 1,114, (47 м)	1.7 1,102 - 1,111, (8 м)		
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,944 - 0,964, а/б, ш. 3,0 м	0,968 - 0,980, пл., ш. 3,0 м	0,979 - 1,030, пл., ш. 3,0 м	1,034 - 1,093, а/б, ш. 3,0 м				

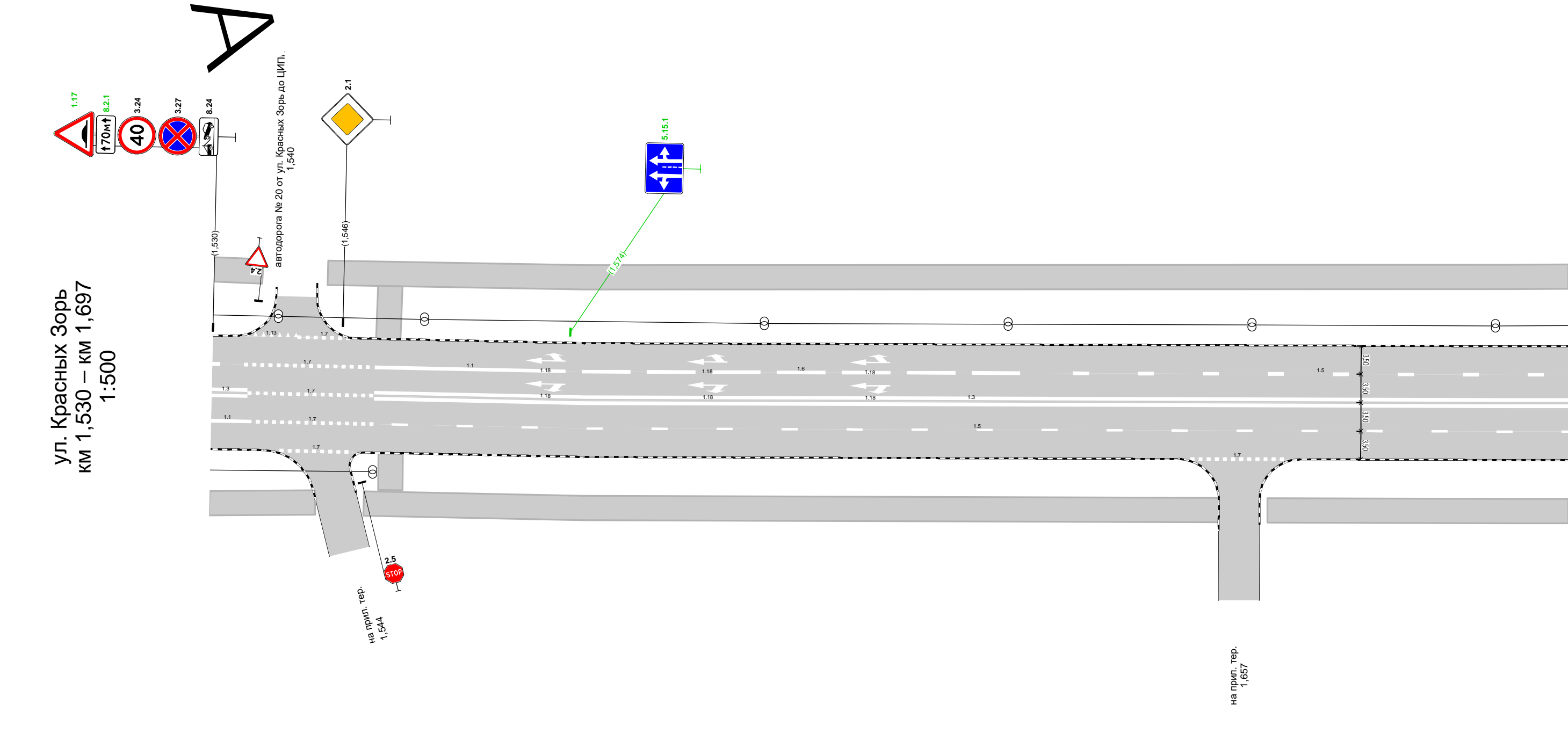
Тротуары слева		1,370 - 1,442, а/б, ш. 3,0 м						1,456 - 1,530, а/б, ш. 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 1,433 - 1,442		ОПО-Д 1,457 - 1,467					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.13 1,436 - 1,449, (13 м)		1.7 1,449 - 1,466, (17 м)					
	1-я от осевой	1.5 1,370 - 1,401, (30 м)		1.1 1,403 - 1,412, (8 м)	1.1 1,416 - 1,442, (26 м)			1.7 1,442 - 1,457, (15 м)		1.1 1,457 - 1,476, (19 м)		1.1 1,479 - 1,499, (20 м)	1.6 1,501 - 1,530, (29 м)
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=4185938, L=491											

ул. Красных Зорь
км 1,370 – км 1,530
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,370 - 1,401, (30 м)				1.3 1,403 - 1,411, (8 м)	1.3 1,416 - 1,441, (25 м)	1.7 1,441 - 1,457, (15 м)	1.3 1,457 - 1,476, (19 м)	1.3 1,479 - 1,530, (51 м)
	1-я от осевой	1.6 1,370 - 1,378, (7 м)	1.1 1,380 - 1,400, (20 м)	1.1 1,403 - 1,412, (9 м)	1.6 1,417 - 1,422, (6 м)	1.1 1,425 - 1,476, (50 м)	1.6 1,483 - 1,522, (38 м)	1.1 1,524 - 1,530, (7 м)		
	2-я от осевой		1.7 1,393 - 1,400, (7 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1,416 - 1,530, а/б, ш. 3,0 м								

Тротуары слева		1,530 - 1,536, а/б, ш. 3,0 м								1,544 - 1,697, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.13 1,534 1,540 (6 м)	1.7 1,540 1,547 (7 м)							
	1-я от осевой	1.6 1,530 1,531 (6 м)	1.7 1,534 - 1,550, (16 м)		1.1 1,550 - 1,574, (24 м)		1.6 1,576 - 1,630, (54 м)			1.5 1,636 - 1,697, (61 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=670450, L=491									

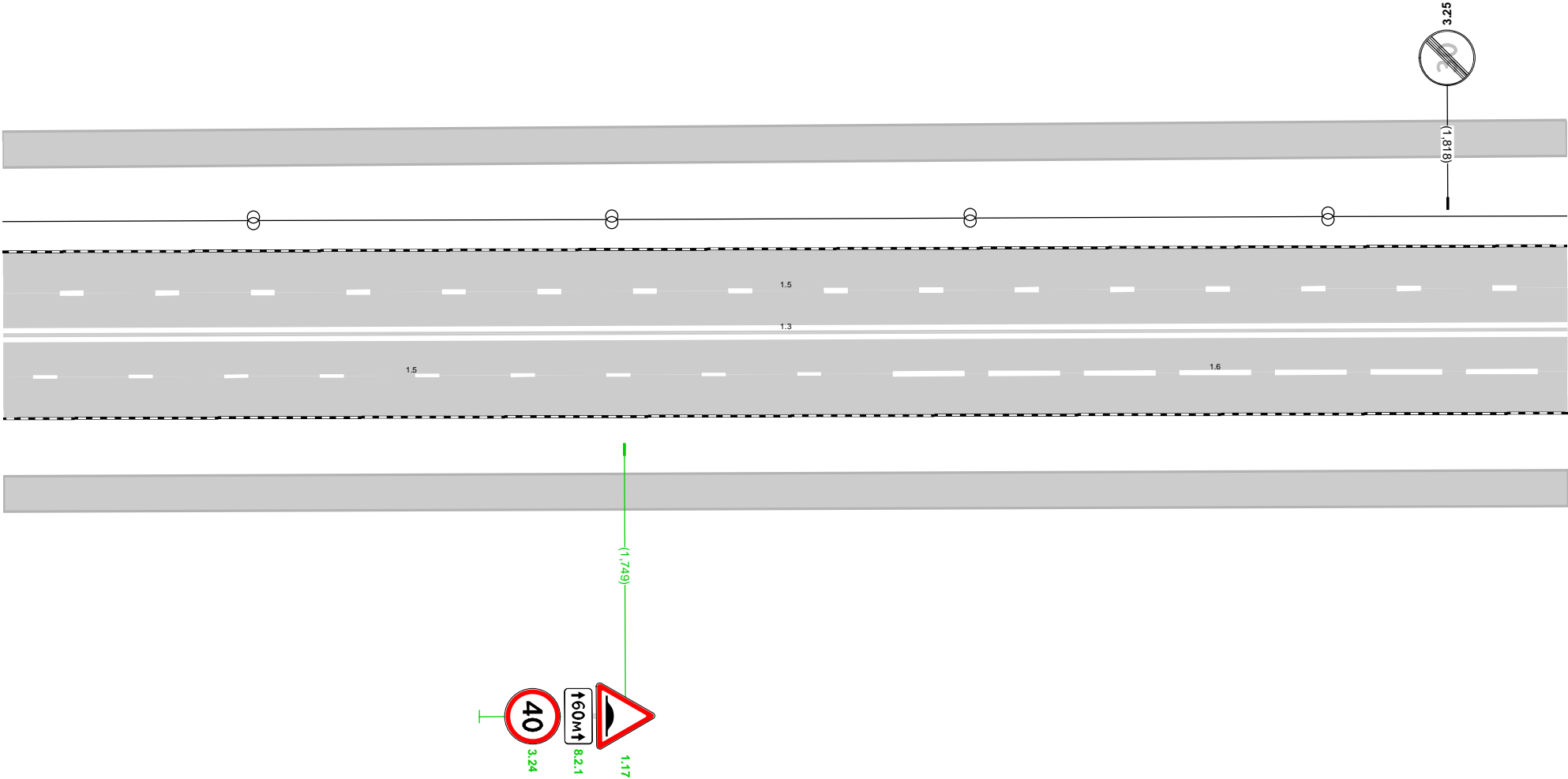


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1.3 1,530 1,534 (4 м)</div>	<div>1.7 1,534 - 1,550, (16 м)</div>	<div>1.3 1,550 - 1,697, (147 м)</div>		
	1-я от осевой	<div>1.1 1,530 1,535 (5 м)</div>	<div>1.7 1,535 - 1,550, (15 м)</div>	<div>1.5 1,552 - 1,697, (146 м)</div>		
	2-я от осевой		<div>1.7 1,539 - 1,548, (9 м)</div>	<div>1.7 1,651 - 1,662, (12 м)</div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		<div>1,530 - 1,543, а/б, ш. 3,0 м</div>		<div>1,549 - 1,654, а/б, ш. 3,0 м</div>		<div>1,660 - 1,697, а/б, ш. 3,0 м</div>

Тротуары слева		1,697 - 1,828, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 1,697 - 1,828, (131 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=670450, L=491

A

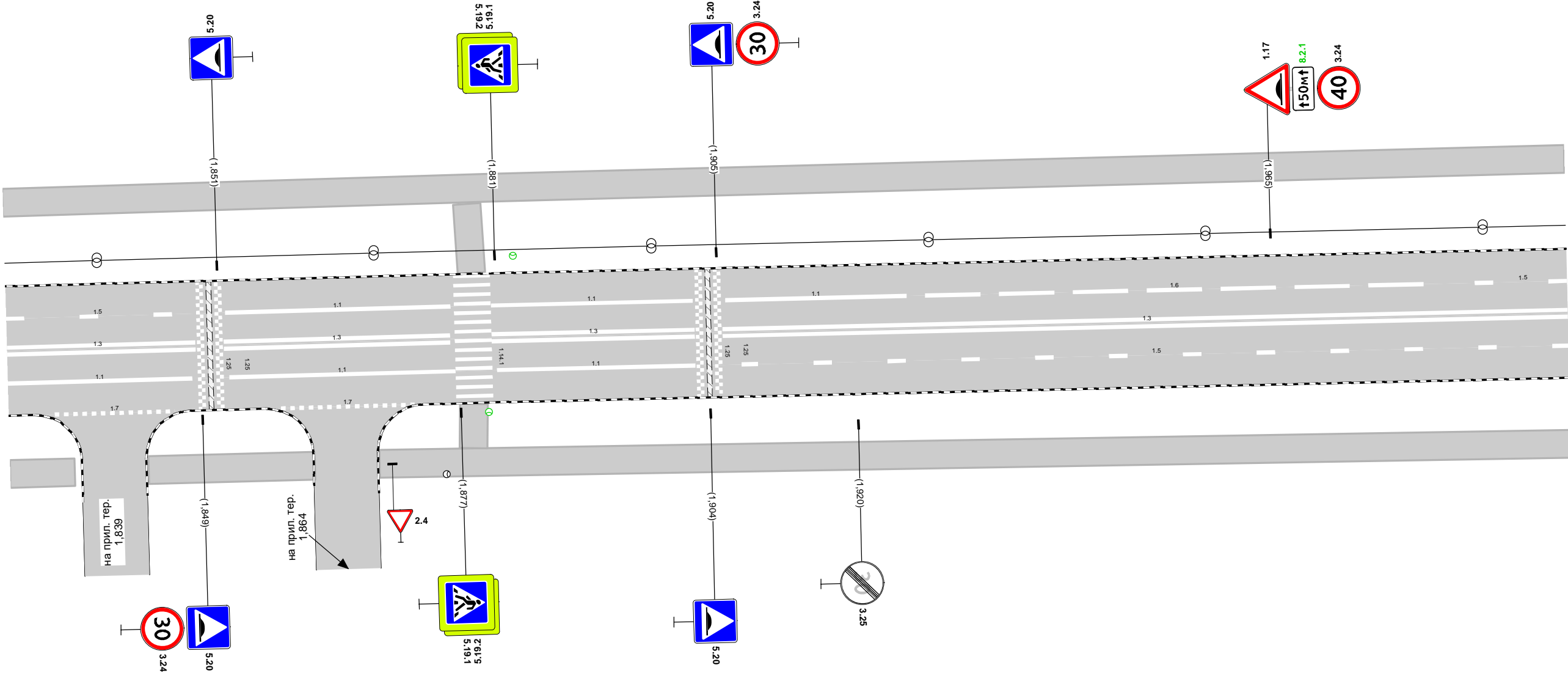
ул. Красных Зорь
км 1,697 – км 1,828
1:500





Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,697 - 1,828, (131 м)
	1-я от осевой	1.5 1,697 - 1,766, (68 м) 1.6 1,772 - 1,826, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,697 - 1,828, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		1,828 - 1,997, а/б, ш. 3,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.5 1,828 - 1,849, (20 м)		1.1 1,852 - 1,876, (24 м)		1.1 1,881 - 1,902, (22 м)		1.1 1,906 - 1,926, (20 м)		1.6 1,928 - 1,982, (54 м)	1.5 1,987 - 1,997, (10 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=670450, L=491 R=12467, L=590									

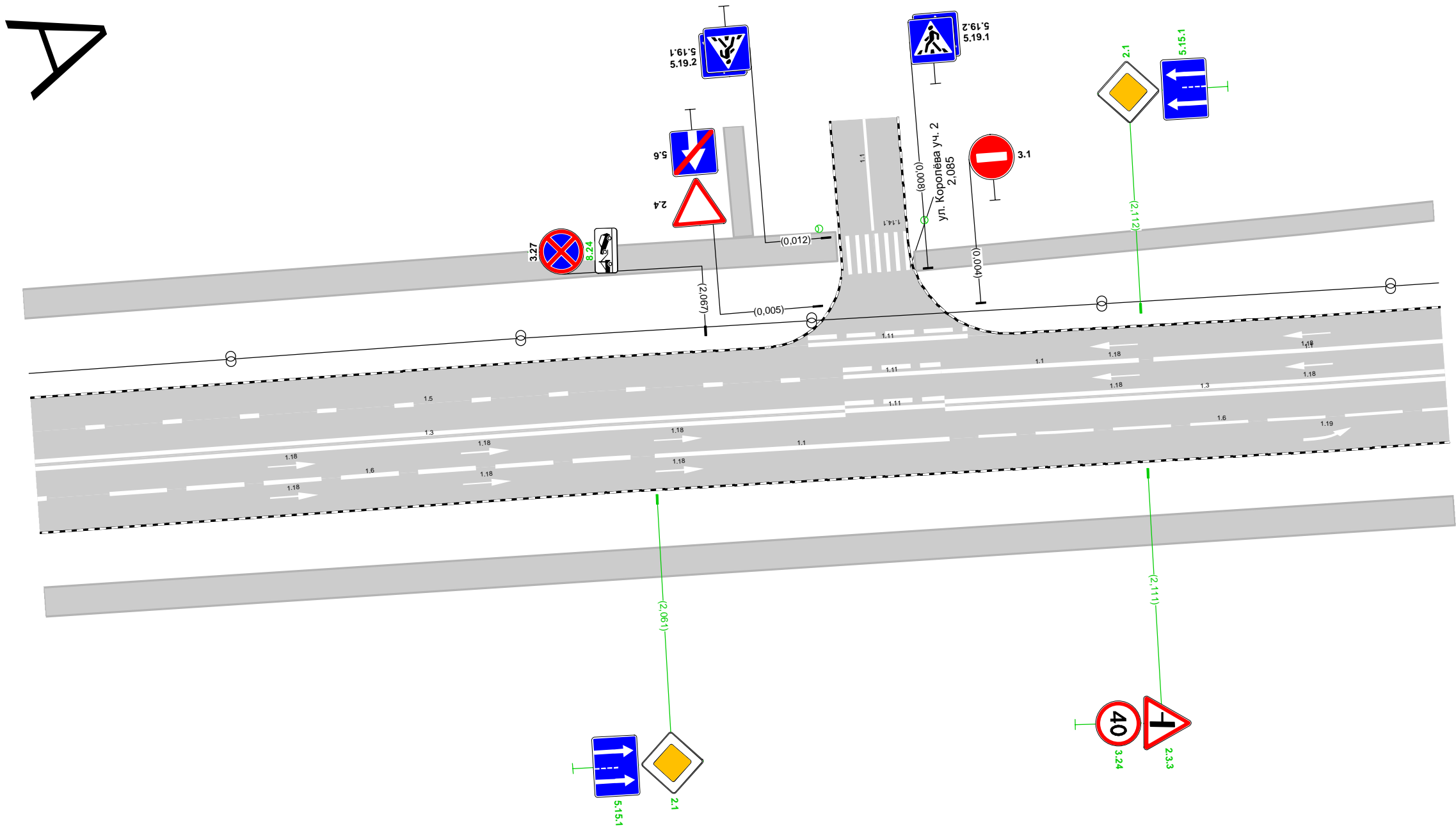
ул. Красных Зорь
км 1,828 – км 1,997
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,828 - 1,848, (20 м)		1.3 1,852 - 1,876, (25 м)		1.3 1,881 - 1,903, (22 м)		1.3 1,906 - 1,997, (92 м)
	1-я от осевой	1.1 1,828 - 1,848, (20 м)		1.1 1,852 - 1,877, (24 м)		1.1 1,881 - 1,903, (22 м)		1.5 1,908 - 1,997, (90 м)
	2-я от осевой		1.7 1,833 - 1,846, (13 м)		1.7 1,858 - 1,872, (15 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1,828 - 1,835, а/б, ш. 3,0 м		1,843 - 1,861, а/б, ш. 3,0 м		1,868 - 1,997, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		1,997 - 2,081, а/б, ш. 3,0 м			2,089 - 2,143, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.11 2,078 - 2,094, (16 м)		
	1-я от осевой	1.5 1,997 - 2,081, (84 м)	1.11 2,081 - 2,091, (10 м)	1.1 2,091 - 2,112, (20 м)		1.1 2,113 - 2,143, (30 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=12467, L=590				

ул. Красных Зорь
км 1,997 – км 2,143
1:500

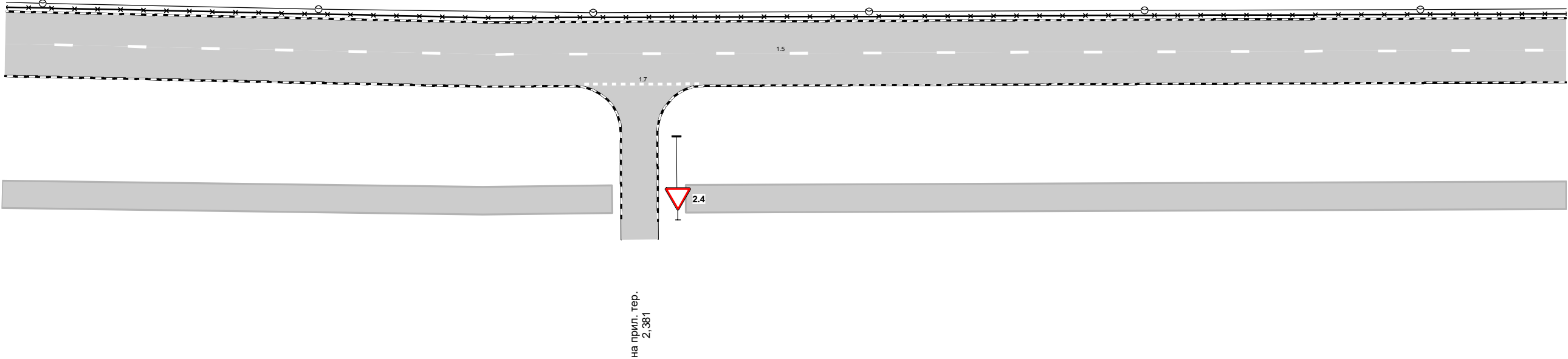


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,997 - 2,081, (84 м)	1.11 2,081 - 2,091, (10 м)	1.3 2,091 - 2,143, (52 м)
	1-я от осевой	1.6 2,005 - 2,059, (54 м)	1.1 2,061 - 2,082, (30 м)	1.6 2,095 - 2,143, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,997 - 2,143, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12467, L=590

A

ул. Красных Зорь
км 2,312 – км 2,482
1:500

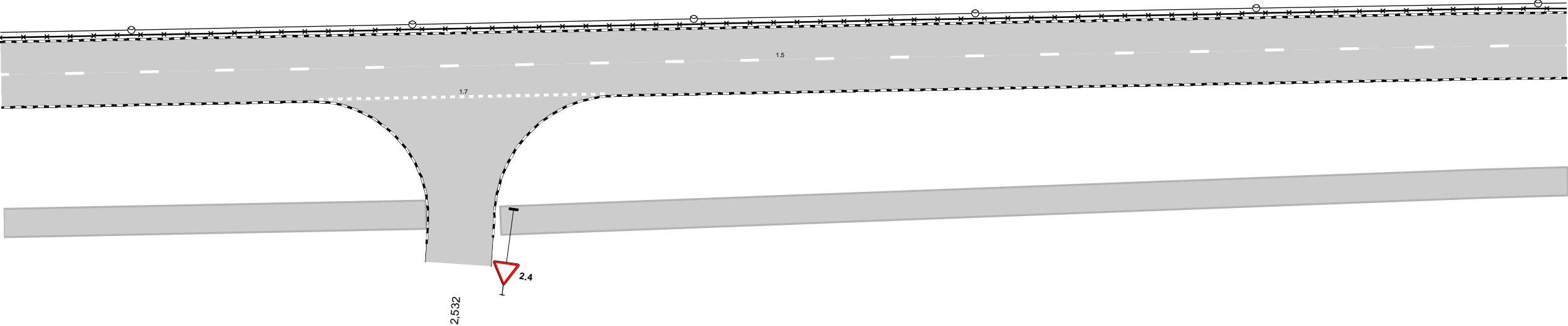


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,312 - 2,482, (170 м)		
	1-я от осевой		1.7 2,375 - 2,388, (13 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		2,312 - 2,378, а/б, ш. 3,0 м		2,386 - 2,482, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>R=12467, L=590</div><div><div>2.554</div><div></div></div><div>R=28987, L=491</div></div>

A

ул. Красных Зорь
км 2,482 – км 2,649
1:500

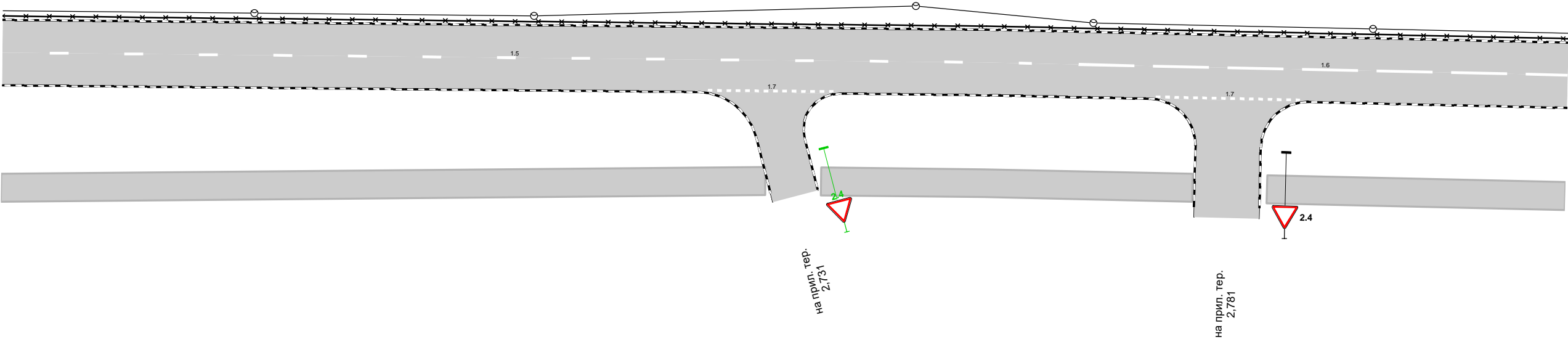


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.5</div><div>2,482 - 2,649, (167 м)</div></div>	
	1-я от осевой	<div><div>1.7</div><div>2,516 - 2,547, (31 м)</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		<div><div>2,482 - 2,527, а/б, ш. 3,0 м</div><div></div><div>2,535 - 2,649, а/б, ш. 3,0 м</div></div>	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28987, L=491

A

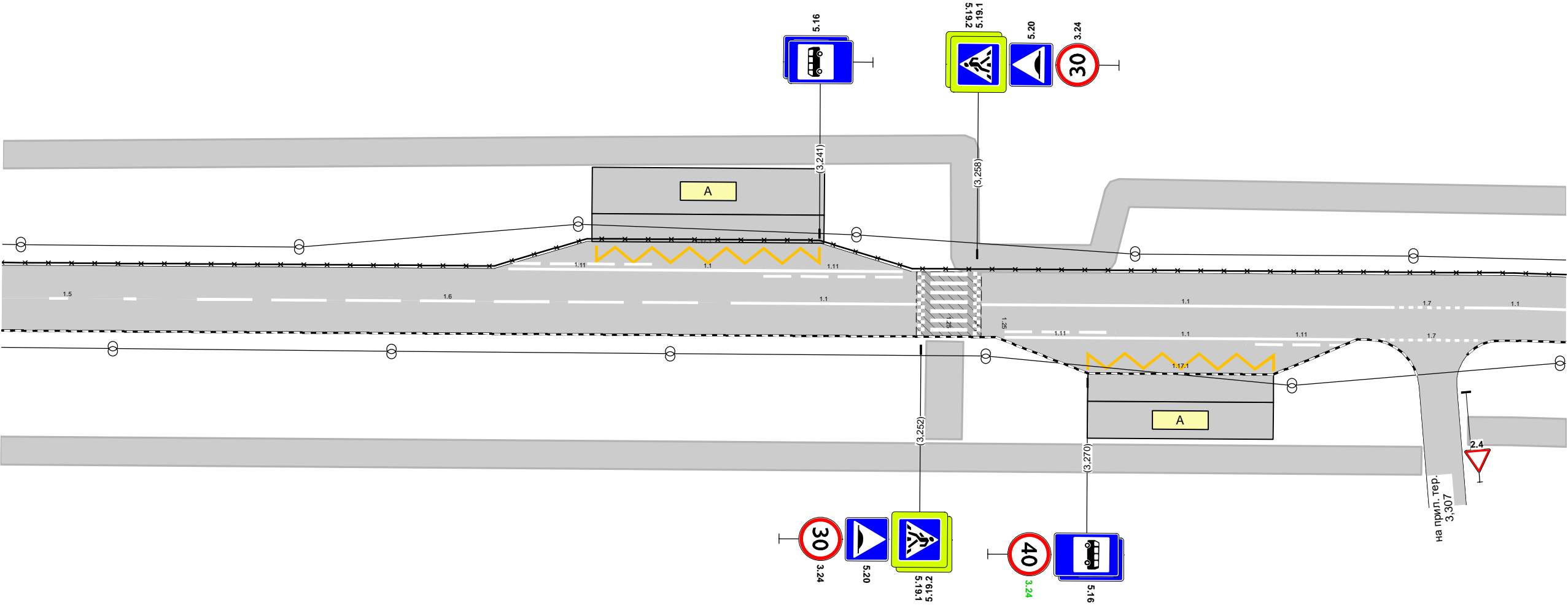
ул. Красных Зорь
км 2,649 – км 2,817
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,649 - 2,760, (110 м)		1.6 2,765 - 2,817, (52 м)	
	1-я от осевой	1.7 2,725 - 2,738, (14 м)		1.7 2,773 - 2,789, (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,649 - 2,731, а/б, ш. 3,0 м	2,737 - 2,777, а/б, ш. 3,0 м	2,837 - 2,846, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		3,153 - 3,273, а/б, ш. 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 3,216 - 3,241, (25 м)			
	1-я от осевой			1.11 3,208 - 3,223, (15 м)	1.1 3,223 - 3,235, (12 м)	1.11 3,235 - 3,250, (15 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=8017, L=589					

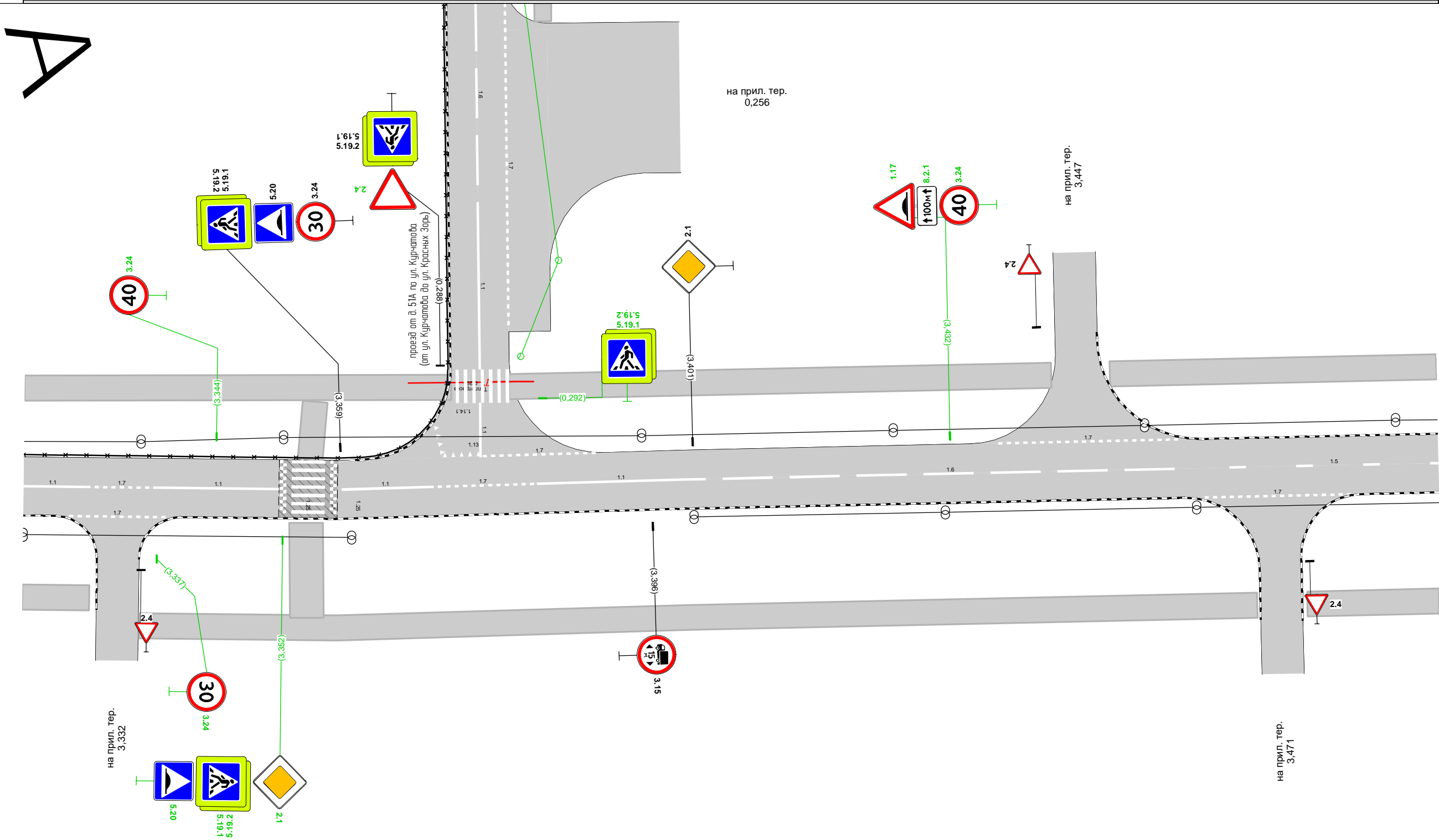
ул. Красных Зорь
км 3,153 – км 3,321
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 3,153 - 3,168, (15 м)		1.6 3,174 - 3,228, (54 м)		1.1 3,232 - 3,252, (20 м)		1.1 3,259 - 3,303, (44 м)			1.7 3,303 - 3,311, (8 м)	1.1 3,311 - 3,321, (11 м)	
	1-я от осевой							1.11 3,261 - 3,273, (12 м)		1.11 3,287 - 3,299, (12 м)		1.7 3,302 - 3,313, (11 м)	
								1.1 3,273 - 3,288, (15 м)					
	2-я от осевой								1.17.1 3,270 - 3,290, (20 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		3,153 - 3,306, а/б, ш. 3,0 м											3,311 - 3,321, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева							3,518 - 3,526, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева			1.13 3,371 3,376 (5 м)	1.7 3,376 - 3,390, (14 м)		1.7 3,438 - 3,459, (22 м)		
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=8017, L=589						

ул. Красных Зорь
км 3,321 – км 3,490
1:500

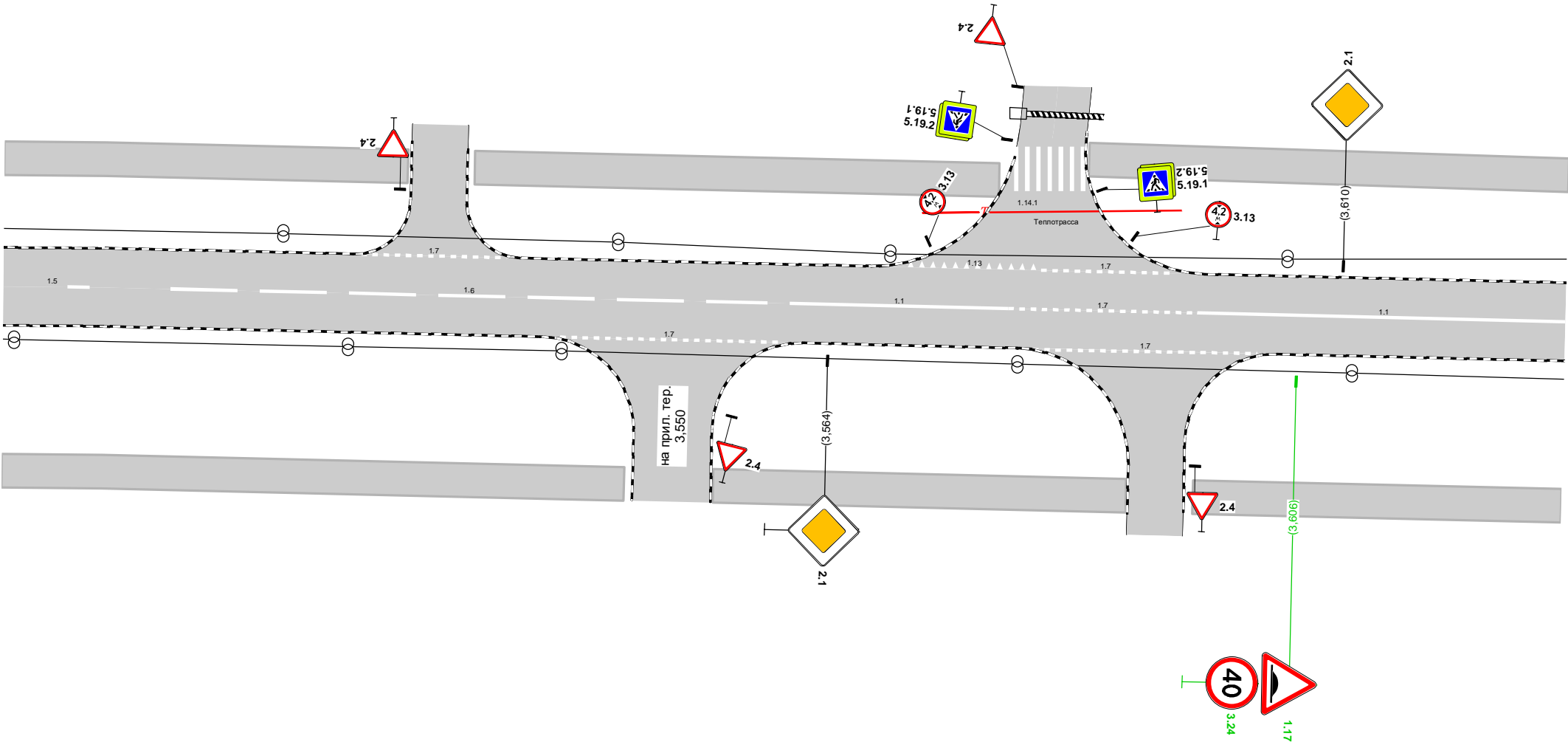


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,321 3,329 (8 м)	1.7 3,329 - 3,337, (9 м)	1.1 3,337 - 3,352, (14 м)		1.1 3,359 - 3,369, (10 м)	1.7 3,369 - 3,382, (13 м)	1.1 3,382 - 3,403, (20 м)		1.6 3,405 - 3,459, (54 м)		1.5 3,465 - 3,490, (25 м)	
	1-я от осевой		1.7 3,327 - 3,338, (11 м)									1.7 3,462 - 3,480, (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		3,321 - 3,329, а/б, ш. 3,0 м			3,335 - 3,468, а/б, ш. 3,0 м								3,474 - 3,490, а/б, ш. 3,0 м




Тротуары слева		3,490 - 3,526, а/б, ш. 3,0 м		3,532 - 3,579, а/б, ш. 3,0 м		3,587 - 3,630, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			1.7 3,522 - 3,535, (13 м)		1.13 3,571 - 3,583, (12 м) 1.7 3,583 - 3,595, (12 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=8017, L=589				

A

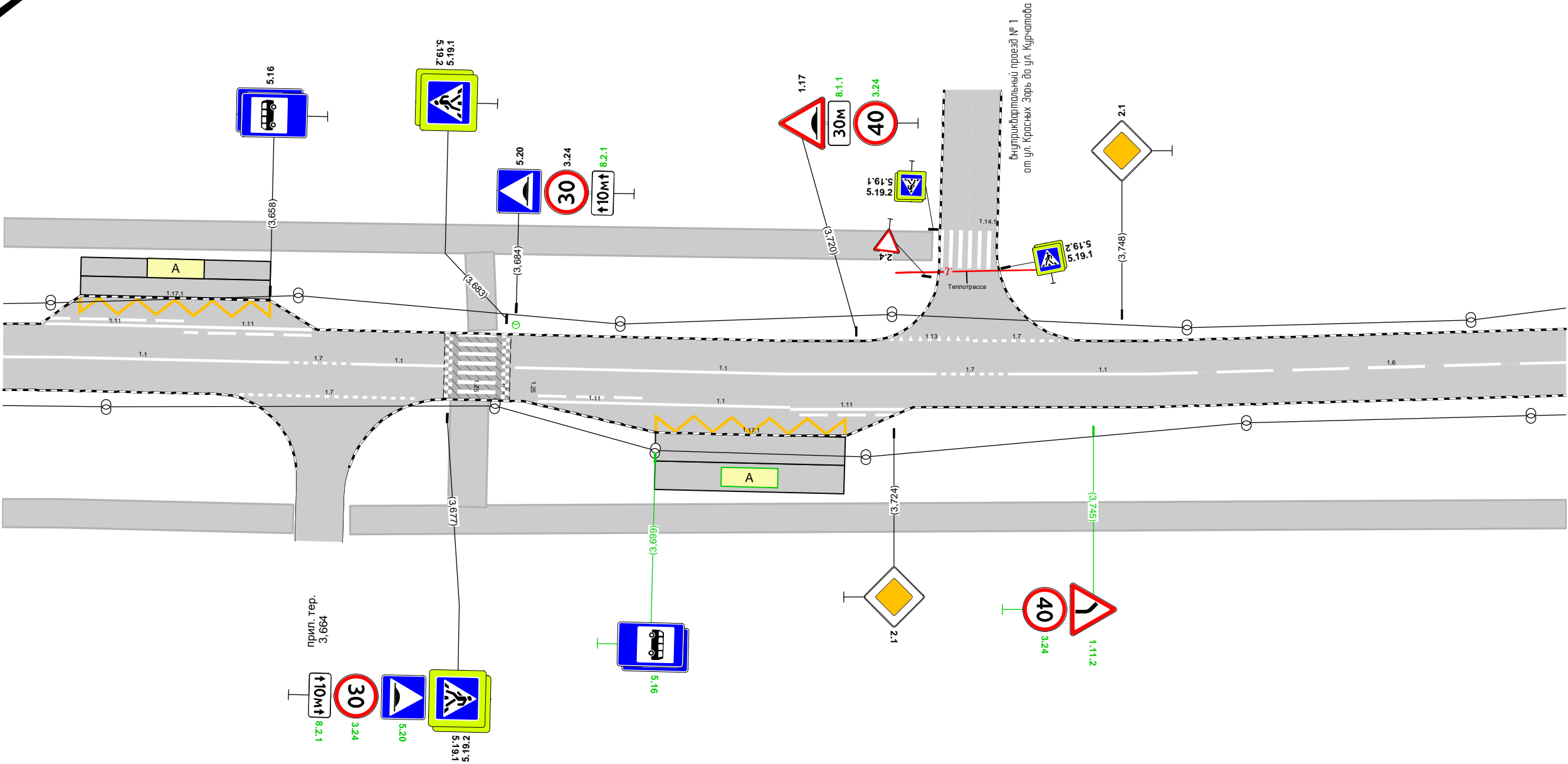
ул. Красных Зорь
км 3,490 – км 3,630
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 3,490 - 3,499, (9 м)		1.6 3,505 - 3,559, (54 м)		1.1 3,561 - 3,580, (20 м)	1.7 3,580 - 3,597, (17 м)	1.1 3,597 - 3,630, (33 м)
	1-я от осевой			1.7 3,540 - 3,560, (19 м)			1.7 3,581 - 3,603, (22 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		3,490 - 3,546, а/б, ш. 3,0 м			3,554 - 3,591, а/б, ш. 3,0 м			3,597 - 3,630, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,630 - 3,728, а/б, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,17,1 3,638 - 3,658, (20 м)						
	1-я от осевой		1,11 3,635 - 3,649, (14 м)		1,11 3,649 - 3,663, (14 м)		1,13 3,724 - 3,732, (9 м)		1,7 3,732 - 3,742, (9 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль			R=33002, L=196						

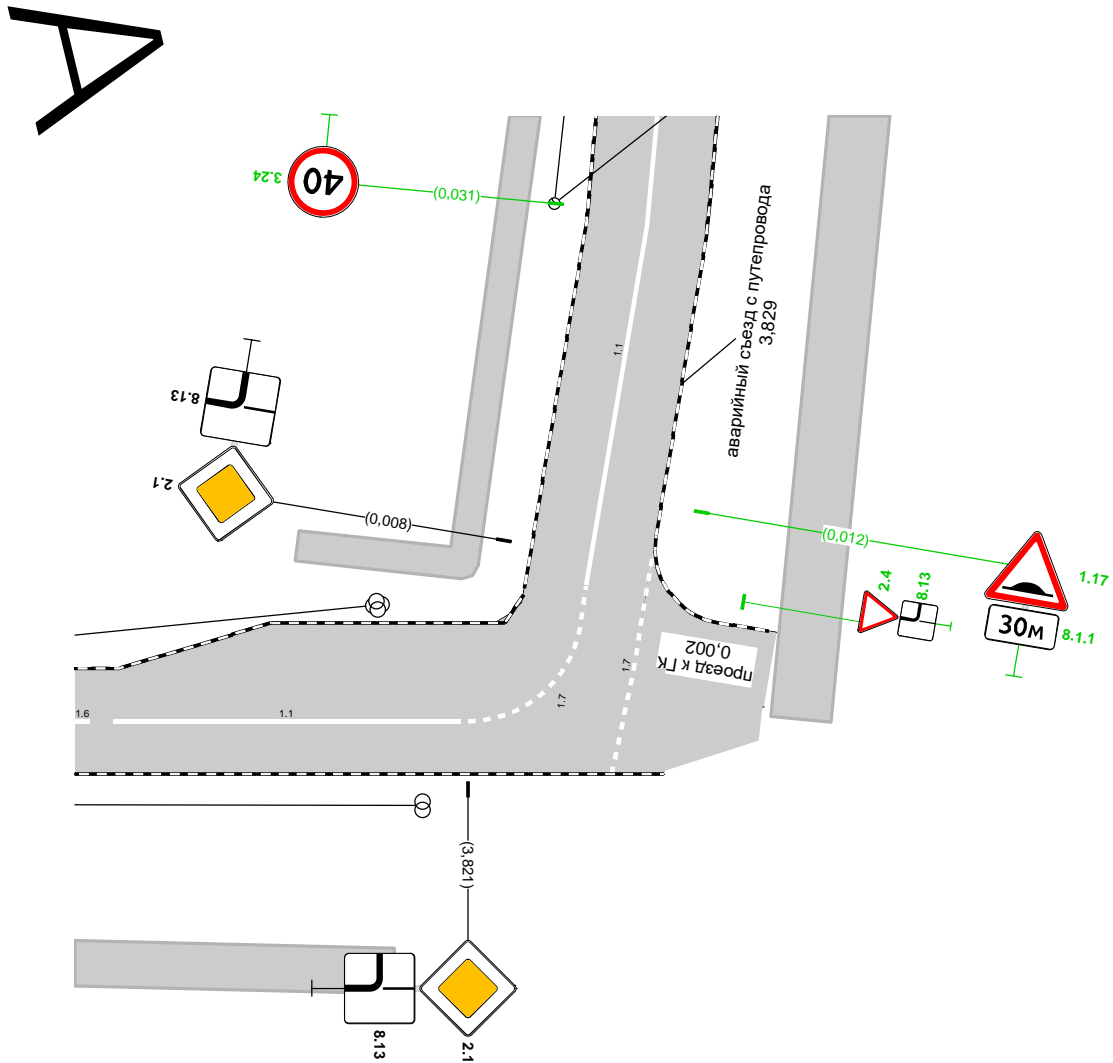
ул. Красных Зорь
км 3,630 – км 3,795
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,630 - 3,660, (30 м)	1.7 3,660 3,667 (7 м)	1.1 3,667 - 3,677, (10 м)		1.1 3,684 - 3,728, (44 м)	1.7 3,728 - 3,736, (8 м)	1.1 3,736 - 3,756, (20 м)		1.6 3,758 - 3,795, (37 м)
	1-я от осевой		1.7 3,655 - 3,674, (19 м)		1.11 3,687 - 3,699, (12 м)	1.1 3,699 - 3,713, (14 м)	1.11 3,713 - 3,725, (12 м)			
	2-я от осевой					1.17.1 3,699 - 3,719, (20 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		3,630 - 3,661, а/б, ш. 3,0 м		3,667 - 3,795, а/б, ш. 3,0 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33002, L=196

ул. Красных Зорь
км 3,795 – км 3,834
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 3,798 - 3,821, (23 м)	1.7 3,821 3,828 (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		3,795 - 3,816, а/б, ш. 3,0 м		

Спецификации

/	,			,			2	
	,	,		,			,	
1	0,006	0,026		20,0		1.1	2,00	
2	0,021	0,021		22,3		1.11	3,90	
3	0,028	0,082		54,0		1.6	4,05	
4	0,036	0,051		15,5		1.7	0,78	
5	0,087	0,102		14,3		1.7	0,72	
6	0,088	0,298		210,0		1.5	5,25	
7	0,109	0,164		56,2		1.7	2,81	
8	0,242	0,248		6,5		1.8	0,33	
9	0,249	0,249			1	1.18	1,21	
10	0,249	0,249			1	1.18	1,50	
11	0,249	0,281		31,5		1.1	3,15	
12	0,259	0,273		14,4		1.7	0,72	
13	0,304	0,359		54,5		1.6	4,09	
14	0,327	0,361		34,8		1.7	1,74	
15	0,344	0,353		12,1		1.14.1	19,20	
16	0,361	0,382		20,6		1.1	2,06	
17	0,382	0,382		7,0		1.25	2,72	
18	0,385	0,385		7,0		1.14.1	11,20	
19	0,388	0,388		6,9		1.25	2,72	
20	0,389	0,409		20,0		1.1	2,00	
21	0,398	0,443		45,1		1.7	2,26	
22	0,398	0,398		5,0		1.1	0,52	
23	0,400	0,400			1	1.24.3	0,69	
24	0,402	0,402		5,0		1.1	0,54	
25	0,404	0,405		5,0		1.1	0,54	
26	0,407	0,407		5,0		1.1	0,54	
27	0,409	0,410		5,0		1.1	0,54	
28	0,411	0,465		54,0		1.6	4,05	
29	0,412	0,412		5,0		1.1	0,54	
30	0,414	0,415		5,0		1.1	0,54	
31	0,417	0,417		5,0		1.1	0,54	
32	0,419	0,420		5,0		1.1	0,54	
33	0,422	0,422		5,0		1.1	0,54	
34	0,424	0,425		5,0		1.1	0,54	
35	0,427	0,427		5,0		1.1	0,54	
36	0,430	0,430		5,0		1.1	0,54	
37	0,432	0,432		5,0		1.1	0,54	
38	0,435	0,435		5,0		1.1	0,54	
39	0,437	0,437		5,0		1.1	0,54	
40	0,440	0,440		5,0		1.1	0,54	
41	0,450	0,467		16,8		1.7	0,84	
42	0,469	0,527		58,0		1.5	1,45	
43	0,474	0,487		13,0		1.7	0,65	
44	0,493	0,517		24,4		1.11	4,26	
45	0,520	0,533		13,4		1.7	0,67	
46	0,531	0,585		54,0		1.6	4,05	
47	0,555	0,580		24,7		1.7	1,23	
48	0,558	0,558		5,0		1.1	0,54	
49	0,561	0,561		5,0		1.1	0,54	
50	0,563	0,563		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
51	0,566	0,566		5,0		1.1	0,54	
52	0,568	0,568		5,0		1.1	0,54	
53	0,571	0,571		5,0		1.1	0,54	
54	0,573	0,573		5,0		1.1	0,54	
55	0,575	0,575			1	1.24.3	0,69	
56	0,576	0,604		27,7		1.7	1,39	
57	0,577	0,577		5,0		1.1	0,54	
58	0,587	0,607		20,0		1.1	2,00	
59	0,607	0,607		6,7		1.25	2,56	
60	0,609	0,609		7,0		1.25	2,72	
61	0,610	0,622		12,6		1.1	1,26	
62	0,625	0,625		7,0		1.14.1	11,20	
63	0,627	0,651		24,5		1.7	1,23	
64	0,627	0,647		20,8		1.11	3,64	
65	0,627	0,650		23,2		1.7	1,16	
66	0,651	0,693		42,0		1.1	4,20	
67	0,686	0,707		20,9		1.11	3,65	
68	0,693	0,714		21,2		1.7	1,06	
69	0,698	0,715		16,2		1.7	0,81	
70	0,717	0,717		13,1		1.14.1	20,80	
71	0,719	0,726		6,6		1.7	0,33	
72	0,719	0,725		6,4		1.1	0,64	
73	0,720	0,720		5,0		1.1	0,52	
74	0,723	0,723		5,0		1.1	0,54	
75	0,725	0,725		5,0		1.1	0,52	
76	0,726	0,726		13,7		1.25	5,44	
77	0,728	0,728		13,7		1.25	5,44	
78	0,729	0,749		20,0		1.1	2,00	
79	0,729	0,813		84,8		1.7	4,24	
80	0,729	0,729		5,0		1.1	0,54	
81	0,730	0,730			1	1.24.3	0,69	
82	0,732	0,732		5,0		1.1	0,54	
83	0,734	0,734			1	1.24.3	0,69	
84	0,736	0,736		5,0		1.1	0,54	
85	0,738	0,738			1	1.24.3	0,69	
86	0,739	0,740		5,0		1.1	0,54	
87	0,742	0,742		5,0		1.1	0,54	
88	0,744	0,744		5,0		1.1	0,54	
89	0,747	0,747		5,0		1.1	0,54	
90	0,749	0,749		5,0		1.1	0,54	
91	0,751	0,805		54,0		1.6	4,05	
92	0,752	0,752		5,0		1.1	0,54	
93	0,754	0,754		5,0		1.1	0,54	
94	0,757	0,757		5,0		1.1	0,54	
95	0,759	0,759		5,0		1.1	0,54	
96	0,762	0,762		5,0		1.1	0,54	
97	0,764	0,764		5,0		1.1	0,54	
98	0,767	0,767		5,0		1.1	0,54	
99	0,769	0,769		5,0		1.1	0,54	
100	0,772	0,772		5,0		1.1	0,54	
101	0,774	0,774		5,0		1.1	0,54	
102	0,777	0,777		5,0		1.1	0,54	
103	0,779	0,779		5,0		1.1	0,54	

/	,	,		,			2	
104	0,782	0,782		5,0		1.1	0,54	
105	0,784	0,784		5,0		1.1	0,54	
106	0,787	0,787		5,0		1.1	0,54	
107	0,789	0,789		5,0		1.1	0,54	
108	0,792	0,792		5,0		1.1	0,54	
109	0,794	0,794		5,0		1.1	0,54	
110	0,797	0,797		5,0		1.1	0,54	
111	0,799	0,799		5,0		1.1	0,54	
112	0,802	0,805		16,0		1.2	1,60	
113	0,802	0,805		3,2		1.16.1	4,57	
114	0,811	0,949		138,0		1.5	3,45	
115	0,818	0,833		14,9		1.7	0,74	
116	0,825	0,838		12,5		1.7	0,62	
117	0,845	0,894		48,7		1.7	2,44	
118	0,870	0,884		14,2		1.7	0,71	
119	0,897	0,944		47,0		1.7	2,35	
120	0,899	0,899		5,0		1.1	0,54	
121	0,901	0,901			1	1.24.3	0,69	
122	0,903	0,903		5,0		1.1	0,54	
123	0,905	0,905		5,0		1.1	0,54	
124	0,908	0,908		5,0		1.1	0,54	
125	0,910	0,910		5,0		1.1	0,54	
126	0,913	0,913		5,0		1.1	0,54	
127	0,915	0,915		5,0		1.1	0,54	
128	0,917	0,917		5,0		1.1	0,54	
129	0,918	0,931		12,6		1.7	0,63	
130	0,920	0,920		5,0		1.1	0,54	
131	0,922	0,922		5,0		1.1	0,54	
132	0,925	0,925		5,0		1.1	0,54	
133	0,927	0,927		5,0		1.1	0,54	
134	0,953	1,007		54,0		1.6	4,05	
135	0,960	0,973		12,6		1.7	0,63	
136	0,978	0,998		20,5		1.7	1,02	
137	0,981	0,981		5,0		1.1	0,52	
138	0,983	0,983		5,0		1.1	0,54	
139	0,986	0,986		5,0		1.1	0,54	
140	0,988	0,988		5,0		1.1	0,54	
141	0,990	0,990		5,0		1.1	0,54	
142	0,993	0,993		5,0		1.1	0,54	
143	0,994	0,994			1	1.24.3	0,69	
144	1,009	1,030		20,5		1.1	2,05	
145	1,028	1,037		8,7		1.7	0,44	
146	1,030	1,042		12,4		1.7	0,62	
147	1,044	1,044		7,0		1.14.1	11,20	
148	1,046	1,060		13,5		1.11	2,36	
149	1,047	1,060		13,0		1.11	2,28	
150	1,058	1,072		14,4		1.16.1	5,71	
151	1,058	1,074		17,7		1.2	2,65	
152	1,060	1,075		15,7		1.1	1,57	
153	1,065	1,085		20,0		1.8	1,00	
154	1,066	1,093		28,0		1.7	2,10	
155	1,068	1,317		249,6		1.5	9,36	
156	1,074	1,087		13,5		1.11	2,36	

/	,	,		,			2	
157	1,075	1,085		9,5		1.7	0,48	
158	1,085	1,085			1	1.19	1,58	
159	1,085	1,357		272,1		1.3	81,62	
160	1,087	1,142		54,4		1.6	6,12	
161	1,094	1,094			1	1.19	1,58	
162	1,102	1,111		8,5		1.7	0,64	
163	1,114	1,114			1	1.19	1,58	
164	1,135	1,147		12,5		1.7	0,94	
165	1,147	1,157		10,1		1.7	0,75	
166	1,148	1,401		253,2		1.5	9,49	
167	1,303	1,315		12,5		1.7	0,94	
168	1,323	1,378		54,4		1.6	6,12	
169	1,352	1,365		13,0		1.7	0,98	
170	1,357	1,364		7,5		1.3	2,24	
171	1,364	1,401		36,2		1.3	10,87	
172	1,380	1,400		20,5		1.1	3,07	
173	1,381	1,381			1	1.18	2,19	
174	1,381	1,381			1	1.18	1,21	
175	1,393	1,400		7,0		1.7	0,53	
176	1,401	1,401		14,0		1.25	5,44	
177	1,403	1,403		14,0		1.25	5,60	
178	1,403	1,412		8,5		1.1	1,28	
179	1,403	1,411		8,1		1.3	2,43	
180	1,403	1,412		8,6		1.1	1,28	
181	1,414	1,414		14,0		1.14.1	22,40	
182	1,416	1,442		26,0		1.1	3,90	
183	1,416	1,441		25,5		1.3	7,65	
184	1,417	1,422		6,0		1.6	0,68	
185	1,425	1,476		50,5		1.1	7,58	
186	1,426	1,426			1	1.18	2,19	
187	1,426	1,426			1	1.18	1,21	
188	1,436	1,449		12,5		1.13	1,95	
189	1,441	1,457		15,1		1.7	1,13	
190	1,442	1,457		14,7		1.7	1,10	
191	1,449	1,466		17,0		1.7	1,27	
192	1,457	1,476		18,9		1.3	5,67	
193	1,457	1,476		18,8		1.1	2,83	
194	1,476	1,476		13,7		1.25	5,44	
195	1,478	1,478		14,0		1.25	5,44	
196	1,479	1,499		20,2		1.1	3,04	
197	1,479	1,534		55,4		1.3	16,62	
198	1,483	1,522		38,4		1.6	2,88	
199	1,484	1,484			1	1.18	2,19	
200	1,484	1,484			1	1.18	2,19	
201	1,499	1,499			1	1.18	2,19	
202	1,499	1,499			1	1.18	1,21	
203	1,501	1,531		30,1		1.6	3,39	
204	1,504	1,504			1	1.18	2,19	
205	1,504	1,504			1	1.18	2,19	
206	1,519	1,519			1	1.18	2,19	
207	1,519	1,519			1	1.18	1,21	
208	1,524	1,524			1	1.18	2,19	
209	1,524	1,524			1	1.18	2,19	

/	,	,		,			2	
210	1,524	1,535		11,4		1.1	1,72	
211	1,534	1,550		15,6		1.7	1,17	
212	1,534	1,540		6,4		1.13	1,05	
213	1,534	1,550		15,6		1.7	1,17	
214	1,535	1,550		15,1		1.7	1,13	
215	1,539	1,548		9,0		1.7	0,68	
216	1,540	1,547		6,6		1.7	0,49	
217	1,550	1,848		298,4		1.3	89,53	
218	1,550	1,574		23,5		1.1	3,53	
219	1,552	1,766		214,1		1.5	5,35	
220	1,574	1,574			1	1.18	2,19	
221	1,574	1,574			1	1.18	2,19	
222	1,576	1,630		53,9		1.6	6,07	
223	1,594	1,594			1	1.18	2,19	
224	1,594	1,594			1	1.18	2,19	
225	1,614	1,614			1	1.18	2,19	
226	1,614	1,614			1	1.18	2,19	
227	1,636	1,849		212,5		1.5	7,97	
228	1,651	1,662		11,5		1.7	0,86	
229	1,772	1,826		54,0		1.6	6,08	
230	1,828	1,848		20,0		1.1	3,00	
231	1,833	1,846		13,0		1.7	0,98	
232	1,849	1,849		14,0		1.25	5,44	
233	1,851	1,851		13,8		1.25	5,44	
234	1,852	1,876		24,5		1.3	7,35	
235	1,852	1,876		24,4		1.1	3,66	
236	1,852	1,877		24,5		1.1	3,68	
237	1,858	1,872		14,5		1.7	1,09	
238	1,879	1,879		14,0		1.14.1	22,40	
239	1,881	1,903		22,0		1.3	6,60	
240	1,881	1,902		21,9		1.1	3,28	
241	1,881	1,903		21,5		1.1	3,23	
242	1,903	1,903		14,0		1.25	5,44	
243	1,905	1,905		13,8		1.25	5,44	
244	1,906	2,081		175,4		1.3	52,62	
245	1,906	1,926		19,6		1.1	2,95	
246	1,908	1,998		90,5		1.5	3,39	
247	1,928	1,982		54,0		1.6	6,08	
248	1,987	2,081		94,0		1.5	3,52	
249	2,005	2,059		54,0		1.6	6,07	
250	2,021	2,021			1	1.18	1,21	
251	2,021	2,021			1	1.18	1,21	
252	2,041	2,041			1	1.18	1,21	
253	2,041	2,041			1	1.18	1,21	
254	2,061	2,061			1	1.18	1,21	
255	2,061	2,061			1	1.18	1,21	
256	2,061	2,092		30,5		1.1	4,58	
257	2,078	2,094		16,5		1.11	4,33	
258	2,081	2,091		10,3		1.11	2,71	
259	2,081	2,091		10,1		1.11	2,65	
260	2,091	2,112		20,5		1.1	3,07	
261	2,091	2,163		71,3		1.3	21,38	
262	2,095	2,157		62,0		1.6	4,65	

/	,	,		,			2	
263	2,112	2,112			1	1.18	1,21	
264	2,112	2,112			1	1.18	1,21	
265	2,113	2,163		50,0		1.1	7,49	
266	2,128	2,128			1	1.19	1,58	
267	2,132	2,132			1	1.18	1,21	
268	2,132	2,132			1	1.18	1,21	
269	2,148	2,148			1	1.19	1,58	
270	2,152	2,152			1	1.18	1,21	
271	2,152	2,152			1	1.18	1,21	
272	2,158	2,178		18,9		1.11	3,31	
273	2,158	2,158			1	1.19	1,58	
274	2,163	2,175		12,0		1.7	0,90	
275	2,165	2,175		12,1		1.7	0,90	
276	2,175	2,201		25,9		1.1	2,59	
277	2,180	2,191		10,5		1.16.2	14,93	
278	2,184	2,192		31,2		1.2	3,12	
279	2,200	2,207		10,0		1.14.1	11,20	
280	2,206	2,760		554,0		1.5	13,85	
281	2,375	2,388		12,8		1.7	0,64	
282	2,516	2,547		30,9		1.7	1,54	
283	2,725	2,738		13,7		1.7	0,69	
284	2,765	2,818		53,5		1.6	4,01	
285	2,773	2,789		15,8		1.7	0,79	
286	2,820	2,845		25,0		1.1	2,50	
287	2,843	2,862		19,0		1.7	0,95	
288	2,846	2,883		38,0		1.7	1,90	
289	2,856	2,904		48,0		1.7	2,40	
290	2,869	2,872		16,4		1.2	1,64	
291	2,883	2,916		32,4		1.1	3,24	
292	2,896	2,899		9,9		1.2	0,99	
293	2,896	2,899		3,0		1.16.1	2,18	
294	2,903	2,912		8,7		1.16.1	8,74	
295	2,903	2,912		19,5		1.2	1,95	
296	2,907	2,954		46,4		1.7	2,32	
297	2,916	2,928		12,0		1.7	0,60	
298	2,917	2,927		10,0		1.7	0,50	
299	2,925	2,931		6,0		1.16.1	9,38	
300	2,925	2,931		23,4		1.2	2,34	
301	2,928	2,957		29,6		1.1	2,96	
302	2,958	2,958		7,0		1.25	2,72	
303	2,961	2,961		6,8		1.14.1	11,20	
304	2,964	2,964		7,0		1.25	2,72	
305	2,965	2,974		9,9		1.1	0,99	
306	2,973	2,983		9,5		1.7	0,48	
307	2,974	2,980		5,9		1.7	0,29	
308	2,980	3,000		19,8		1.1	1,98	
309	2,998	3,013		14,5		1.7	0,73	
310	3,003	3,057		54,0		1.6	4,05	
311	3,020	3,034		14,0		1.7	0,70	
312	3,062	3,168		106,0		1.5	2,65	
313	3,104	3,116		12,5		1.7	0,63	
314	3,174	3,228		54,0		1.6	4,05	
315	3,208	3,223		15,5		1.11	2,71	

/	,	,		,			2	
316	3,216	3,241		25,0		1.17.1	3,65	
317	3,223	3,235		12,0		1.1	1,20	
318	3,232	3,252		20,0		1.1	2,00	
319	3,235	3,250		15,0		1.11	2,63	
320	3,252	3,252		6,8		1.25	2,72	
321	3,255	3,255		7,0		1.14.1	11,20	
322	3,258	3,258		7,0		1.25	2,72	
323	3,259	3,303		44,0		1.1	4,40	
324	3,261	3,273		12,0		1.11	2,10	
325	3,270	3,290		20,0		1.17.1	3,11	
326	3,273	3,288		15,0		1.1	1,50	
327	3,287	3,299		12,0		1.11	2,10	
328	3,302	3,313		11,0		1.7	0,55	
329	3,303	3,311		8,0		1.7	0,40	
330	3,311	3,329		18,0		1.1	1,80	
331	3,327	3,338		11,5		1.7	0,58	
332	3,329	3,337		8,5		1.7	0,43	
333	3,337	3,352		14,5		1.1	1,45	
334	3,352	3,352		6,8		1.25	2,56	
335	3,355	3,355		7,0		1.14.1	11,20	
336	3,358	3,358		6,8		1.25	2,56	
337	3,359	3,369		10,5		1.1	1,05	
338	3,369	3,382		12,8		1.7	0,64	
339	3,370	3,376		8,8		1.13	1,35	
340	3,376	3,390		13,6		1.7	0,68	
341	3,382	3,403		20,2		1.1	2,02	
342	3,405	3,459		54,5		1.6	4,09	
343	3,438	3,459		21,5		1.7	1,08	
344	3,462	3,480		17,5		1.7	0,88	
345	3,465	3,499		34,0		1.5	0,85	
346	3,505	3,559		53,5		1.6	4,01	
347	3,522	3,535		13,0		1.7	0,65	
348	3,540	3,560		19,5		1.7	0,98	
349	3,561	3,580		19,6		1.1	1,96	
350	3,571	3,583		11,9		1.13	1,80	
351	3,580	3,597		16,9		1.7	0,85	
352	3,582	3,603		20,1		1.7	1,01	
353	3,583	3,595		11,6		1.7	0,58	
354	3,587	3,587		6,5		1.14.1	11,20	
355	3,597	3,660		62,7		1.1	6,27	
356	3,635	3,649		14,6		1.11	2,55	
357	3,638	3,658		20,0		1.17.1	3,11	
358	3,649	3,663		13,5		1.11	2,36	
359	3,655	3,674		19,0		1.7	0,95	
360	3,660	3,667		7,2		1.7	0,36	
361	3,667	3,677		9,8		1.1	0,98	
362	3,677	3,677		7,0		1.25	2,72	
363	3,680	3,680		7,0		1.14.1	11,20	
364	3,683	3,683		7,0		1.25	2,72	
365	3,684	3,728		44,0		1.1	4,40	
366	3,687	3,699		12,0		1.11	2,10	
367	3,699	3,713		14,6		1.1	1,46	
368	3,699	3,719		20,2		1.17.1	3,10	

/	,	,		,			2	
369	3,713	3,725		12,0		1.11	2,10	
370	3,724	3,732		8,8		1.13	1,35	
371	3,728	3,736		8,1		1.7	0,40	
372	3,732	3,742		9,2		1.7	0,46	
373	3,736	3,756		19,9		1.1	1,99	
374	3,758	3,796		38,0		1.6	2,85	
375	3,798	3,821		23,0		1.1	2,30	
376	3,821	3,828		13,2		1.7	0,66	

	, 2
	163,20
	1038,33

1.11.2		II				1
1.17		II				5
1.17		II				3
1.17		II				5
1.17		II				5
1.17		II				3
1.17		II				3
1.33		II				1
2.1		II				5
2.1		II				9
2.1		II				4
2.1		II				5
2.1		II				5
2.1		II				5
2.4		II				1
2.4		II				2
2.4		II				4
2.4		II				8
2.4		II				18
2.5		II				1
3.1		II				1
3.1		II				1
3.1		II				4
3.1		II				1
3.4		II				1
3.13		II				1
3.13		II				1
3.13		II				2

3.15		II				1
3.20		II				1
3.24		II				9
3.24		II				8
3.24		II				8
3.24		II				14
3.24		II				13
3.24		II				7
3.25		II				1
3.25		II				1
3.25		II				2
3.27		II				1
3.27		II				1
3.27		II				6
3.27		II				3
3.31		II				1
3.31		II				1
3.35		II				1
4.1.1		II				1
4.1.1		II				3
4.1.1		II				2
4.1.1		II				1
4.1.1		II				1
4.1.2		II				1
4.1.2		II				4
4.1.4		II				2
4.1.5		II				2
4.2.3		II				1
5.5		II				1
5.5		II				1
5.6		II				1
5.7.1		II				1
5.7.1		II				3
5.15.1		II				3
5.15.1		II				5
5.15.3		II				1
5.15.3		II				1
5.15.5		II				1
5.15.5		II				1
5.16	()	II				2
5.16	()	II				4
5.16	()	II				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				18
5.19.1		II				10
5.19.2		II				1
5.19.2		II				18
5.19.2		II				10
5.20		II				1
5.20		II				1
5.20		II				4

5.20		II				11
5.20		II				7
5.21		II				6
5.21		II				3
5.22		II				6
5.22		II				3
5.29		I				1
6.4	()	II				4
6.4	()	II				14
6.4	()	II				1
6.4	()	II				1
6.8.1		II				1
6.10.1					3191×2052	1
6.10.1					3427×1352	1
6.15.3		II				1
8.1.1		II				1
8.1.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				5
8.2.1		II				4
8.2.1		II				1
8.2.3		II				1
8.3.1		II				1
8.3.1		II				1
8.3.2		II				1
8.6.5		II				1
8.6.5		II				6
8.13		II				1
8.13		II				2
8.22.3		II				1
8.24		II				5
8.24		II				2
8.24		II				1

1.11.2	II			1
1.17	II			8
1.17	II			10
1.17	II			6
1.33	II			1

2.1	II			14
2.1	II			9
2.1	II			10
2.4	II			1
2.4	II			6
2.4	II			26
2.5	II			1
3.1	II			1
3.1	II			1
3.1	II			5
3.4	II			1
3.13	II			2
3.13	II			2
3.15	II			1
3.20	II			1
3.24	II			17
3.24	II			22
3.24	II			20
3.25	II			1
3.25	II			3
3.27	II			1
3.27	II			1
3.27	II			9
3.31	II			2
3.35	II			1
4.1.1	II			1
4.1.1	II			5
4.1.1	II			2

4.1.2	II			5
4.1.4	II			2
4.1.5	II			2
4.2.3	II			1
5.5	II			1
5.5	II			1
5.6	II			1
5.7.1	II			1
5.7.1	II			3
5.15.1	II			8
5.15.3	II			1
5.15.3	II			1
5.15.5	II			2
5.16	II			2
5.16	II			6
5.19.1	II			1
5.19.1	II			28
5.19.2	II			1
5.19.2	II			28
5.20	II			2
5.20	II			4
5.20	II			18
5.21	II			6
5.21	II			3
5.22	II			6
5.22	II			3
5.29	I			1
6.4	II			18

6.4	II			2
6.8.1	II			1
6.10.1		3191×2052		1
6.10.1		3427×1352		1
6.15.3	II			1
8.1.1	II			1
8.1.1	II			1
8.2.1	II			3
8.2.1	II			9
8.2.1	II			1
8.2.3	II			1
8.3.1	II			1
8.3.1	II			1
8.3.2	II			1
8.6.5	II			7
8.13	II			3
8.22.3	II			1
8.24	II			7
8.24	II			1

		,	
		141,0	
		367,1	

	,	
	508,1	

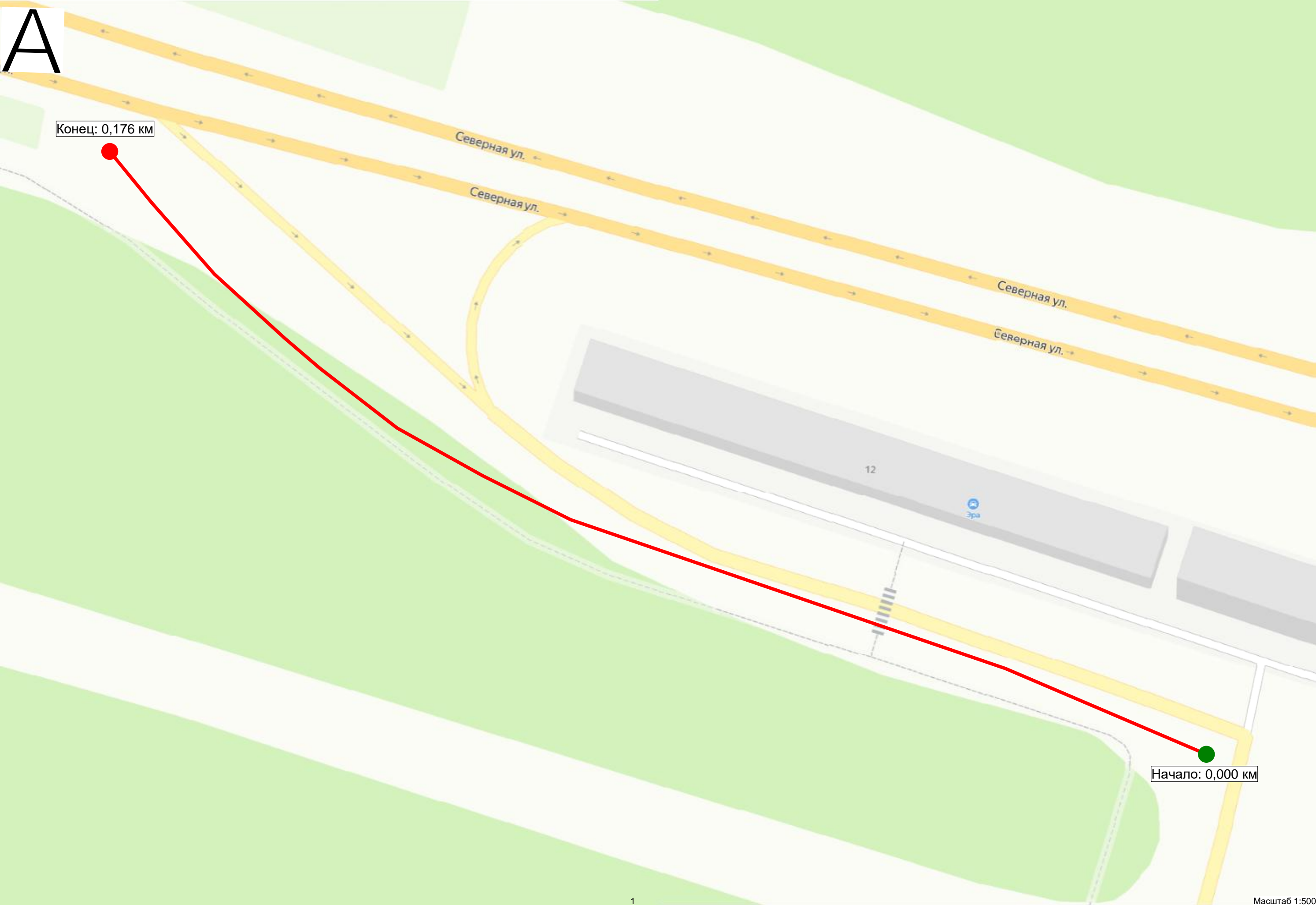
/	,
1	0,385
2	0,608
3	0,727
4	1,402
5	1,477
6	1,850
7	1,904
8	2,961
9	3,255
10	3,355
11	3,680

3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	
3.40		4,000 0,076	
3.50		5,000 0,070	

, 2		1038,33
, .		146
		58
, / .		0/11
, .		1
, .		2

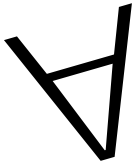
， 2		1038,33
， .		146
		58
， .		2
， / .		0/11
， .		1

Схема расположения автомобильной дороги
аварийный съезд с путепровода

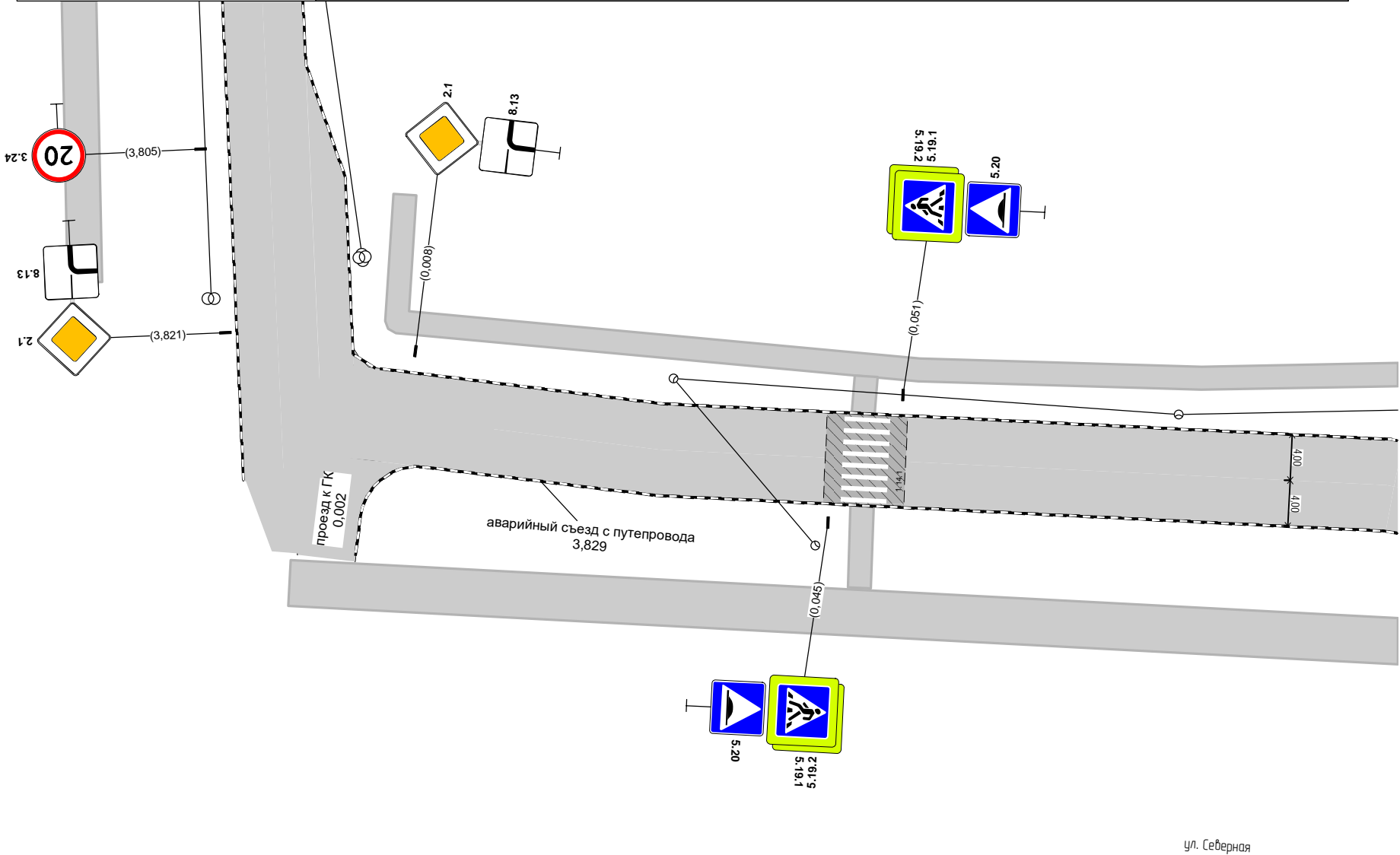


Существующая схема организации дорожного движения

аварийный съезд с путепровода
км 0,000 – км 0,090
1:500



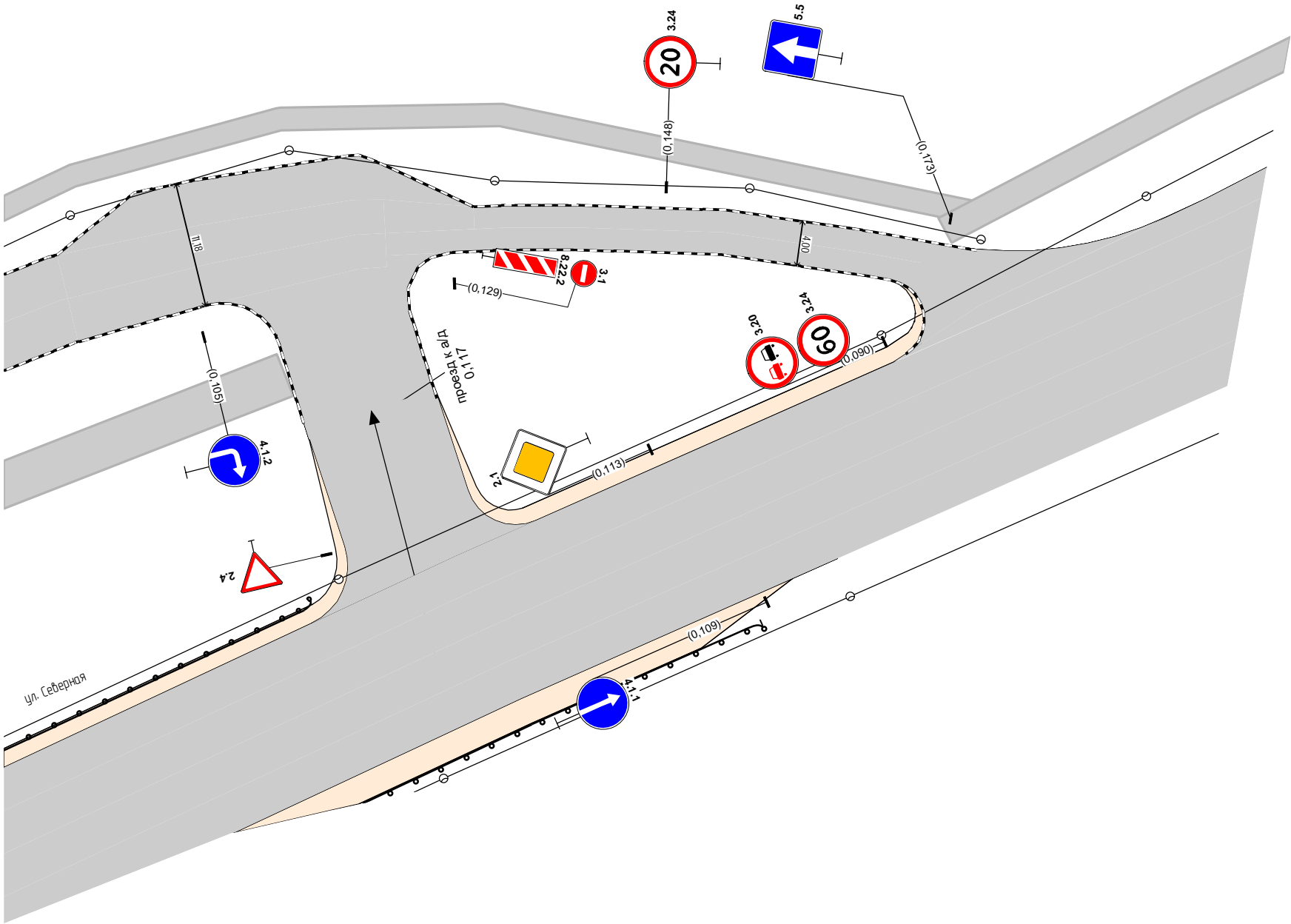
Тротуары слева		0,052 - 0,090, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=138, L=59, α=24°	
Продольный профиль		R=2706, L=176	



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,088 - 0,176, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=138, L=59, α=24°	
Продольный профиль		R=2706, L=176	

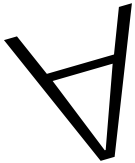
аварийный съезд с путепровода
км 0,088 – км 0,176
1:500



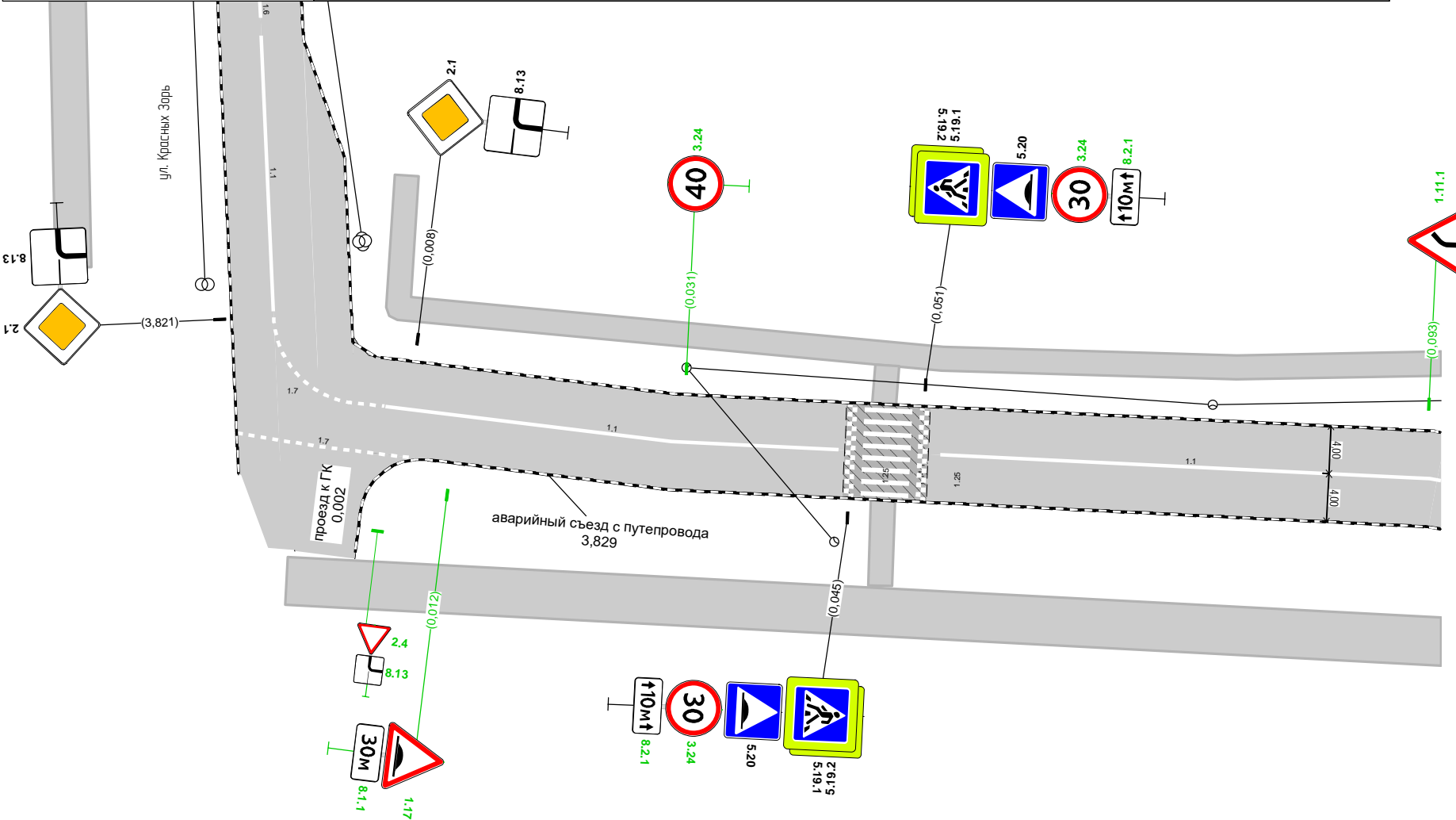
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

аварийный съезд с путепровода
км 0,000 – км 0,090
1:500



Тротуары слева		0,052 - 0,090, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=138, L=59, α=24°	
Продольный профиль		R=2706, L=176	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,006 - 0,044, (38 м)</div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,053 - 0,090, (38 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.7 0,001 - 0,009, (8 м)</div></div>			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Спецификации

<i>I</i>	<i>,</i>	<i>,</i>		<i>,</i>			<i>2</i>	
1	0,001	0,009		14,5		1.7	0,73	
2	0,006	0,044		38,0		1.1	3,80	
3	0,045	0,045		8,0		1.25	3,20	
4	0,048	0,048		8,0		1.14.1	12,80	
5	0,051	0,051		8,0		1.25	3,20	
6	0,053	0,125		73,8		1.1	7,38	
7	0,116	0,130		14,9		1.2	1,49	
8	0,116	0,130		13,5		1.16.1	6,62	

	<i>, 2</i>
	12,80
	26,42

1.11.1		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1
2.1		II				1
2.4		II				1
3.1		II				1
3.24		II				1
3.24		II				3
3.24		II				1
4.1.2		II				1
4.2.1		II				1
5.5		II				1
5.6		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.20		II				1
5.20		II				1
8.1.1		II				1
8.2.1		II				1
8.2.1		II				1
8.13		II				1
8.13		II				1
8.22.1		II				1

8.22.2		II				1

1.11.1	II			1	
1.17	II			2	
2.1	II			1	
2.4	II			1	
3.1	II			1	
3.24	II			1	
3.24	II			4	
4.1.2	II			1	
4.2.1	II			1	
5.5	II			1	
5.6	II			1	
5.19.1	II			2	
5.19.2	II			2	
5.20	II			2	
8.1.1	II			1	
8.2.1	II			2	
8.13	II			1	
8.13	II			1	
8.22.1	II			1	
8.22.2	II			1	

I	,
1	0,048

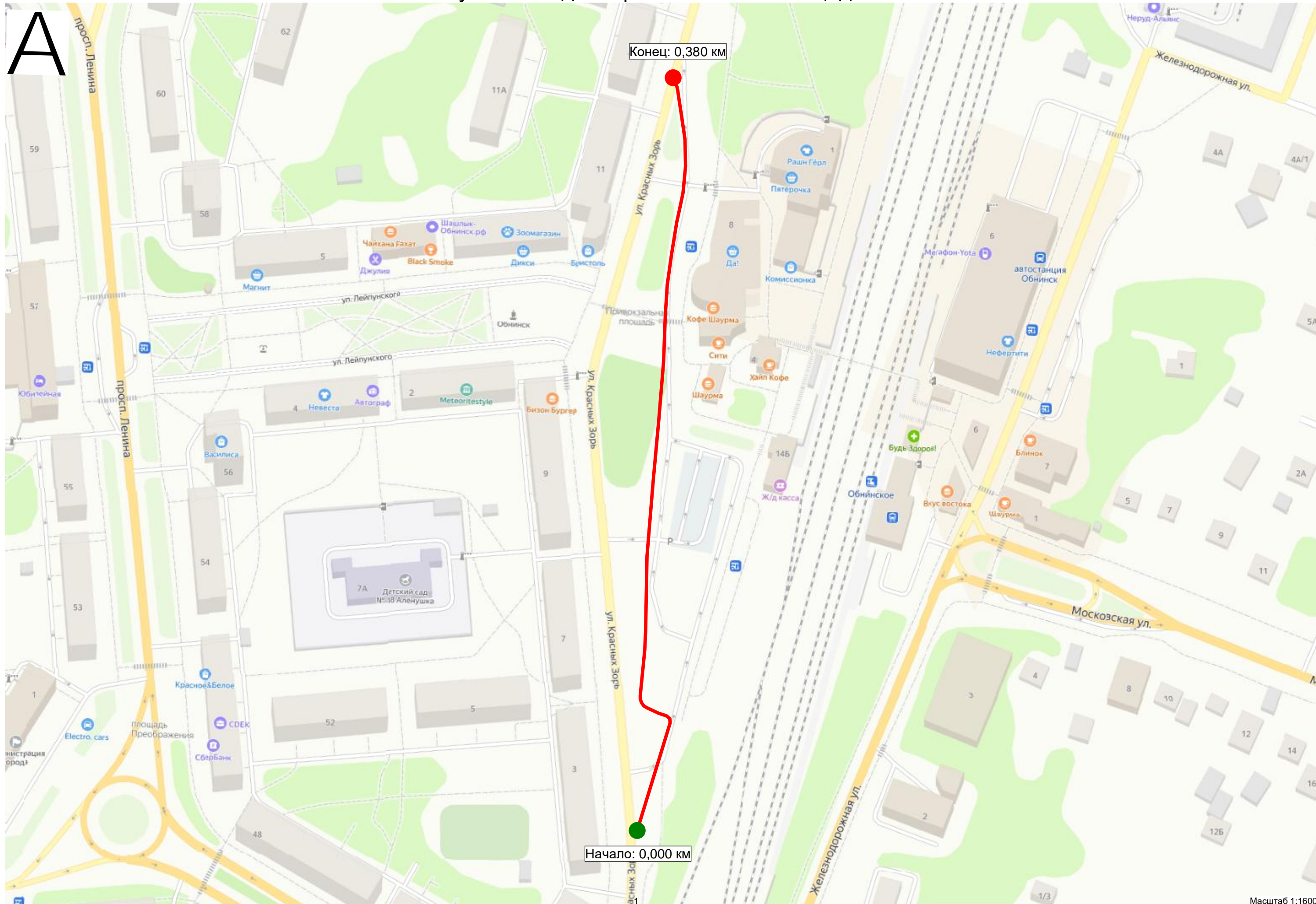
3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,070	

-

, 2		26,42
, .		15
		2

, 2		26,42
, .		15
		2

Схема расположения автомобильной дороги участок а/д на привокзальной площади

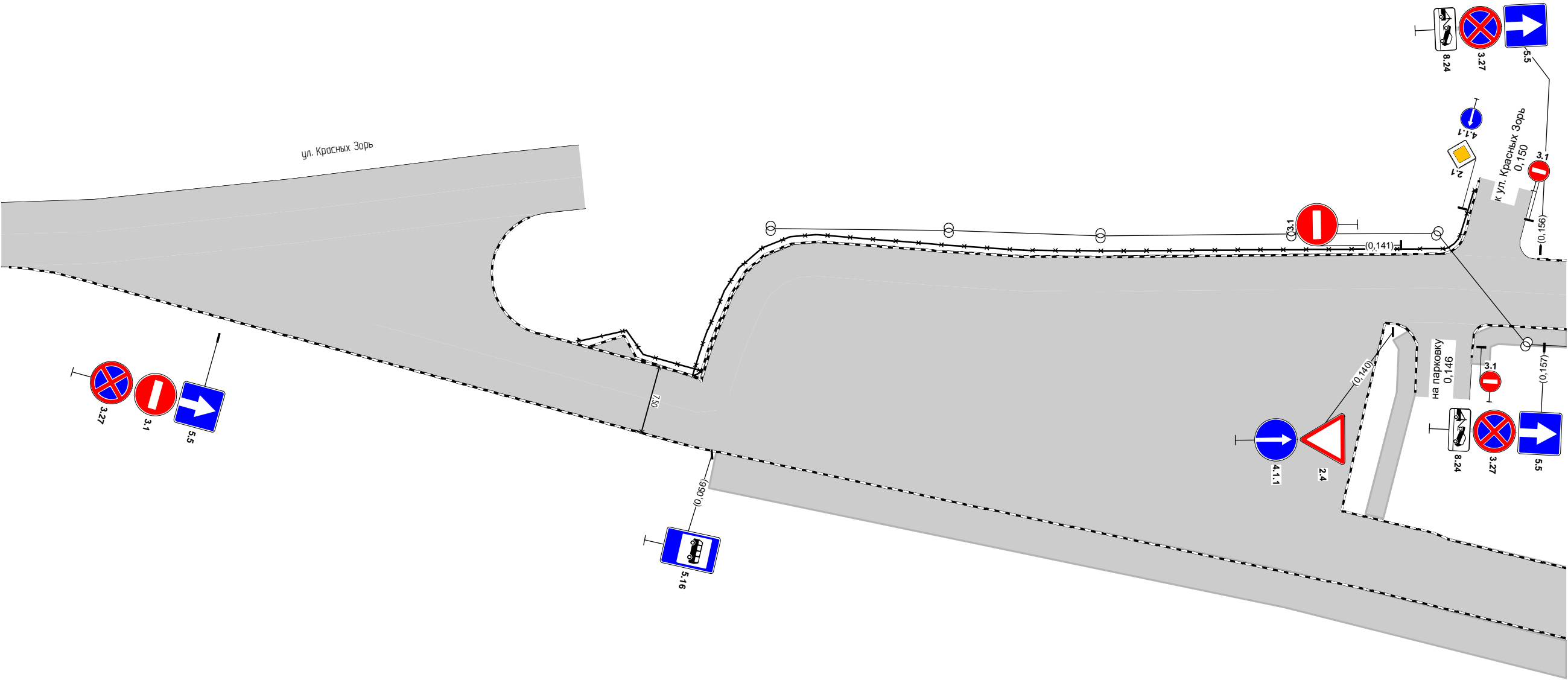


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,040 - 0,148
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>0,000</div><div>R=3070, L=190</div></div>

A

участок а/д на привокзальной пл.
км 0,000 – км 0,159
1:500

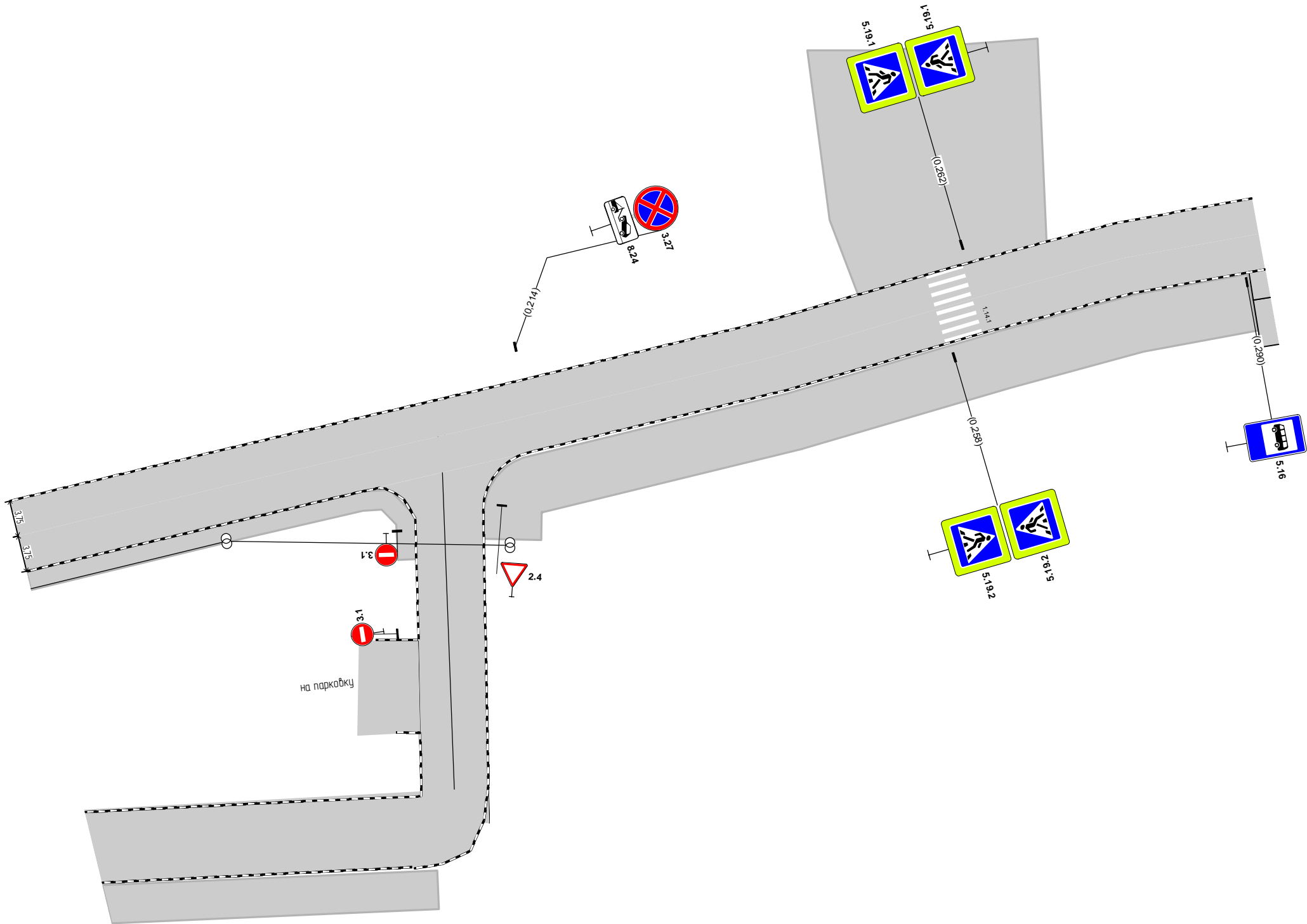


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,150 - 0,159, пл., ш. 2,0 м

участок а/д на привокзальной пл.
км 0,159 – км 0,292
1:500

Тротуары слева			0,250 - 0,271, пл., ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3070, L=190	R=3529, L=189

A



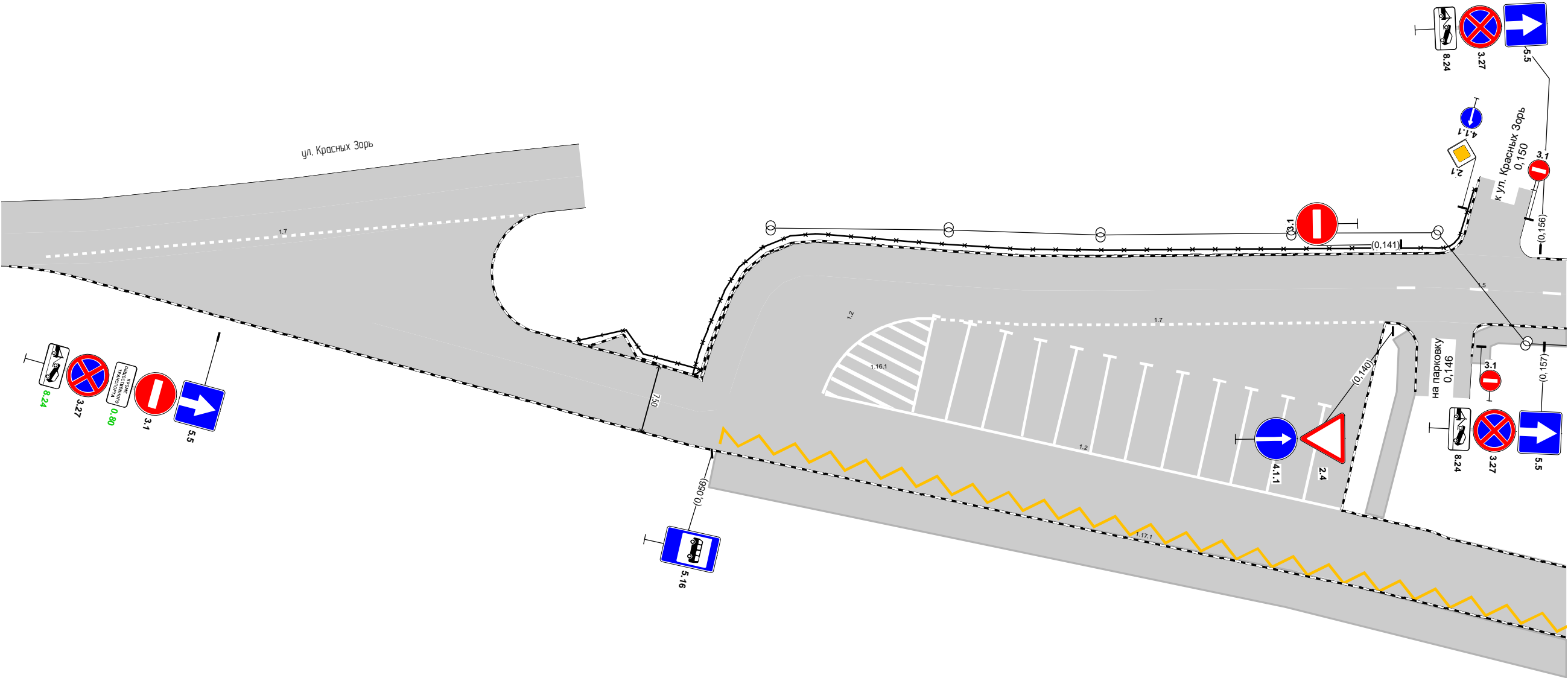
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,159 - 0,199, пл., ш. 2,0 м	0,209 - 0,290, пл., ш. 6,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,040 - 0,148	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=3070, L=190	

А

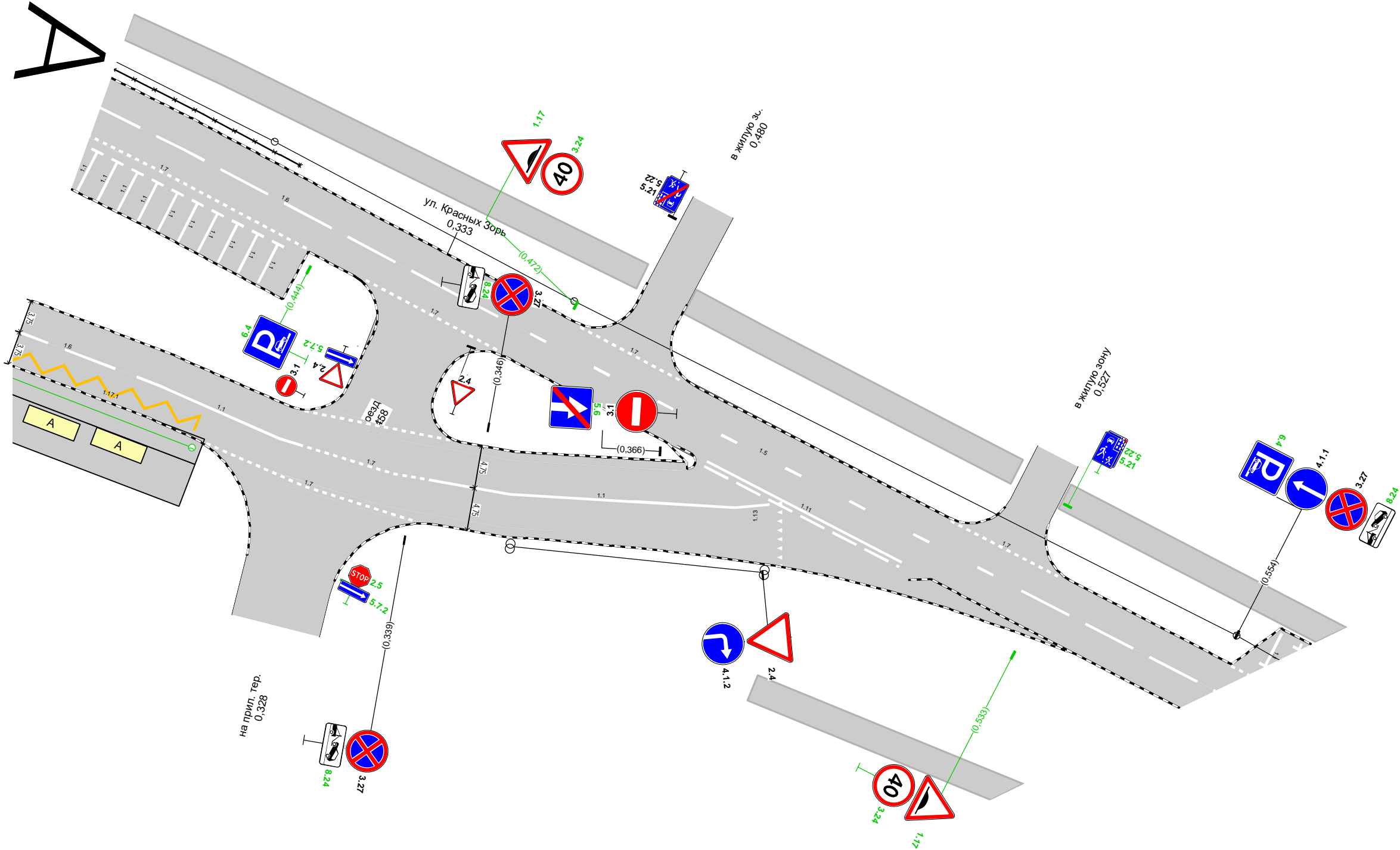
участок а/д на привокзальной пл.
км 0,000 – км 0,159
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,141 - 0,159, (19 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,063 - 0,134, (72 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 0,063 - 0,090, (27 м)		
	На обочине	1.7 0,090 - 0,139, (49 м)		
Тротуары справа		0,150 - 0,159, пл., ш. 2,0 м		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.7 0,325 - 0,343, (18 м)	
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=3529, L=189		

участок а/д на привокзальной пл.
км 0,292 – км 0,380
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,292 - 0,304, (12 м)	1.1 0,306 - 0,326, (20 м)	1.7 0,327 - 0,341, (15 м)	1.1 0,341 - 0,379, (37 м)	
	1-я от осевой	1.17.1 0,292 - 0,316, (23 м)				
	2-я от осевой		1.7 0,316 - 0,340, (23 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Спецификации

/								
/	,	,		,			2	
1	0,031	0,031		52,8		1.7	2,64	
2	0,057	0,057		127,4		1.17.1	17,33	
3	0,063	0,090		15,8		1.2	1,58	
4	0,063	0,090		27,5		1.16.1	18,92	
5	0,063	0,134		57,8		1.2	5,78	
6	0,089	0,090		11,0		1.1	1,12	
7	0,090	0,139		49,4		1.7	2,47	
8	0,092	0,094		11,0		1.1	1,14	
9	0,096	0,098		11,0		1.1	1,14	
10	0,100	0,102		10,9		1.1	1,13	
11	0,103	0,106		11,0		1.1	1,14	
12	0,107	0,109		10,9		1.1	1,13	
13	0,111	0,113		11,0		1.1	1,14	
14	0,115	0,117		11,0		1.1	1,14	
15	0,119	0,121		11,0		1.1	1,14	
16	0,122	0,125		11,0		1.1	1,14	
17	0,126	0,129		11,0		1.1	1,14	
18	0,130	0,133		11,0		1.1	1,14	
19	0,141	0,175		34,5		1.5	0,86	
20	0,181	0,235		54,0		1.6	4,05	
21	0,197	0,211		14,0		1.7	0,70	
22	0,237	0,258		20,5		1.1	2,05	
23	0,260	0,260		7,5		1.14.1	12,80	
24	0,266	0,304		38,5		1.6	2,89	
25	0,290	0,316		25,3		1.17.1	3,65	
26	0,306	0,326		20,0		1.1	2,00	
27	0,316	0,340		24,5		1.7	1,22	
28	0,325	0,343		17,0		1.7	0,85	
29	0,327	0,341		14,5		1.7	0,72	
30	0,341	0,379		37,5		1.1	3,75	

	, 2
	12,80
	85,10

/						
2.1		II				1
2.4		II				2
2.4		II				3

2.5		II				1
3.1		II				1
3.1		II				3
3.1		II				4
3.27		II				3
3.27		II				3
4.1.1		II				1
4.1.1		II				1
4.1.2		II				1
5.5		II				1
5.5		II				2
5.6		II				1
5.6		II				1
5.7.1		II				1
5.7.2		II				1
5.16	()	I				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
8.24		II				1
8.24		II				2
8.24		II				2
8.24		II				1
0.80		II				1

2.1	II			1
2.4	II			5
2.5	II			1
3.1	II			1
3.1	II			7
3.27	II			6
4.1.1	II			2
4.1.2	II			1
5.5	II			3
5.6	II			1

5.6	II			1
5.7.1	II			1
5.7.2	II			1
5.16	I			2
5.19.1	II			1
5.19.1	II			1
5.19.1	II			1
5.19.2	II			1
5.19.2	II			1
5.19.2	II			1
8.24	II			3
8.24	II			3
0.80	II			1

/ .			
		,	
		115,1	

	,	
	115,1	

/ .			
3.35		3,500 0,070	
3.35		3,500 0,076	

3.40		4,000 0,070	

-

/

.

, ²		85,10
, .		10
		4
, / .		83,15/5

, ²		85,10
, .		10
		4
, / .		83,15/5

Схема расположения автомобильной дороги
автодорога № 20 от ул. Красных Зорь до ЦИПК

A

Конец: 0,090 км

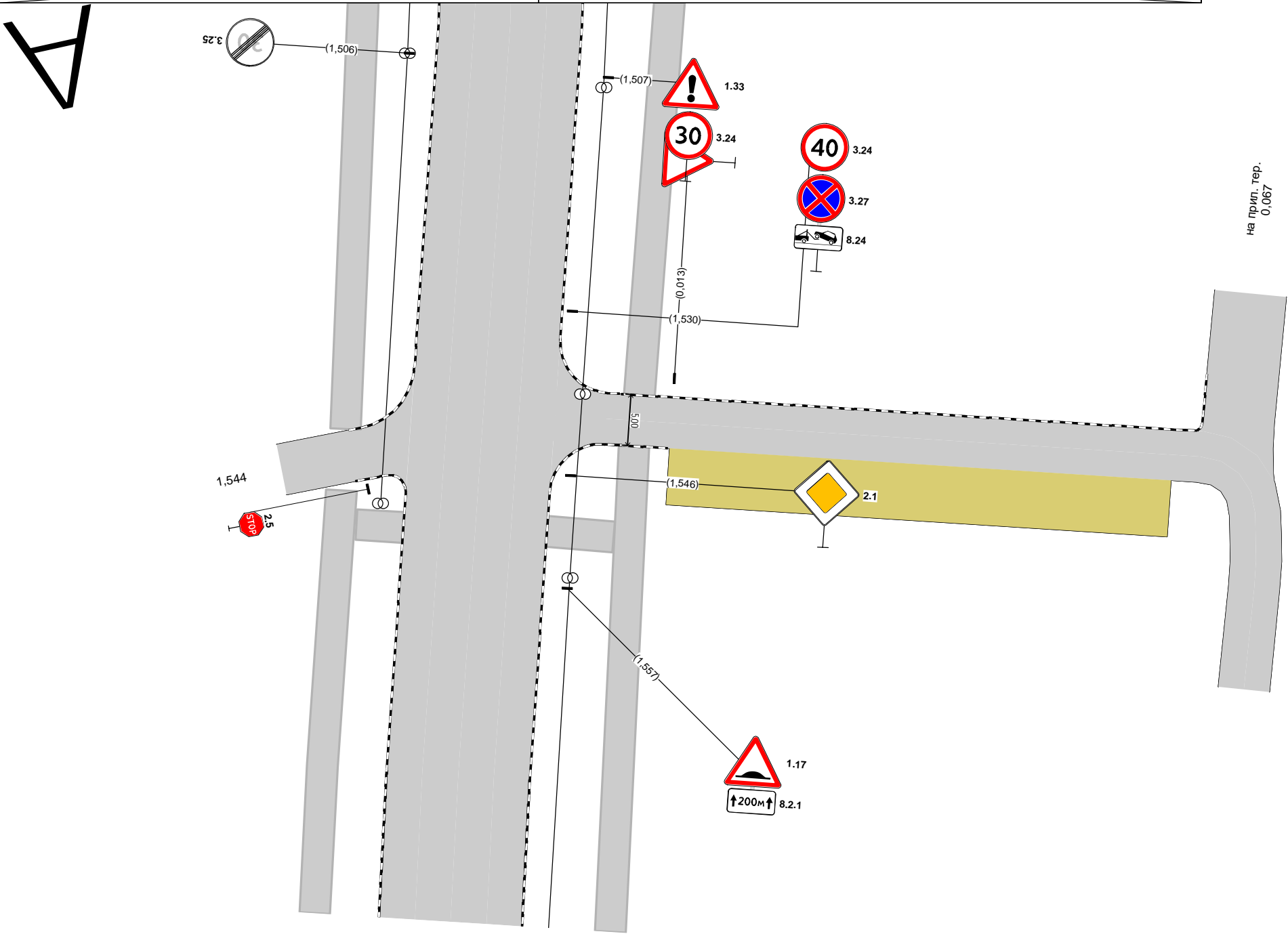
Р

Начало: 0,000 км

Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0.000</div><div>0.002</div><div>0.076</div></div>
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=90</div><div>α=9</div><div>0.090</div></div>

автодорога № 20 от ул. Красных Зорь до ЦИПК
км 0,000 – км 0,090
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

Спецификации

20 .

2.4		II				1
6.4	()	II				1

2.4	II			1
6.4	II			1

20 .

3.35	3,500 0,070	

-

20 .

, .		1
, / .		61,79/3